

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサンMT	マーチ	DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	950~960	5	<u>26.0</u>	<b>89</b>	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	930~950	5	<u>24.0</u>	<b>97</b>	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NK13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	1030~1040	5	<u>20.0</u>	<b>116</b>	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A		☆☆☆☆	125

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。