

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1380	5	<u>34.0</u>	<b>68</b>	13.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1400~ 1460	5	<u>32.0</u>	<b>73</b>	13.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
	HS250h	DAA-ANF10	2AZ (内燃機関) 2JM (電動機)	2.362	CVT (E)	1640~ 1660	5	<u>23.0</u>	<b>101</b>	<b>10.5</b>	V I E P C H	3W	F	☆☆☆☆	125	
	GS450h	DAA-GWL10	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1820~ 1890	5	<u>20.5</u>	<b>113</b>	8.9	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	125	
RX450h		DAA-GYL10W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機)	3.456	CVT (E)	2030~ 2070	5	<u>19.4</u>	<b>120</b>	7.8	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL15W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2090~ 2160	5	<u>18.8</u>	<b>123</b>	7.8	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL16W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2130~ 2170	5	<u>18.8</u>	<b>123</b>	7.8	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
LS600h	DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2230	5	<u>12.2</u>	<b>190</b>	<b>7.8</b>	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2270~ 2340	5	<u>12.2</u>	<b>190</b>	<b>6.4</b>	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125		
LS600hL	DAA-UVF46	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2400	4~5	<u>12.2</u>	<b>190</b>	<b>6.4</b>	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125		
IS250	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1550~ 1610	5	<b>12.2</b>	<b>190</b>	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	115		
	DBA-GSE25	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1640~ 1680	5	<b>10.8</b>	<b>215</b>	10.5	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆	100		
IS250C	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1730~ 1740	4	<b>11.2</b>	<b>207</b>	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	105		
GS250	DBA-GRL11	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1640~ 1710	5	<u>11.6</u>	<b>200</b>	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	110		
RX270	DBA-AGL10W	1AR	2.671	6AT (E・LTC)	1810~ 1870	5	<u>10.4</u>	<b>223</b>	8.9	V E P	3W	F	☆☆☆☆	115		

ガソリン乗用車

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
IS350	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1600～1640	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1750～1760	4	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-GRL10	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1650～1720	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆			
		DBA-GRL15	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1730～1760	5	9.8	237	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GRL15	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1770～1800	5	9.5	244	8.9	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1870～1930	5	9.7	239	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	105		
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1940～2000	5	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1980～2010	5	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	2020～2030	5	9.1	255	7.8	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル									
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他											
LS460	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	1940～1980	5	9.1	255	8.9	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	100										
							DBA-USF40	1UR	4.608					8AT (E・LTC)	2020～2060	5	8.7	267	7.8	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	110
																	DBA-USF45	1UR	4.608					8AT (E・LTC)	2080～2200
	LS460L	DBA-USF41	1UR	4.608	8AT (E・LTC)	2040～2110	4～5	8.7	267	7.8	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	110									
								DBA-USF46	1UR	4.608					8AT (E・LTC)	2180～2260	4～5	8.2	283	7.8	D V EP B	3W	A		☆☆☆☆
	IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT (E・LTC)	1690, 1710	4	<u>8.2</u>	283	10.5	D V EP	3W	R		☆☆☆☆										

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。