

1. 燃費一覧について

この燃費一覧には、型式指定を受けたガソリン・LPガス・ディーゼル乗用車及びガソリン・ディーゼル貨物車（車両総重量2.5t以下）であって、平成16年1月末現在新車として販売されているもの及びこれから販売される予定のものを車種別に掲載しています。

なお、掲載にあたっては、

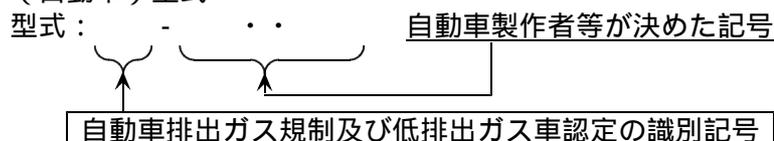
「燃費基準達成車」（省エネ法に基づく燃費基準を達成している自動車）を黄色

「燃費基準5%向上達成車」（同燃費基準を5%以上上回っている燃費性能を有する自動車）を緑色

で表示いたします。

2. 用語の解説等

(1) (自動車)型式



・ガソリン（LPガス）乗用車

GF	平成10年アイドリング規制に適合させたもの
GH	平成12年規制に適合させたもの
HK	平成10年アイドリング規制に適合させたハイブリッド車
HN	平成12年規制に適合させたハイブリッド車
TA	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの
LA	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの
UA	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの
XA	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのハイブリッド車
YA	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
ZA	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車
ABA	平成17年規制に適合させたもの
AAA	平成17年規制に適合させたハイブリッド車
CBA	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの
DBA	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの
CAA	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
DA A	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車

・ディーゼル乗用車

KE	平成9年規制に適合させたもの（車両重量1265kg以下）
KH	平成10年規制に適合させたもの（車両重量1265kg超）

・ガソリン貨物車

GC	平成10年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t超2.5t以下）
GD	平成10年規制に適合させた軽自動車
GG	平成10年アイドリング規制に適合させたもの（車両総重量1.7t以下）
GJ	平成12年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t以下）
GK	平成13年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t超3.5t以下）
TB	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7t以下）
LB	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t以下）
UB	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7t以下）
TC	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7t超3.5t以下）
LC	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t超3.5t以下）
UC	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7t超3.5t以下）
TE	平成12年基準排出ガス25%低減レベルの軽自動車
LE	平成12年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車
UE	平成12年基準排出ガス75%低減レベルの軽自動車
ABE	平成17年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t以下）
CBE	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t以下）
GBD	平成17年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

・ディーゼル貨物車

KE	平成9年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t以下）
KF	平成9年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t超2.5t以下のMT車）
KJ	平成10年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t超2.5t以下のAT車）

(2) 変速装置の型式及び変速段数

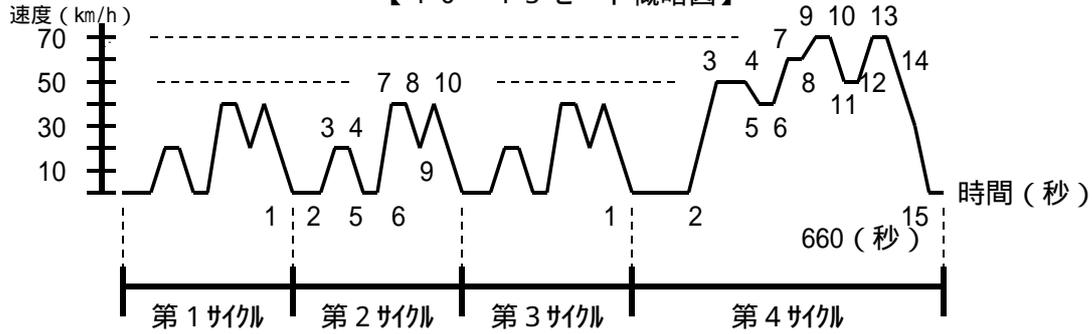
(略号)

C V T	自動無段変速機
3 A T	前進 3 段式自動変速機
4 A T	前進 4 段式自動変速機
5 A T	前進 5 段式自動変速機
3 A T × 2	前進 3 段式自動変速機 (副変速機付)
4 A T × 2	前進 4 段式自動変速機 (副変速機付)
4 M T	前進 4 段式手動変速機
4 M T × 2	前進 4 段式手動変速機 (副変速機付)
5 M T	前進 5 段式手動変速機
5 M T × 2	前進 5 段式手動変速機 (副変速機付)
6 M T	前進 6 段式手動変速機
L T C	ロックアップ機構付トルクコンバータ

(3) エネルギー消費効率 (km/l)

10・15モード走行パターン(図参照)により運転して測定したときの燃費を記載しています。

【10・15モード概略図】



図中番号	速度	時間(秒)
1	アイドリング	20
2	加速 0 20 km/h	7
3	一定速 20 km/h	15
4	減速 20 0 km/h	7
5	アイドリング	16
6	加速 0 40 km/h	14
7	一定速 40 km/h	15
8	減速 40 20	10
9	一定速 20 km/h 加速 20 40	2 12
10	減速 40 20 減速 20 0 km/h	10 7

【第1サイクル～第3サイクル】

図中番号	速度	時間(秒)
1	アイドリング	65
2	加速 0 50 km/h	18
3	一定速 50 km/h	12
4	減速 50 40	4
5	一定速 40 km/h	4
6	加速 40 60	16
7	一定速 60 km/h	10
8	加速 60 70	11
9	一定速 70 km/h	10
10	減速 70 50	10
11	一定速 50 km/h	4
12	加速 50 70	22
13	一定速 70 km/h	5
14	減速 70 30 減速 30 0	20 10
15	アイドリング	10

