

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	CX-5	LDA-KE2FW	SH	2.188	6AT(E・LTC)	1510	5	<u>20.0</u>	116	13.2	ID,FI,TC,IC,P,EP,CN	CCO+EGR+DF	F		125	
		LDA-KE2FW	SH	2.188	6AT(E・LTC)	1530	5	<u>19.4</u>	120	11.9	ID,FI,TC,IC,P,EP,CN	CCO+EGR+DF	F		125	
		LDA-KE2AW	SH	2.188	6AT(E・LTC)	1610~1620	5	<u>19.0</u>	122	11.9	ID,FI,TC,IC,P,EP,CN	CCO+EGR+DF	A		125	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。