

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
スズキ	スイフト	DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1000	5	21.8	106	20.5	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	990	5	20.6	113	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	5MT	970	5	19.4	120	20.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ZD72S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1080	5	18.8	123	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	CVT(E・LTC)	1070	5	15.6	149	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆		
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	6MT	1050	5	14.8	157	20.5	V,EP	3W	F	☆☆☆		
	ソリオ	DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1000~1050	5	21.2	110	20.5	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	990~1040	5	20.6	113	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1040~1080	5	18.8	123	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1090	5	18.0	129	18.7	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
	※1 ランディ	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1640	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1620	8	13.8	168	13.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1730	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1710	8	12.6	184	12.2	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
	ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	13.6	171	20.5	V	3W+EGR	A			
		ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E・LTC)	1050~1070	4	12.6	184	20.5	V	3W+EGR	A			
	キザシ	CBA-RE91S	J24B	2.393	CVT(E・LTC)	1490~1500	5	11.8	197	14.4	V,EP,C	3W	F	☆☆☆		
		CBA-RF91S	J24B	2.393	CVT(E・LTC)	1560~1570	5	11.0	211	13.2	V,EP,C	3W	A	☆☆☆		

(注) ※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。