【第4サイクル】

(注) 10・15モード法:

日本の都市交通の走行実態を反映させたもので、シャシダイナモメータ上でこのモードに沿って自動車を走らせ、排出ガスを測定するもの。

10モードを3サイクルに15モード1サイクルを加えた4サイクルで測定。

(4) 1 km走行におけるCO₂排出量 (g - CO₂ / km)

10・15モード燃費を1 km走行におけるCO₂排出量に換算したものです。

ガソリン車

$$1 \text{ km走行当たりのCO}_2\text{排出量 (g - CO}_2\text{ / km)} = (1 \div \text{I補正}^{\text{注1}} - \text{消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 34.6 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注2}} \times 67.1 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注3}}$$

ディーゼル車

$$1 \text{ km走行当たりのCO}_2\text{排出量 (g - CO}_2\text{ / km)} = (1 \div \text{I補正}^{\text{注1}} - \text{消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 38.2 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注4}} \times 68.6 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注5}}$$

L Pガス車

$$1 \text{ km走行当たりのCO}_2\text{排出量 (g - CO}_2\text{ / km)} = (1 \div \text{I補正}^{\text{注1}} - \text{消費効率値 (km/ℓ)})^{\text{注1}} \times 28.1 \text{ (MJ/ℓ)}^{\text{注6}} \times 59.8 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注7}}$$

注1 : I補正^{注1}-消費効率値の1 km走行当たりの燃料使用量 (ℓ / km)

注2 : ガソリン1 ℓ当たりの発熱量 (MJ / ℓ)

注3 : ガソリンの発熱量当たりのCO₂排出原単位 (g-CO₂ / MJ)

注4 : 軽油1 ℓ当たりの発熱量 (MJ / ℓ)

注5 : 軽油の発熱量当たりのCO₂排出原単位 (g-CO₂ / MJ)

注6 : L Pガス1 ℓ当たりの発熱量 (MJ / ℓ)

注7 : L Pガスの発熱量当たりのCO₂排出原単位 (g-CO₂ / MJ)

(5) 主要燃費向上対策

(略号)

L	ガソリンリーンバーンエンジン
D	直噴エンジン
V	可変バルブタイミング機構
C	自動無段変速機
H	ハイブリッド自動車
I	アイドリングストップ装置
P	高圧噴射

(6) 主要排出ガス対策

(略号)

EGR	排出ガス再循環装置
CCO	酸化触媒装置
3W	三元触媒装置
AI	二次空気噴射装置
AS	二次空気導入装置

(7) 駆動形式

(略号)

F	前輪駆動車
R	後輪駆動車
A	全輪駆動車

(8) その他欄

車のタイプ又は、同一型式においてI補正^{注1}-消費効率の違う要因が変速装置の型式及び変速段数、車両重量、主要燃費向上対策、自動車の構造、主要排出ガス対策以外にある場合は、その要因となっている主な事項を記載しています。

(例)

パワステ	パワーステアリング付
減	減速比

変 変速比

(6) 低排出ガス認定レベル

_____	平成12年基準に対し有害物質を25%以上低減させた自動車
_____	平成12年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
_____	平成12年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車

3. 主な燃費向上技術例

(1) ガソリンリーンバーンエンジン

希薄燃焼のことで通常の空気と燃料の混合割合より空気を多くすることによって燃料であるガソリンを節約しようとするエンジンである。

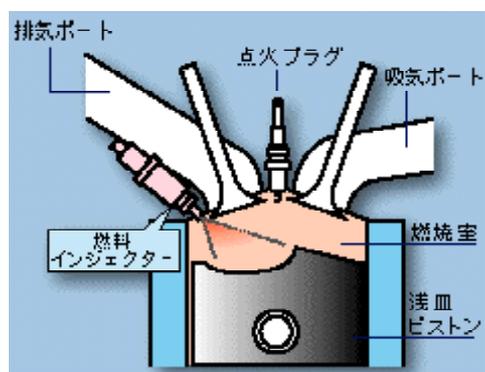
燃料と空気の理論混合比（供給した燃料を完全燃焼させるために、理論上必要な最小空気量と燃料量との重量比）は空気とガソリンの重量比で14.5～14.8：1程度であるが、この理論比より薄い状態（混合比22～25：1）が希薄領域である。

(2) ガソリン直噴エンジン

シリンダー（筒内）に直接燃料を噴射させる機構のエンジンである。

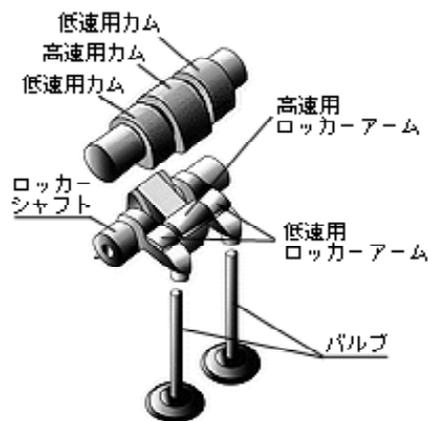
燃費性能を良くするために混合気を成層化して燃焼させることにより希薄燃焼方式エンジンより更に薄い混合気を使用するものであり、混合比40～50：1程度までの超希薄領域を使用するエンジンである。

