

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ギャラン	DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	14.0	166	15.8	C V E P B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1420	5	13.6	171	15.8	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1460	5	13.4	173	14.4	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1420	5	13.8	168	15.8	C V E P B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430	5	13.2	176	14.4	C V E P B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	13.2	176	14.4	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530	5	10.6	219	14.4	V A M	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1540~1560	5	10.4	223	13.2	V A M	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.4	223	13.2	V A M	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1320~1380	5	15.8	147	15.8	V C I B E P	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1390~1420	5	15.4	151	15.8	V C I B E P	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1450	5	15.0	155	14.4	V C I B E P	3W+EGR	A		☆☆☆☆	○
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1360~1420	5	15.8	147	15.8	V C I B E P	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	15.0	155	14.4	V C I B E P	3W+EGR	A		☆☆☆☆	○
ランサーエボリューション	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420	5	10.6	219	15.8	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1430~1530	5	10.4	223	14.4	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1540~1600	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
RVR	RVR	DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	13.8	168	15.8	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1420	5	13.6	171	15.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	13.4	173	14.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	15.8	147	15.8	V C I B E P	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1420	5	15.4	151	15.8	V C I B E P	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	15.0	155	14.4	V C I B E P	3W+EGR	A		☆☆☆☆	○
アウトランダー	アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1530	7	13.4	173	14.4	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1540~1590	7	13.2	176	13.2	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	12.6	184	13.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	5 or 7	11.8	197	13.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1660	7	11.6	200	12.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
	デリカ	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	12.0	193	12.2	C V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	11.8	197	11.1	C V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	10.6	219	11.1	C V	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-CV2W	4J11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	13.6	171	12.2	V C I F I B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	8.7	267	10.2		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~1990	5	8.7	267	10.2		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2000	5	8.5	273	9.4		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2100	7	8.6	270	9.4		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2110~2200	7	8.5	273	8.7		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2100	7	8.5	273	9.4		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2110~2210	7	8.4	276	8.7		3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010~2050	5	7.8	298	9.4	V B	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2190~2240	7	7.7	302	8.7	V B	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		※1 デリカD:2	DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	990~1040	5	20.0	116	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	
	DBA-MB15S		K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1040~1080	5	18.8	123	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
	DBA-MB15S		K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1090	5	18.0	129	18.7	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
	DBA-MB15S		K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1000~1050	5	21.2	110	20.5	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
	※2 デリカ D:3	DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1310	5	13.2	176	17.2	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1350~1370	7	12.8	181	15.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。
 ※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。