

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	<u>31.0</u>	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/60R15	☆☆☆☆	125
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	<u>30.0</u>	77	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200	5	<u>28.0</u>	83	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	125
	インサイト エクスクルーシブ	DAA-ZE3	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1200~1210	5	<u>26.5</u>	88	16.0	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-ZE3	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1210	5	<u>25.5</u>	91	16.0	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	125
	フィット	DAA-GP1	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1130~1150	5	<u>30.0</u>	77	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E・LTC)	1010	5	<u>24.5</u>	95	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E・LTC)	1010	5	<u>24.0</u>	97	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E・LTC)	1030~1080	5	<u>22.0</u>	106	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1030~1080	5	21.5	108	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990	5	21.0	111	17.9	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	21.0	111	17.9	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	走行抵抗改善	☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	20.0	116	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.6	118	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.2	121	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	18.8	123	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	17.4	133	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-GE8	L15A	1.496	5MT	1050~1080	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT (E・LTC)	1140~1170	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT (E・LTC)	1140~1170	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1170~1180	5	16.4	142	16.0	V・EP	3W+EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	100
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1160~1170	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
フィット シャトル		DAA-GP2	LDA (内燃機関)-MF6 (電動機)	1.339	CVT (E)	1190~1230	5	30.0	77	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1140~1170	5	20.0	116	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1160~1180	5	19.2	121	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	120
		DBA-GG8	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1210~1240	5	16.4	142	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式 総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
CR-Z		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	<u>25.0</u>	93	16.0	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	<u>22.5</u>	103	16.0	V・I・EP・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
フリード フリード スパイク		DAA-GP3	LEA-MF6	1.496	CVT(E)	1380~1420	5/6/7	<u>24.0</u>	97	13.0	V・I・EP・C・H・CY	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1380	4/5/6/7/8	<u>17.0</u>	137	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	125
		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1350	4/5/7/8	<u>16.4</u>	142	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1360~1460	4/5/6/7	<u>14.0</u>	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1350~1440	4/5/7	<u>14.0</u>	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
CR-V		DBA-RM1	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1460~1500	5	<u>15.4</u>	151	13.0	V・C・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-RM4	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1540~1580	5	<u>12.2</u>	190	10.5	V・EP	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1480~1510	5	<u>12.2</u>	190	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1520~1530	5	<u>11.6</u>	200	10.5	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-RE4	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1530~1590	5	<u>11.6</u>	200	10.5	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
ストリーム		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1350~1380	5/7	<u>15.0</u>	155	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1350~1380	7	<u>14.8</u>	157	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1370~1410	5/7	<u>14.6</u>	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1370~1410	5/7	<u>15.0</u>	155	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1380~1410	7	<u>14.8</u>	157	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1390~1430	5/7	<u>14.6</u>	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1430~1460	7	<u>13.8</u>	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1440~1480	7	<u>13.6</u>	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1440~1470	7	<u>13.6</u>	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1450~1500	7	<u>13.4</u>	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	アコード	DBA-CU1	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1460~1480	5	<u>14.4</u>	161	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-CU1	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1490~1510	5	<u>14.0</u>	166	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	105
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1500~1510	5	<u>11.8</u>	197	13.0	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1540	5	<u>11.6</u>	200	10.5	V・EP	3W	F	ATFウォーマー	☆☆☆☆	110
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1520~1550	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
	ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1580~1670	8	<u>14.2</u>	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1580~1670	8	<u>14.2</u>	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
DBA-RK1		R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1610~1680	8	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125	
DBA-RK1		R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1610~1680	8	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125	
DBA-RK3		R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1680~1700	7	<u>14.2</u>	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
DBA-RK3		R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1680~1700	7	<u>14.2</u>	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
DBA-RK3		R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1680~1700	7	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1680~1700	7	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1750	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1750	7	<u>12.6</u>	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
	ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1610~1690	8	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1610~1690	8	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1620~1680	8	13.8	168	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1620~1680	8	<u>13.8</u>	168	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1700	7	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1700	7	<u>14.0</u>	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1730	7	13.6	171	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1730	7	<u>13.6</u>	171	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK6	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1680~1740	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK6	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1680~1740	8	<u>12.6</u>	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
	オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT (E)	1600~1650	7	<u>13.2</u>	176	10.5	C・V・EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1630~1680	7	<u>11.4</u>	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1660~1720	7	<u>11.6</u>	200	10.5	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1690~1740	7	<u>11.2</u>	207	10.5	V・EP	3W	A	無鉛プレミアムガソリン仕様	☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
アコードツアラー	DBA-CW1	R20A		1.997	5AT (E・LTC)	1520~1530	5	<u>13.2</u>	176	10.5	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
	DBA-CW1	R20A		1.997	5AT (E・LTC)	1530~1540	5	<u>12.8</u>	181	10.5	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	120
	DBA-CW2	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1560~1630	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
エリシオン / エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1800~1890	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
	DBA-RR1	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1820~1900	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
	DBA-RR2	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1890~1960	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W+EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
	DBA-RR2	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1890~1960	7/8	<u>10.0</u>	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-RR2	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1870~1950	7/8	<u>10.0</u>	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-RR2	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1870~1950	7/8	<u>10.0</u>	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
インスパイア	DBA-CP3	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	1600	5	<u>9.9</u>	235	10.5	CY	3W+EGR	F	五速変速比 0.538	☆☆☆☆	
	DBA-CP3	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	1600~1620	5	<u>9.8</u>	237	10.5	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
エリシオン	DBA-RR3	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	1870~1960	7/8	<u>9.8</u>	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RR3	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	1890~1970	7/8	<u>9.8</u>	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RR4	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	1950~2000	7/8	<u>9.5</u>	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	DBA-RR4	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	1970~2000	7/8	<u>9.5</u>	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	DBA-RR4	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	2020~2040	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	DBA-RR4	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	2030~2050	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	DBA-RR4	J30A		2.997	5AT (E・LTC)	2030~2050	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
レジェンド	DBA-KB2	J37A		3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	<u>9.0</u>	258	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-KB2	J37A		3.664	5AT (E・LTC)	1850~1860	5	<u>8.8</u>	264	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-KB2	J37A		3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	<u>8.7</u>	267	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-KB2	J37A		3.664	5AT (E・LTC)	1820~1860	5	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	1920~2010	7/8	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RR5	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	1920~2010	7/8	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	2000~2010	7	<u>8.3</u>	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A		3.471	5AT (E・LTC)	2000~2010	7	<u>8.3</u>	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	2020~2040	7	<u>8.0</u>	<u>290</u>	7.8	√	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	2020~2040	7	<u>8.0</u>	<u>290</u>	7.8	√	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。