筒内直接噴射方式構造図



(3) 可変バルブタイミング

吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を可変にすることによって、異なった運転条件における性能のトレードオフを小さくすることを目的に開発されたシステム。通常のガソリンエンジンでは、バルブの開閉タイミングを低速域でのトルクを出すようなセッティングにすると高速域の性能が犠牲になったり、アイドル性能を重視すると中速域でのトルクが低下し、商品としての魅力を失うこととなる。これらの相反する性能を両立させるために、吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を最適化するシステムである。



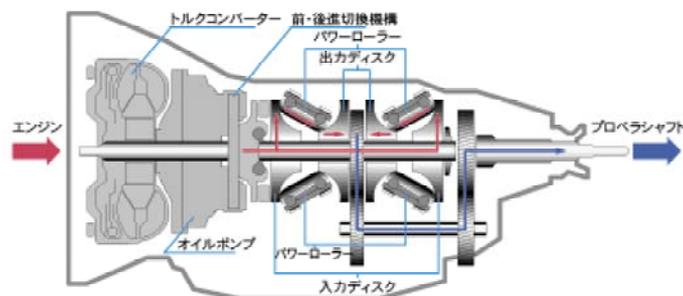
(4) アイドリングストップ装置

アイドリングストップ装置は、車両の停止中にエンジンのアイドリングを自動的に停止し、発進時にはクラッチペダルを踏むことによりエンジンが再機動するものである。これによりアイドリング時の燃料消費がカットされ、燃料消費率の向上が図られる。

(5) 自動無段変速機 (CVT)

ベルトやローラーにより駆動力を少ないロスで無段階に伝達し、エンジンの最良燃費領域を有効に利用することを可能にしたオートマチックである。走行状態にあわせた最適な変速比が設定され、燃料消費率の向上が図られる。

ディスクとパワーローラを用いたトロイダル型CVTの例

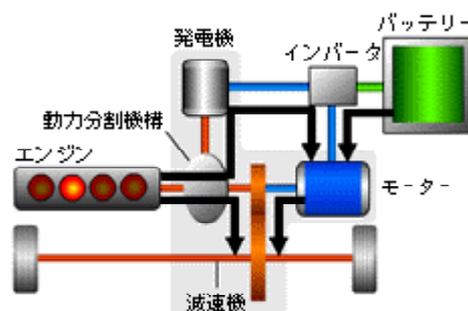


(6) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、エンジン動力と電気モーターや圧力など他の動力と組み合わせた自動車のことを言う。

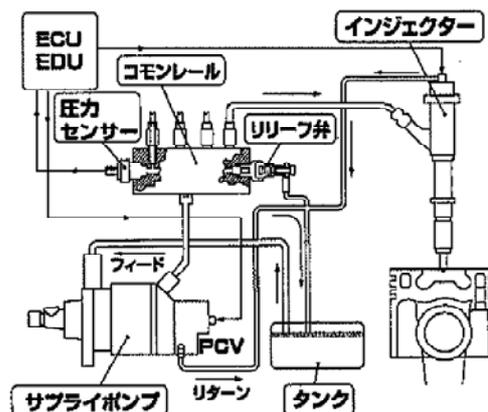
例えば、郊外はエンジン、市街地は電気モーターで走る。電気モーターで走行し、充電用にエンジンをを使う。制動時、減速時のエネルギーを電気や圧力として蓄え、加速時などの補助動力として利用する。

