

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
日産	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1220	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1260	5	16.4	142	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1270~1320	5	15.6	149	13.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	120	
	ティーダ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1120~1170	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ティーダラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1110~1140	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1240	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1200	5	19.0	122	16.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1290~1320	5	14.4	161	13.0	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆	110	
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1380~1390	5	14.0	166	13.0	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆	105	
	フェア	DAA-HY51	VQ35-HM34	3.498	7AT	1840~1910	5	19.0	122	8.9	H,I,V,EP	3W	R	☆☆☆☆	125	
DBA-Y51		VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1690~1750	5	12.2	190	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	115		
DBA-Y51		VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1770	5	11.6	200	8.9	V,B	3W	R	☆☆☆☆	125		
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1720~1760	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1780	5	9.5	244	8.9	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	105	
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1750~1760	5	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	100	
DBA-KNY51		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1800~1850	5	9.2	252	8.9	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		その他				
												主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ブルーバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
※1 ラフェスタ	DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1500	7	16.0	145	13.0	I,D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120		
	DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1520	7	15.0	155	10.5	I,D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1480	7	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-CWEAWN	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	11.2	207	10.5	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
ラフェスタ	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	125		
セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1660	8	15.4	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1640	8	14.4	161	10.5	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1630~1670	8	15.4	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620	8	14.4	161	10.5	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1750	8	14.4	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	13.4	173	10.5	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1720~1760	8	14.4	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1770	8	13.6	171	8.9	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710	8	13.4	173	10.5	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		
デュアリス	DBA-KJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1440	5	15.0	155	13.0	B,C,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1490	5	13.8	168	13.0	C,V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520	5	13.2	176	10.5	C,V,EP	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125		
エクストレイル	DBA-T31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1440~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1500~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1570	5	13.2	176	10.5	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125		
	CBA-TNT31	QR25	2.488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C,V,EP	3W	A	☆☆☆	110		
NV200 パネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1310~1370	5~7	13.2	176	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100		
ティアナ	DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1490~1510	5	12.6	184	13.0	V,B,C	3W	F	☆☆☆☆			
	DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115		
	CBA-TNJ32	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1530~1570	5	11.0	211	10.5	C,V	3W	A	☆☆☆	105		
	CBA-PJ32	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1580~1590	5	10.0	232	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スカイライン		DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1580~1660	5	<u>12.2</u>	190	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1660~1720	5	<u>10.0</u>	232	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1610~1670	5	<u>9.7</u>	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1680	5	<u>9.3</u>	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1660	4	<u>9.7</u>	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1650~1680	4	<u>9.4</u>	247	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1690	4	<u>9.3</u>	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1730~1760	5	<u>9.7</u>	239	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770	5	<u>9.3</u>	250	8.9	V,B	3W	R		☆☆☆☆	105
		DBA-NJ50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1820~1860	5	<u>9.1</u>	255	8.9	V,B	3W	A		☆☆☆☆	100
エルグランド*		DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1900~1980	7~8	<u>11.6</u>	200	8.9	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1960~2010	7~8	<u>11.4</u>	204	8.9	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1990~2010	7~8	<u>9.8</u>	237	8.9	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2020~2090	7~8	<u>9.4</u>	247	7.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2050~2150	7~8	<u>9.3</u>	250	7.8	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
ムラーノ		CBA-TZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1650~1720	5	<u>11.6</u>	200	10.5	V,C	3W	F	☆☆☆	110	
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1720~1760	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V,C	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1770~1790	5	<u>11.0</u>	211	8.9	V,C	3W	A	☆☆☆	120	
		CBA-PNZ51	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1800~1860	5	<u>9.3</u>	250	8.9	V,C,B	3W	A	☆☆☆	105	
フェアレディZ		CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1480~1500	2	<u>9.8</u>	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1490~1510	2	<u>9.8</u>	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1520	2	<u>9.5</u>	244	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1530	2	<u>9.4</u>	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	6MT	1540~1580	2	<u>9.5</u>	244	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1570~1590	2	<u>9.4</u>	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆		
GT-R		DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1710~1760	2~4	<u>8.6</u>	270	10.5	V	3W,AS	A	☆☆☆☆		
		DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1770	4	<u>8.4</u>	276	8.9	V	3W,AS	A	☆☆☆☆		
キャラバン		CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	<u>8.1</u>	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆		

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。