

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	デミオ	DBA-DEJFS	P3	1.298	CVT	1010	5	<u>30.0</u>	<u>77</u>	17.9	ID,V,EP,B,MC,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	5	<u>23.0</u>	<u>101</u>	17.9	V,EP,B,MC,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	5	<u>21.0</u>	<u>111</u>	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	990	5	<u>21.0</u>	<u>111</u>	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000	5	<u>20.0</u>	<u>116</u>	17.9	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	<u>19.4</u>	<u>120</u>	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1020	5	<u>19.2</u>	<u>121</u>	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	1070	5	<u>17.8</u>	<u>130</u>	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	<u>18.4</u>	<u>126</u>	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1170	5	<u>17.2</u>	<u>135</u>	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
	アクセラ	DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT	1230	5	<u>18.4</u>	<u>126</u>	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT	1270	5	<u>16.4</u>	<u>142</u>	13.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1310	5	<u>20.0</u>	<u>116</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1320	5	<u>18.8</u>	<u>123</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLEAP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1410	5	<u>11.6</u>	<u>200</u>	13.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BL5FW	ZY	1.498	CVT	1250	5	<u>18.4</u>	<u>126</u>	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1320	5	<u>20.0</u>	<u>116</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1330	5	<u>18.8</u>	<u>123</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1420	5	<u>11.6</u>	<u>200</u>	13.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BL3FW	L3	2.260	6MT	1450	5	<u>11.0</u>	<u>211</u>	13.0	D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
	CX-5	DBA-KEEFW	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1440~1460	5	<u>17.6</u>	<u>132</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-KEEAW	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1510	5	<u>17.0</u>	<u>137</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-KEEAW	PE	1.997	6AT(E・LTC)	1530	5	<u>15.8</u>	<u>147</u>	13.0	ID,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	プレマシー	DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1490	7	<u>15.0</u>	<u>155</u>	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1520~1540	7	<u>15.0</u>	<u>155</u>	10.5	ID,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1500	7	<u>16.0</u>	<u>145</u>	13.0	ID,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-CWEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	<u>11.2</u>	<u>207</u>	10.5	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アテンザ	アテンザ	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1400	5	<u>15.0</u>	<u>155</u>	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1450	5	<u>15.0</u>	<u>155</u>	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1430~1450	5	<u>13.0</u>	<u>179</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	<u>12.6</u>	<u>184</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1460~1470	5	<u>12.8</u>	<u>181</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1480~1490	5	<u>12.4</u>	<u>187</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1470~1480	5	<u>12.8</u>	<u>181</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1490~1500	5	<u>12.4</u>	<u>187</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1420~1430	5	<u>12.8</u>	<u>181</u>	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1500	5	<u>10.8</u>	<u>215</u>	13.0	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1540	5	<u>10.4</u>	<u>223</u>	10.5	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1560	5	<u>10.4</u>	<u>223</u>	10.5	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
ロードスター	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	<u>13.4</u>	<u>173</u>	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	<u>13.0</u>	<u>179</u>	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E・LTC)	1120~1160	2	<u>11.8</u>	<u>197</u>	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
ビアンテ	ビアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1640~1660	8	<u>12.8</u>	<u>181</u>	10.5	V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1680	8	<u>13.6</u>	<u>171</u>	10.5	I,V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1750~1760	8	<u>10.6</u>	<u>219</u>	10.5	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1770	8	<u>10.0</u>	<u>232</u>	8.9	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1640~1660	8	<u>11.6</u>	<u>200</u>	10.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
MPV	MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1740~1760	8	<u>12.2</u>	<u>190</u>	10.5	V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1770	8	<u>11.2</u>	<u>207</u>	8.9	V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1850~1880	8	<u>10.4</u>	<u>223</u>	8.9	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
RX-8	RX-8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350~1360	4	<u>9.4</u>	<u>247</u>	13.0	EP	3W+AI	R			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E・LTC)	1360~1380	4	<u>9.0</u>	<u>258</u>	13.0	EP	3W+AI	R			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。