などのタイプがある。



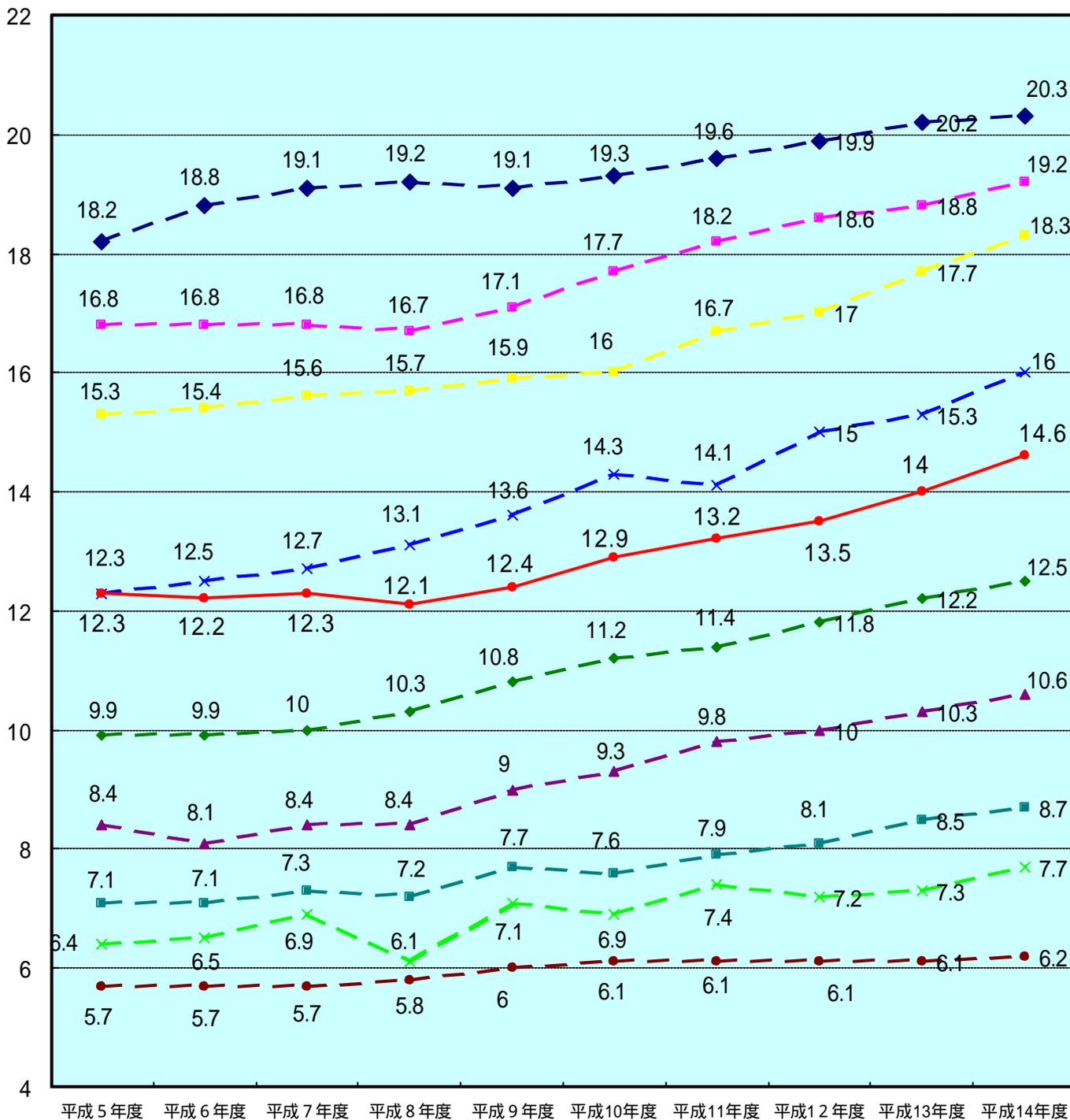
(7) コモンレール式燃料噴射装置

コモンレール式燃料噴射装置は、ディーゼルの超高圧燃料に対応した電子制御燃料噴射装置で、各インジェクター共通に高圧燃料を蓄えるパイプ状のコモンレールを設け、高圧ポンプで燃料を噴射することによって、圧力変動の少ない高圧噴射制御が可能である。従来の噴射系に対し、燃料噴射量や噴射タイミング等の制御に優れるため、燃焼効率等が向上し低燃費化が図られる。

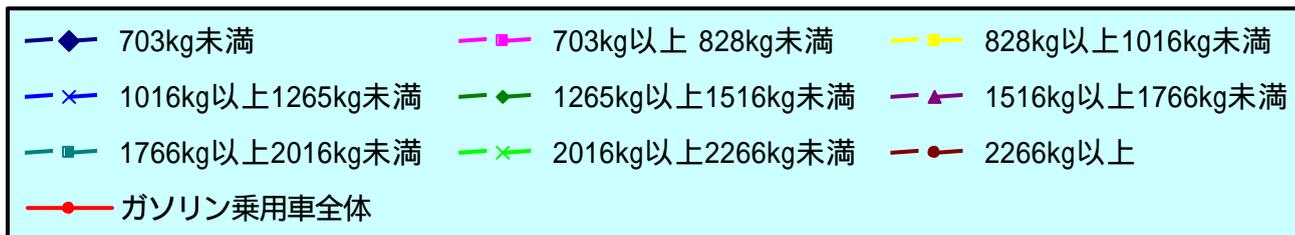


4. ガソリン乗用車の10・15モード燃費平均値の推移

燃費(km/L)



