ガソリン垂田白動車(軽白動車)

日煙在度(亚成22年度)

| <i>/) / ') -</i> | ノ釆川日到 | 卑(軽目動具 | <u> </u> | | | | <u> </u> | | | | | | | | 成22年度 | |
|------------------|-------|-----------|----------|-----------------|----------------------------|------------------|-------------|---------------|--|---------------------|----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | 通称名 | | 原動機 | | | | | 10・15モード | | | 4 | M 166 + | | | / 4 2 + 12 \ | 166 |
| 車名 | | 型式 | 型式 | 総排 気量 (L) | 型 変速装置の 型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | 主要 燃費 改善 対策 | 主要排 出ガス 対策 | 他燃費 駆動 形式 | <u>値の異なる要因</u> その他 | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費 基準 達成 レベル |
| スズキ | アルト | DBA-HA35S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 740 | 4 | <u>32.0</u> | 73 | 18.8 | I,V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 750 ~ 760 | 4 | <u>24.5</u> | 95 | 18.8 | V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 5MT | 710~720 | 4 | <u>24.0</u> | 97 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 800~810 | 4 | <u>23.5</u> | 99 | 18.8 | V,EP,C | 3W | Α | | *** | 125 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 5МТ | 760 ~ 770 | 4 | <u>23.0</u> | 101 | 18.8 | V,EP | 3W | Α | | *** | 120 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 730 ~ 740 | 4 | <u>22.5</u> | 103 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | *** | 115 |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 780 ~ 790 | 4 | <u>22.0</u> | 106 | 18.8 | V,EP | 3W | Α | | *** | 115 |
| | MRワゴン | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 800~820 | 4 | <u>30.0</u> | 77 | 18.8 | I,V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 790 ~ 810 | 4 | <u>25.5</u> | 91 | 18.8 | V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 840~860 | 4 | <u>23.0</u> | 101 | 17.9 | V,EP,C | 3W | Α | | *** | 125 |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 830 | 4 | <u>22.5</u> | 103 | 17.9 | V,EP,C | 3W | F | ターホ゛チャーシ゛ゃ付 | *** | 125 |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 880 | 4 | <u>21.5</u> | 108 | 17.9 | V,EP,C | 3W | Α | ターホ゛チャーシ゛ゃ付 | *** | 120 |
| | ワゴンR | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 840~870 | 4 | <u>25.0</u> | 93 | 17.9 | I,V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 5МТ | 800 | 4 | <u>23.5</u> | 99 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 830~860 | 4 | <u>23.5</u> | 99 | 17.9 | V,EP,C | 3W | F | | *** | 125 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 880~910 | 4 | <u>22.5</u> | 103 | 17.9 | V,EP,C | 3W | Α | | *** | 125 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 810 | 4 | <u>22.0</u> | 106 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | *** | 115 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 5MT | 850 | 4 | <u>21.5</u> | 108 | 17.9 | V,EP | 3W | Α | | *** | 120 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 850~880 | 4 | <u>21.5</u> | 108 | 17.9 | EP,C | 3W | F | | *** | 120 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 830~840 | 4 | <u>21.0</u> | 111 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | *** | 115 |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 860~890 | 4 | 20.0 | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | Α | | *** | 110 |
| | | CBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 900~930 | 4 | 20.5 | 113 | 17.9 | EP,C | 3W | Α | | <u>☆☆☆</u> | 110 |

