

11. 自動車の燃費目標基準について

対象車種と目標年度及び目標基準値

【ガソリン乗用自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
目標基準値 (km/l)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
目標基準値 (km/l)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【車両総重量2.5t以下のガソリン貨物自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	軽貨物				軽量貨物			中量貨物			
	~702		703~827		828~	~1015	1016~	~1265		1266 ~1515	1516~
	構造A	構造B	構造A	構造B				構造A	構造B		
AT目標基準値 (km/l)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
MT目標基準値 (km/l)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3

【車両総重量2.5t以下のディーゼル貨物自動車】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	軽量貨物	中量貨物				
		~1265		1266 ~1515	1516 ~1765	1766~
		構造A	構造B			
AT目標基準値 (km/l)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT目標基準値 (km/l)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

(注)軽貨物……軽貨物自動車

軽量貨物……車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物……車両総重量1.7tを超え2.5t以下の貨物自動車

構造 A……、のいずれにも該当する構造のものをいう。

最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。

運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）。

構造 B……構造 A 以外の構造のものをいう。

対象となる自動車は、その型式について道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第75条第1項の型式指定を受けたものである。

燃費は、10・15モード燃費である。