車両重量による区分

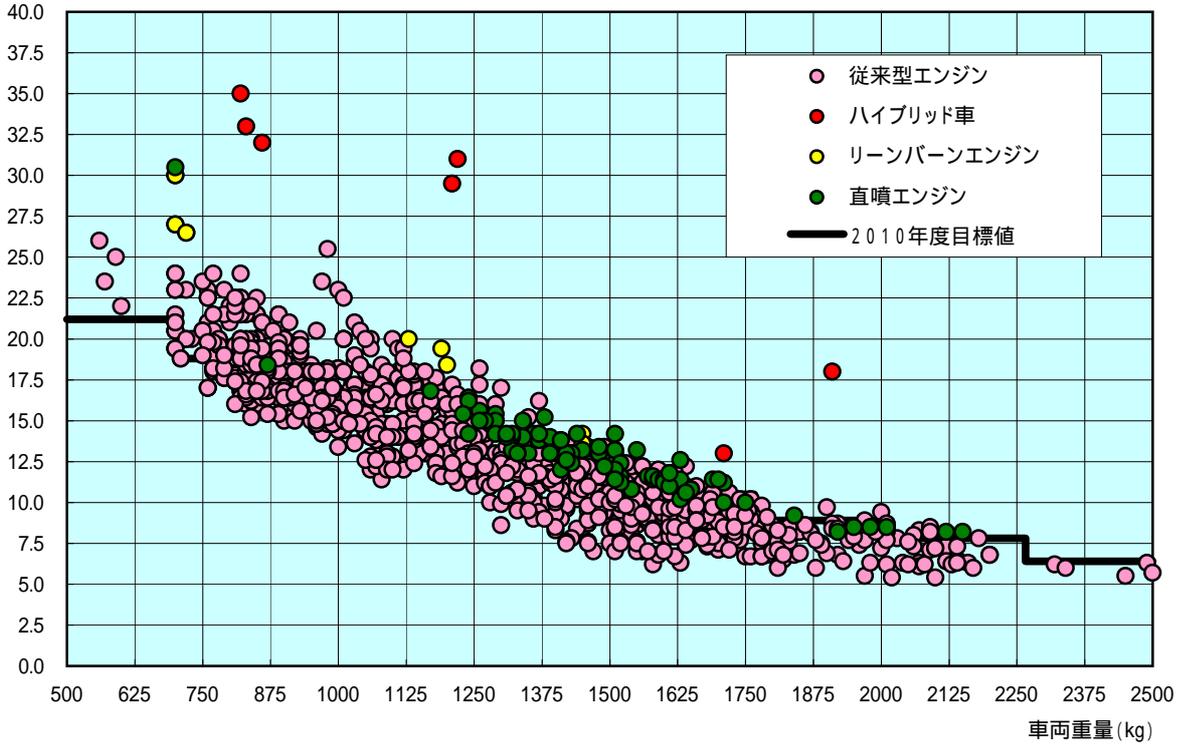


車両重量区分は、平成11年3月に告示された燃費目標値の区分であ

5. 車両重量別燃費及びCO₂排出状況について

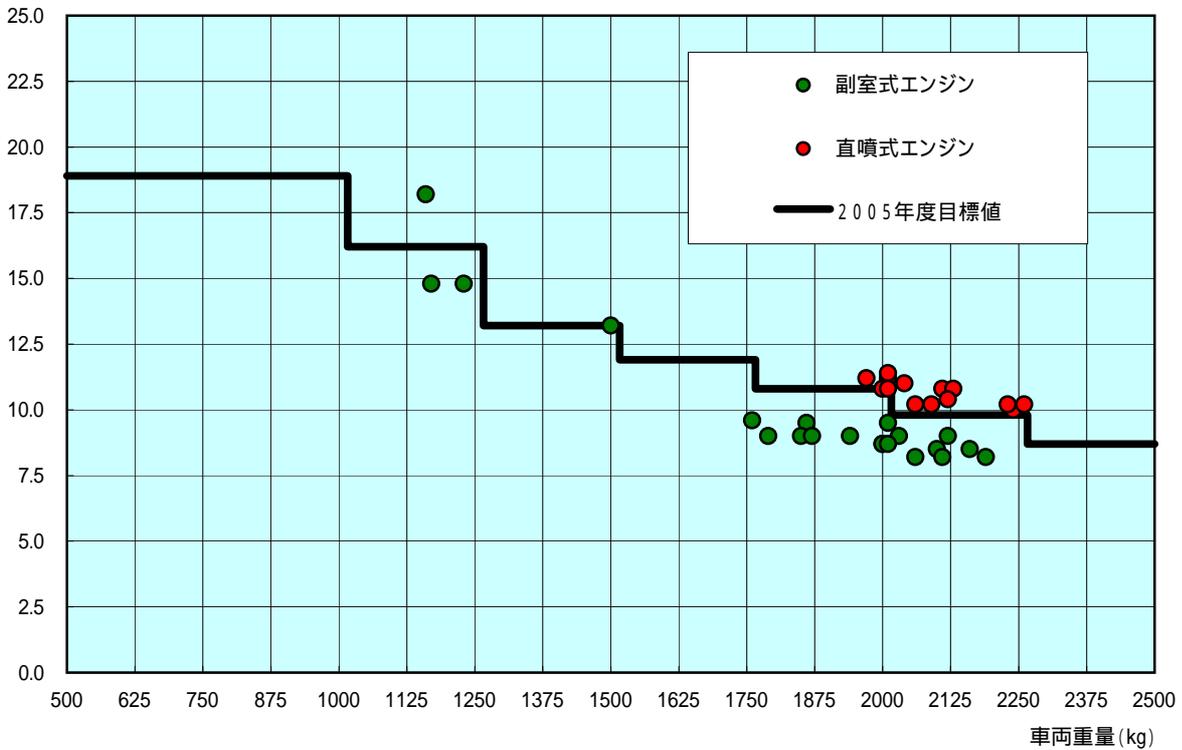
燃費 (km/L)

ガソリン乗用車車両重量別燃費状況

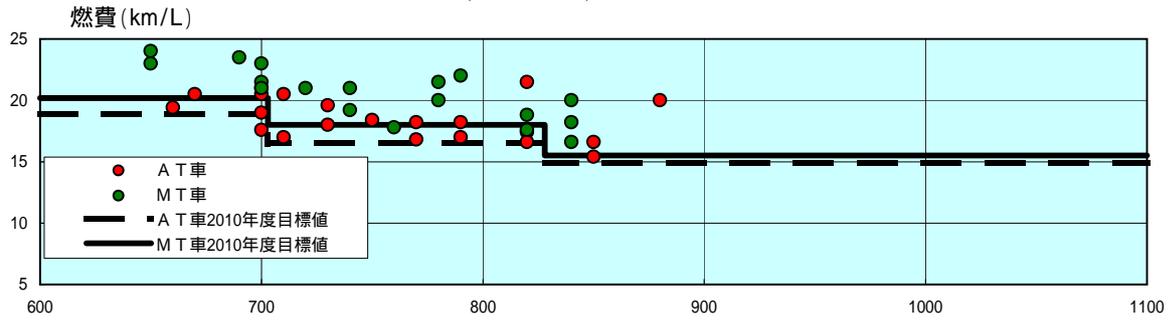


燃費 (km/L)