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

| | ノ来用日乳甲 | - \TT III #0 T | | F ₹1.1 ₩ | | | | | 10·15 モ ード | | | | | | 標年度(平成 | (22-12) |
|-----|---------|----------------|-------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------------|----------------|------------------|----------|-------------|---|-----------------|
| + 5 | 通称名 | | 原動機 | | | | | | 1km走行 | | 主要 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) | 燃費 |
| 車名 | | 型式 | 型式 気量 | 総排 気量 (L) | 変速装置の 型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | 燃費値 (km/L) | における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | 燃費 改善 対策 | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | 低排出 ガス認定 レベル | 基準 達成 レベル |
| | アルト ラパン | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 800 | 4 | <u>25.0</u> | 93 | 18.8 | V,EP,C | 3W | F | | <u>☆☆☆</u> | 125 |
| | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 850 | 4 | <u>23.0</u> | 101 | 17.9 | V,EP,C | 3W | Α | | *** | 125 |
| | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 820 | 4 | <u>23.0</u> | 101 | 18.8 | EP,C | 3W | F | | **** | 120 |
| | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 790 | 4 | <u>22.5</u> | 103 | 18.8 | V,EP | 3W | F | | **** | 115 |
| | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 870 | 4 | <u>21.0</u> | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | Α | | **** | 115 |
| | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 840 | 4 | <u>20.5</u> | 113 | 17.9 | V,EP | 3W | Α | | **** | 110 |
| | パレット | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 920~940 | 4 | <u>22.5</u> | 103 | 17.9 | V,EP,C | 3W | F | | $\triangle \triangle \triangle \triangle$ | 125 |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 970~990 | 4 | <u>21.5</u> | 108 | 17.9 | V,EP,C | 3W | Α | | <u>☆☆☆</u> | 120 |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 940~960 | 4 | <u>21.0</u> | 111 | 17.9 | EP,C | 3W | F | | **** | 115 |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 900~920 | 4 | <u>20.0</u> | 116 | 17.9 | V,EP | 3W | F | | <u>☆☆☆</u> | 110 |
| | | CBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT (E·LTC) | 990~1010 | 4 | <u>19.8</u> | 117 | 17.9 | EP,C | 3W | Α | | <u>***</u> | 110 |
| | | CBA-MK21S | K6A | 0.658 | 4AT (E·LTC) | 950 ~ 970 | 4 | <u>18.8</u> | 123 | 17.9 | V,EP | 3W | Α | | <u>☆☆☆</u> | 105 |
| | エブリイ | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 940~970 | 4 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | R | ターホ゛チャーシ゛ャ付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 980~1010 | 4 | 17.0 | 137 | 17.9 | EP | 3W | Α | ターホ゛チャーシ゛ャ付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 920~950 | 4 | 16.8 | 138 | 17.9 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 5MT | 960~990 | 4 | 16.4 | 142 | 17.9 | EP | 3W | Α | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 930~960 | 4 | <u>15.8</u> | 147 | 17.9 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 970~1000 | 4 | <u>15.4</u> | 151 | 17.9 | EP | 3W | Α | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 960~990 | 4 | <u>15.2</u> | 153 | 17.9 | EP | 3W | R | ターホ゛チャーシ゛ャ付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1000~1010 | 4 | <u>15.2</u> | 153 | 17.9 | EP | 3W | Α | ターホ゛チャーシ゛ャ付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1020~1030 | 4 | <u>14.4</u> | 161 | 16.0 | EP | 3W | Α | ターホ゛チャーシ゛ャ付 | | |
| | ジムニー | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 5MT × 2 | 970~990 | 4 | <u>16.4</u> | 142 | 17.9 | EP | 3W | Α | | | |

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

| | | | | • | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|------|-------------|-----------------------|---------------|----------|--------------|----------|-------|-------------|-----------|
| | | | 原動機 | | | | | 10・15モード | | | | | | | | |
| | .= | | | | | | | 1 | 1km走行 | Ţ | 主要 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) | 燃費 |
| 車名 | 通称名 | #11 - 15 | #11 - 12 | 総排 | 変速装置の | 車両重量 | 乗車定員 | 燃費値 | における | 燃費 | 燃費 | 主要排 | EC #1 | 7.014 | 低排出 | 基準 |
| | | 型式 | 型式 | 気量 (L) | 型式及び 変速段数 | (kg) | (名) | | CO2排出量 (g -CO2/km) | 基準値 (km/L) | 改善 対策 | | 駆動 形式 | その他 | ガス認定 レベル | 達成 レベル |
| - | | | | \ _ / | | | | | (B 002/1011) | (1011) = / | \.1\/\ | 7·1 /K | ハンエし | | - 70 | - 70 |
| | | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 4AT × 2 (E) | 980 ~ 1000 | 4 | <u>14.8</u> | 157 | 17.9 | EP | 3W | Α | | | |

⁽注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。