

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	<b>23.6</b>	<b>98</b>	21.0	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	<b>22.8</b>	<b>102</b>	20.8	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	4	<b>22.4</b>	<b>104</b>	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	<b>22.0</b>	<b>106</b>	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	<b>21.6</b>	<b>107</b>	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	<b>21.0</b>	<b>111</b>	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~840	4	<b>21.0</b>	<b>111</b>	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	<b>20.6</b>	<b>113</b>	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	<b>19.8</b>	<b>117</b>	21.0	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	<b>19.0</b>	<b>122</b>	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	870~880	4	<b>19.0</b>	<b>122</b>	20.8	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	900~930	4	<b>18.4</b>	<b>126</b>	20.8	EP,C	3W	A		☆☆☆	
		マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	<b>22.6</b>	<b>103</b>	21.8	V,EP	3W	F	
DBA-HB25S	K6A			0.658	CVT(E・LTC)	750~760	4	<b>22.6</b>	<b>103</b>	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
DBA-HB25S	K6A			0.658	4AT(E・LTC)	730~740	4	<b>21.8</b>	<b>106</b>	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
DBA-HB25S	K6A			0.658	CVT(E・LTC)	800~810	4	<b>21.8</b>	<b>106</b>	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
DBA-HB25S	K6A			0.658	5MT	760~770	4	<b>21.0</b>	<b>111</b>	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
DBA-HB25S	K6A			0.658	4AT(E・LTC)	780~790	4	<b>20.0</b>	<b>116</b>	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
※1	AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	970	4	<b>15.2</b>	<b>153</b>	20.8	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	980~990	4	<b>14.8</b>	<b>157</b>	20.5	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	4AT×2 (E)	980~1000	4	<b>13.6</b>	<b>171</b>	20.5	EP	3W	A			
	スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT (E)	930~960	4	<b>15.0</b>	<b>155</b>	20.8	EP	3W	R			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT (E)	970	4	<b>14.6</b>	<b>159</b>	20.8	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT (E)	980~1000	4	<b>14.0</b>	<b>166</b>	20.5	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT (E)	960~970	4	<b>14.4</b>	<b>161</b>	20.8	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT (E)	980~990	4	<b>13.8</b>	<b>168</b>	20.5	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT (E)	1000~1030	4	<b>13.8</b>	<b>168</b>	20.5	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。