ディーゼル乗用車車両重量別燃費状況

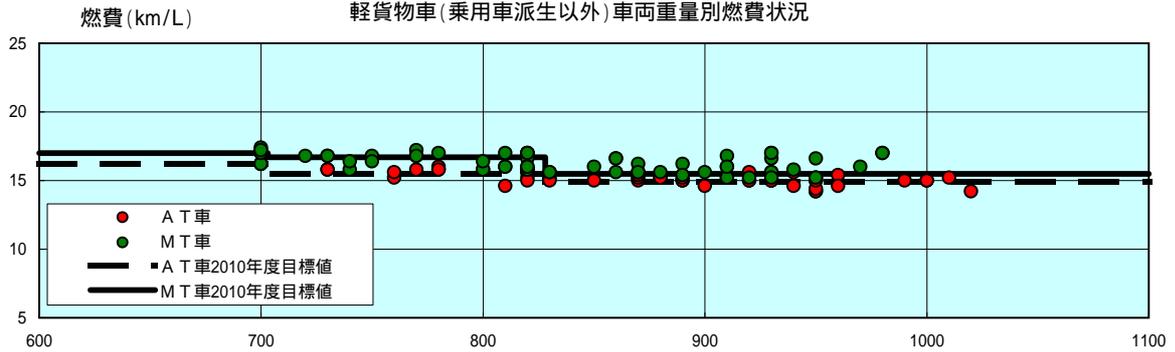


軽貨物車(乗用車派生)車両重量別燃費状況



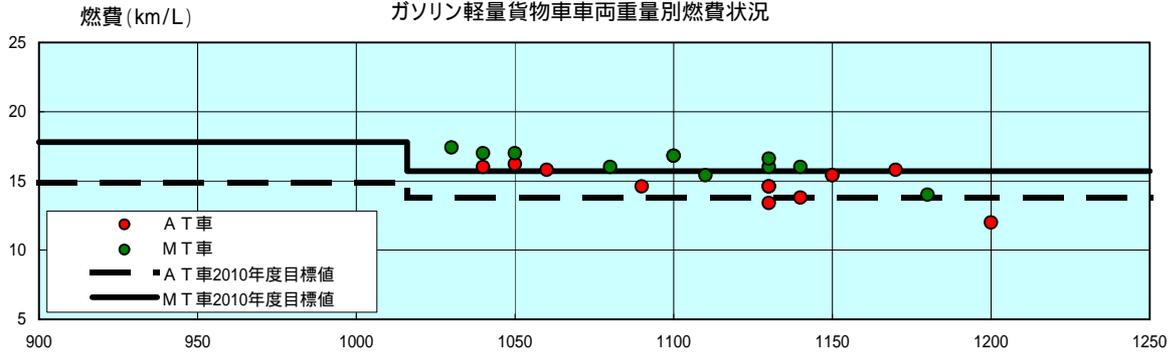
車両重量(kg)

軽貨物車(乗用車派生以外)車両重量別燃費状況



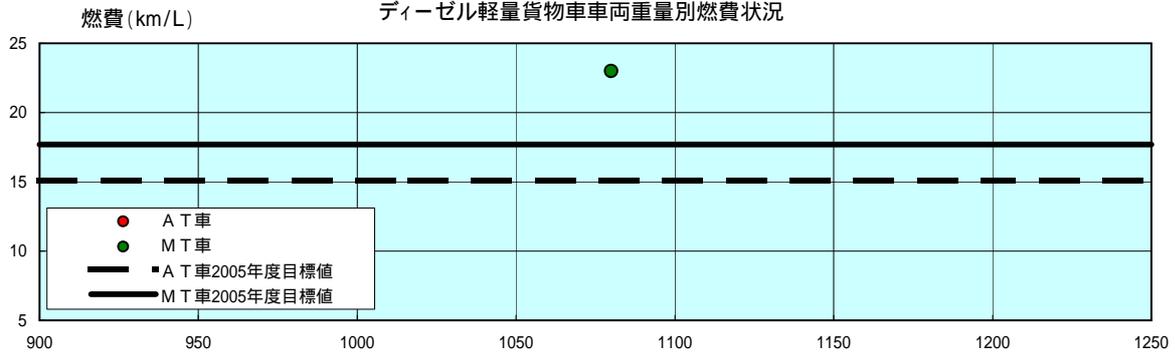
車両重量(kg)

ガソリン軽量貨物車車両重量別燃費状況



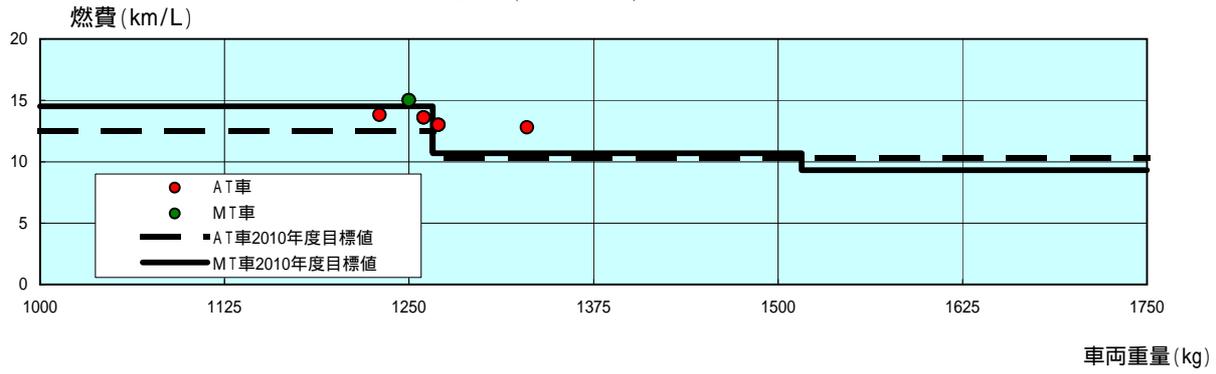
車両重量(kg)

