

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	5	21.5	108	17.9	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1030	5	20.0	116	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-Z21W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-Z23A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1020~1060	5	18.8	123	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z23W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1070~1110	5	18.8	123	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1110	5	18.6	125	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-Z22W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1140~1180	5	18.6	125	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-Z24A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1090~1130	5	17.8	130	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-Z24W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1140~1180	5	17.8	130	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT(LTC)	1140~1160	4	15.6	149	16.0	C V	3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
ギャラン	ギャラン	DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	<u>15.2</u>	153	13.0	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1460	5	<u>15.0</u>	155	13.0	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1430	5	<u>15.0</u>	155	13.0	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	<u>15.0</u>	155	13.0	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530~1560	5	<u>10.6</u>	219	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	100
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	<u>10.6</u>	219	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.4	173	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1380~1440	5	13.4	173	13.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CX4A	4B11	1.998	5MT	1350~1410	5	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1450~1510	5	13.0	179	13.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1320~1380	5	<u>17.0</u>	137	13.0	V C I B EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1390~1450	5	<u>16.8</u>	138	13.0	V C I B EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1360~1420	5	<u>17.0</u>	137	13.0	V C I B EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	<u>16.8</u>	138	13.0	V C I B EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	<u>10.8</u>	215	13.0	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1600	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		
RVR	DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	<u>15.2</u>	153	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1420~1490	5	<u>15.0</u>	155	13.0	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
	DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	<u>17.0</u>	137	13.0	V C I B EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1420~1490	5	<u>16.8</u>	138	13.0	V C I B EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125	
アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1590	7	<u>13.6</u>	171	10.5	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	<u>13.2</u>	176	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125	
	DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1660	5 or 7	<u>12.4</u>	187	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
	DBA-CW6W	6B31	2.997	6AT	1600~1700	5 or 7	9.5	244	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
デリカ	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	<u>13.2</u>	176	10.5	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	<u>12.4</u>	187	8.9	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	<u>11.2</u>	207	8.9	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125	
	DBA-CV2W	4J11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	<u>15.0</u>	155	10.5	V C I F I B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	<u>9.3</u>	250	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~2000	5	<u>9.3</u>	250	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	<u>9.1</u>	255	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
	DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2210	7	<u>9.0</u>	258	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010	5	8.5	273	8.9	V B	3W+EGR	A		☆☆☆		
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	8.2	283	7.8	V B	3W+EGR	A		☆☆☆	105	
	CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2190~2240	7	8.2	283	7.8	V B	3W+EGR	A		☆☆☆	105	
	CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1990	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	100	
	CBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1910~2000	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	100	
	CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1990	5	8.6	270	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆		
	CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	8.6	270	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	110	
	CBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2200	7	8.5	273	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	105	
	CBA-V93W	6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	8.3	280	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
※1	デリカD:2	DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	990~1010	5	<u>22.5</u>	103	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1020~1040	5	<u>21.0</u>	111	16.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1040~1090	5	<u>20.0</u>	116	16.0	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1000~1010	5	<u>24.5</u>	95	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1020~1050	5	<u>23.0</u>	101	16.0	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
※2	デリカ D:3	DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1310~1370	5~7	<u>13.2</u>	176	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。