

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ミライース	DBA-LA300S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	730	4	32.0	73	18.8	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA310S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	790	4	30.0	77	18.8	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
	ムーヴ	DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	810~820	4	30.0	77	18.8	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	22.5	103	17.9	EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	27.0	86	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	890	4	21.5	108	17.9	EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	120	
	タント エグゼ	DBA-L455S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	870~890	4	27.0	86	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L465S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	930~950	4	26.0	89	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L455S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	920	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L465S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	980	4	19.0	122	17.9	EP,B,C	3W	A	☆☆☆	105	
	タント	DBA-L375S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	920~930	4	27.0	86	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L385S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	960~970	4	26.0	89	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L375S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	960	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-L385S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	1010	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	100	
	ムーヴ コンテ	DBA-L575S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	840~850	4	25.5	91	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L575S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	830~840	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	890~900	4	24.5	95	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	880~890	4	22.5	103	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
CBA-L575S		KF	0.658	CVT(E・LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP,B,C	3W	F	☆☆☆	105		
CBA-L585S		KF	0.658	CVT(E・LTC)	930	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	100		

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ミラ	DBA-L275S	KF	0.658	5MT	740	4	24.5	95	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-L275S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	780~820	4	24.0	97	18.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-L285S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	830~870	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125		
ミラ コア	DBA-L675S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	800~810	4	23.5	99	18.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-L685S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	850~860	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125		
コペン	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	800	2	18.8	123	18.8		3W	F		100		
	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	830	2	18.0	129	17.9		3W	F		100		
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT(E・LTC)	810	2	16.0	145	18.8		3W	F				
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT(E・LTC)	840	2	15.2	153	17.9		3W	F				
テリオスキッド*	ABA-J111G	EF	0.659	5MT	990	4	16.8	138	17.9	EP	3W	A				
	ABA-J111G	EF	0.659	4AT	990	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A				
	ABA-J131G	EF	0.659	4AT	960	4	16.0	145	17.9	EP	3W	R				
アトレーワゴン	ABA-S321G	KF	0.658	4AT	970~990	4	15.2	153	17.9		3W	R				
	ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1010	4	14.8	157	17.9		3W	A				
	ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1030	4	13.4	173	16.0		3W	A				