ディーゼル軽量貨物車車両重量別燃費状況

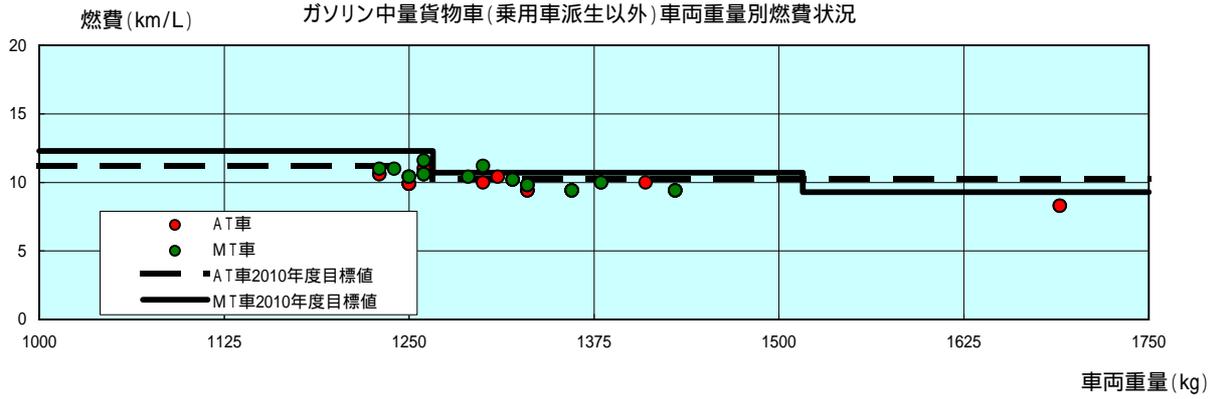


車両重量(kg)

