

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
プレジデント	UA-PGF50	VK45	4.494	5AT(E・LTC)	7.8	297.6	1870～1890		3W	R		
シーマ	UA-GF50	VK45	4.494	5AT(E・LTC)	8.0	290.2	1770～1850		3W	R		
	UA-GNF50	VK45	4.494	4AT(E・LTC)	7.0	331.7	1870～1930		3W	A		
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(E・LTC)	9.1	255.1	1710～1750		3W	R		
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(E・LTC)	8.7	266.9	1770		3W	R		
フーガ	CBA-Y50	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	11.2	207.3	1630～1680	V,B	3W+EGR	R		
	CBA-PY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	9.2	252.4	1650～1730	V,B	3W	R		
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1720～1760	V,B	3W	A		
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.0	290.2	1770～1780	V,B	3W	A		
フェアレディZ	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	9.7	239.3	1430～1460	V	3W	R		
	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	9.4	247.0	1460～1470	V	3W	R	吸排気可変バルブ仕様	
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	9.0	258.0	1440～1470	V	3W	R		
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1550～1560	V	3W	R		
スカイライン	CBA-HZ33	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1560～1570	V	3W	R		
	GH-V35	VQ25	2.495	4AT(E・LTC)	11.2	207.3	1520～1530	D,V	3W+EGR	R		
	GH-V35	VQ25	2.495	4AT(E・LTC)	12.0	193.5	1480～1510	D,V	3W+EGR	R		
	GH-NV35	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	10.2	227.6	1580～1630	D,V	3W+EGR	A		
ティアナ	CBA-PV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1540～1570	V	3W	R		
	CBA-PV35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1520～1550	V	3W	R		
	CBA-PV35	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	8.7	266.9	1580～1600	C,V	3W	R		
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1530～1550	V	3W	R		
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1540～1560	V	3W	R		
	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(E・LTC)	10.6	219.0	1520	V	3W	F		
	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(E・LTC)	11.2	207.3	1450～1480	V	3W	F		
	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	10.0	232.2	1490～1500	C,V	3W	F		
プリメーラ	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	9.8	236.9	1520～1530	C,V	3W	F		
	CBA-TNJ31	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.8	215.0	1460～1480	V	3W	A		
	UA-RP12	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1330～1350	D,C,V	3W+EGR	F		
	UA-TP12	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1290～1320	C,V	3W	F		
	UA-WRP12	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1390～1420	D,C,V	3W+EGR	F		
	UA-WTP12	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1350～1390	C,V	3W	F		
	UA-QP12	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.6	170.7	1270～1290	V	3W	F		
	UA-TNP12	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	11.0	211.1	1350～1370	V	3W	A		
ブルーバードシルフィ	UA-WTNP12	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	11.0	211.1	1410～1440	V	3W	A		
	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110～1130	V	3W	F	I-G	
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110～1130	V	3W	F	I-G	
	GH-TG10	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	16.4	141.6	1220～1240	D,V,C	3W+EGR	F		
	UA-QG10	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1170～1190		3W+EGR	F		
	DBA-QG10	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1130～1190		3W+EGR	F		
	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100～1110	V	3W	F	教習車	
	UA-FG10	QG15	1.497	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1120～1150	V	3W	F		
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100～1110	V	3W	F	教習車	
	CBA-FG10	QG15	1.497	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1120～1150	V	3W	F		
ティーダ	TA-QNG10	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	12.2	190.3	1270～1290		3W	A		
	DBA-C11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1100～1120	V,EP,B	3W+EGR	F		
	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	18.2	127.6	1140～1160	C,V,EP,B	3W+EGR	F		
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	14.8	156.9	1270	V,EP,B	3W+EGR	A		
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1190～1250	V,EP,B	3W EGR	A		
ティーダラティオ	CBA-JC11	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	16.4	141.6	1170～1190	C,V,EP,B	3W	F		
	DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	16.8	138.2	1090～1120	V,EP,B	3W+EGR	F		
	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	18.2	127.6	1120～1130	C,V,EP,B	3W+EGR	F		
	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1190～1230	V,EP,B	3W EGR	A		
マーチ	CBA-SJC11	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	16.4	141.6	1150～1170	C,V,EP,B	3W	F		
	CBA-AK12	CR12	1.240	5MT	21.0	110.6	900～930	EP,V	3W	F		
