ガソリン乗用自動車(普通)

目標年度(平成27年度)

<u>13 7.72</u>	カノリン来用日期早(百週)														日標年度	<u>(平成27年度)</u>
		原動機					JC08モード 1km走行			┛ᆍ粟	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費	
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		上燃 改費 対策	主要排 出ガス 対策	駆動 形式		低排出 ガス認定 レベル	基準達成
ダッジ	ナイトロ	ABA-KA37	К	3.700	4AT (E•LTC)	1890~1930	5	7.3	318	10.2		3W +EGR	Α			