	CBA-AK12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	19.0	122.2	920～950	EP,V	3W	F		
	CBA-BK12	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	18.4	126.2	970～980	EP,V	3W	F		
サファリ	CBA-BNK12	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	16.6	139.9	1030～1040	EP,V	3W	A		
	TA-WFGY61	TB48	4.758	5AT(E・LTC)	5.5	422.1	2370～2450	V	3W	A		
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.2	283.1	2020～2110	V	3W	R		
エルグランド	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.4	276.4	1990～2010	V	3W	R		

	CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.0	290.2	2110～2230	V	3W	A		
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	2020～2090	V	3W	R		
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	8.9	260.9	1990～2010	V	3W	R		
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	8.4	276.4	2110～2210	V	3W	A		
ムラーノ	CBA-TZ50	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.6	219.0	1640～1660	V	3W	F		
	CBA-PNZ50	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	8.9	260.9	1780～1800	C,V	3W	A		
	CBA-PZ50	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	9.3	249.6	1720～1740	C,V	3W	F		
ステージャ	GH-M35	VQ25	2.495	4AT(E・LTC)	11.0	211.1	1550～1610	D,V	3W+EGR	R		
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	10.0	232.2	1650～1710	D,V	3W+EGR	A		
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	9.0	258.0	1680～1730	V	3W	A	上級グレード スポーティグレード	
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	8.8	263.8	1720～1760	V	3W	A		
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	8.4	276.4	1770	V	3W	A	上級スポーティグレード	
	CBA-PM35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	8.6	270.0	1580～1630	V	3W	R		
	CBA-PNM35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	7.8	297.6	1670～1760	V	3W	A		
	CBA-PNM35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	7.4	313.7	1770	V	3W	A		
キャラバン	TA-QGE25	KA24	2.388	4AT(E・LTC)	7.8	297.6	1860～1950		3W	R		
	TA-QE25	KA24	2.388	4AT(E・LTC)	7.8	297.6	1940～1970		3W	R		
プレサージュ	CBA-TU31	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	11.0	211.1	1690～1760	V	3W	F		
	CBA-TU31	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.4	223.2	1770	V	3W	F		
	CBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.2	227.6	1770～1840	V	3W	A		
	CBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.8	215.0	1760	V	3W	A		
	CBA-PU31	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	9.1	255.1	1770～1850	C,V	3W	F		
	CBA-PNU31	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	8.9	260.9	1840～1920	C,V	3W	A		
セレナ	CBA-TC24	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	12.2	190.3	1560～1630	C,V	3W	F		
	CBA-RC24	QR25	2.488	4AT(E・LTC)	10.6	219.0	1580～1640	V	3W	F		
	CBA-TNC24	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	10.6	219.0	1610～1680	V	3W	A		
ラファスタ	CBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	15.0	154.8	1390～1480	B,EP,V,C	3W+EGR	F		
	CBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	13.8	168.2	1470～1510	B,EP,V,C	3W+EGR	A		
	CBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	13.2	175.9	1520～1550	B,EP,V,C	3W+EGR	A		
エクストレイル	UA-T30	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	13.2	175.9	1350～1400	V	3W	F		
	UA-NT30	QR20	1.998	5MT	13.2	175.9	1380～1430	V	3W	A		
	UA-NT30	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1400～1460	V	3W	A		
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(E・LTC)	9.5	244.4	1460～1490		3W	A		
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(E・LTC)	9.0	258.0	1520		3W	A		
アベニール	TA-RW11	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1340～1370	C,V	3W	F		
	UA-W11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1300～1330		3W	F		
	TA-RNW11	QR20	1.998	4AT(E・LTC)	11.6	200.1	1390～1420	V	3W	A		
ウイングロード	UA-WFY11	QG15	1.497	5MT	17.0	136.6	1150～1180		3W	F		
	UA-WHNY11	QG18	1.769	4AT(E・LTC)	13.0	178.6	1300～1340		3W	A		
	UA-WFY11	QG15	1.497	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1170～1210		3W	F		
	TA-WRY11	QR20	1.998	CVT(E・LTC)	13.0	178.6	1270～1290	C,V	3W	F		
ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	18.2	127.6	1070～1100	B,EP,V,C	3W+EGR	F		
	DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1140～1160	B,EP,V	3W+EGR	A		
キューブ	UA-BZ11	CR14	1.386	CVT(E・LTC)	17.2	135.0	1070～1110	C,V,EP	3W	F		
	UA-BZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	16.4	141.6	1060～1100	V,EP	3W	F		
	UA-BGZ11	CR14	1.386	CVT(E・LTC)	16.8	138.2	1170～1210	C,V,EP	3W	F		
	UA-BGZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	16.0	145.1	1160～1200	V,EP	3W	F		
	UA-BNZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	15.8	146.9	1130～1170	V,EP	3W	A		
	CBA-BZ11	CR14	1.386	CVT(E・LTC)	17.2	135.0	1070～1110	C,EP,V	3W	F		
	CBA-BGZ11	CR14	1.386	CVT(E・LTC)	16.8	138.2	1170～1210	C,EP,V	3W	F		