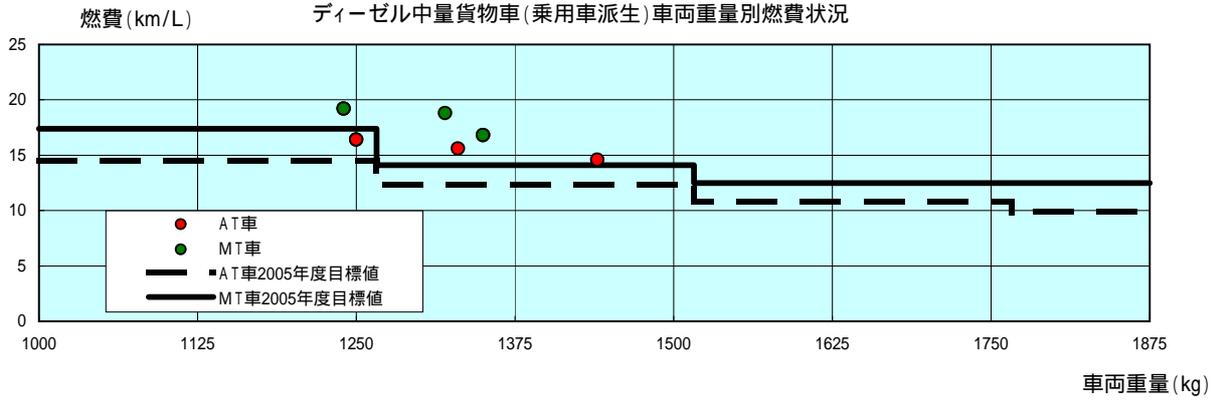
ガソリン中量貨物車(乗用車派生)車両重量別燃費状況



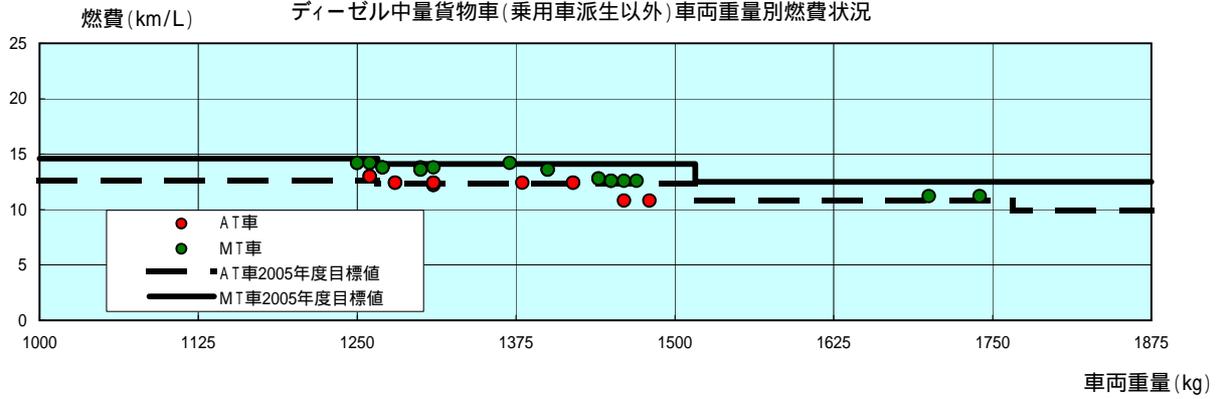
ガソリン中量貨物車(乗用車派生以外)車両重量別燃費状況



ディーゼル中量貨物車(乗用車派生)車両重量別燃費状況

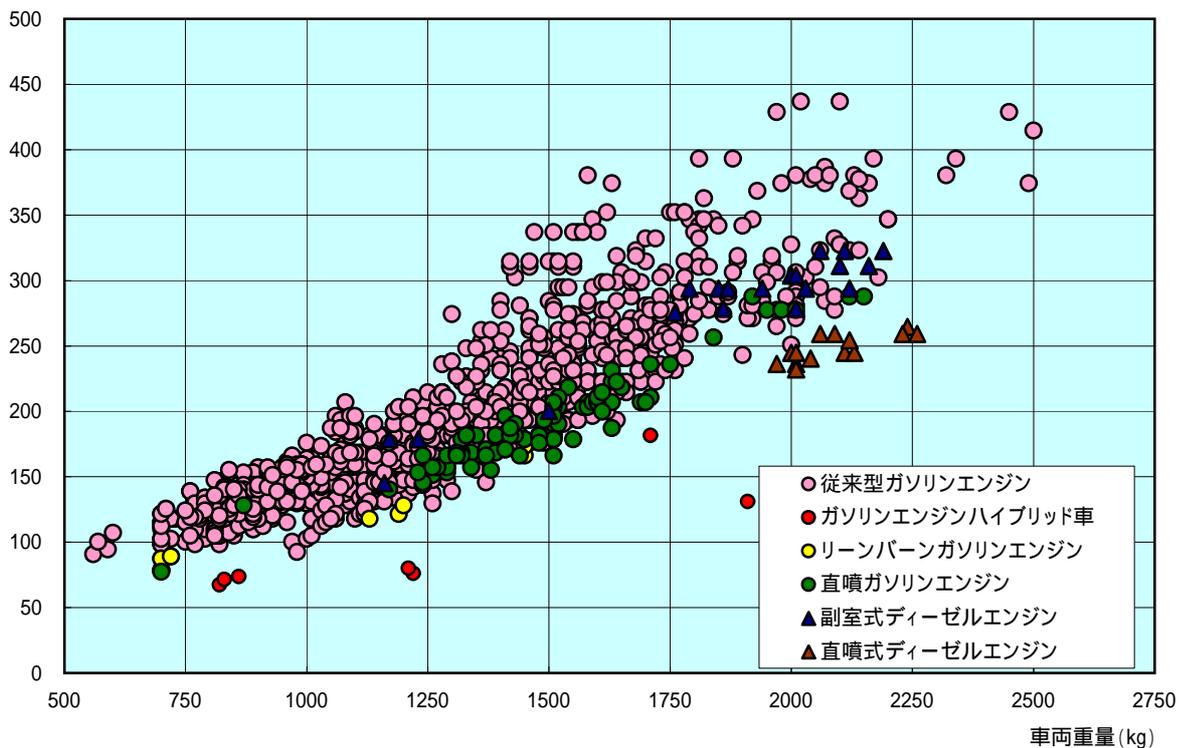


ディーゼル中量貨物車(乗用車派生以外)車両重量別燃費状況



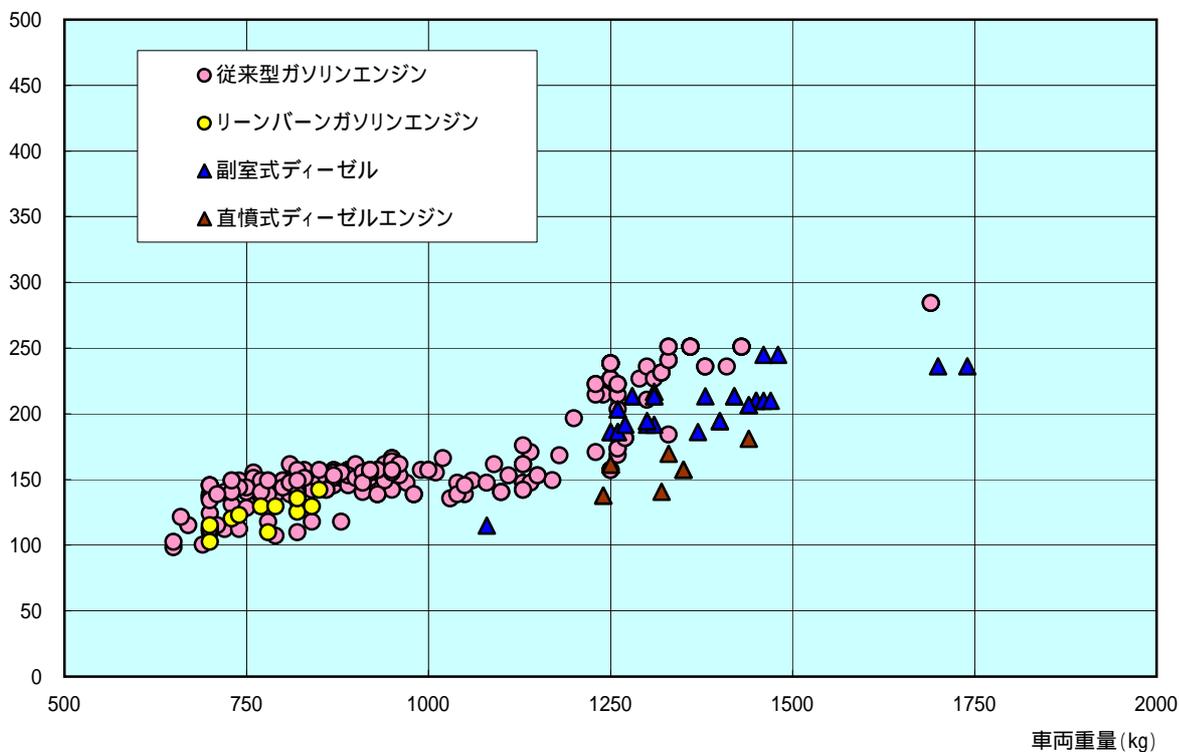
排出量(g-CO₂/km)

乗用車車両重量別CO₂排出状況



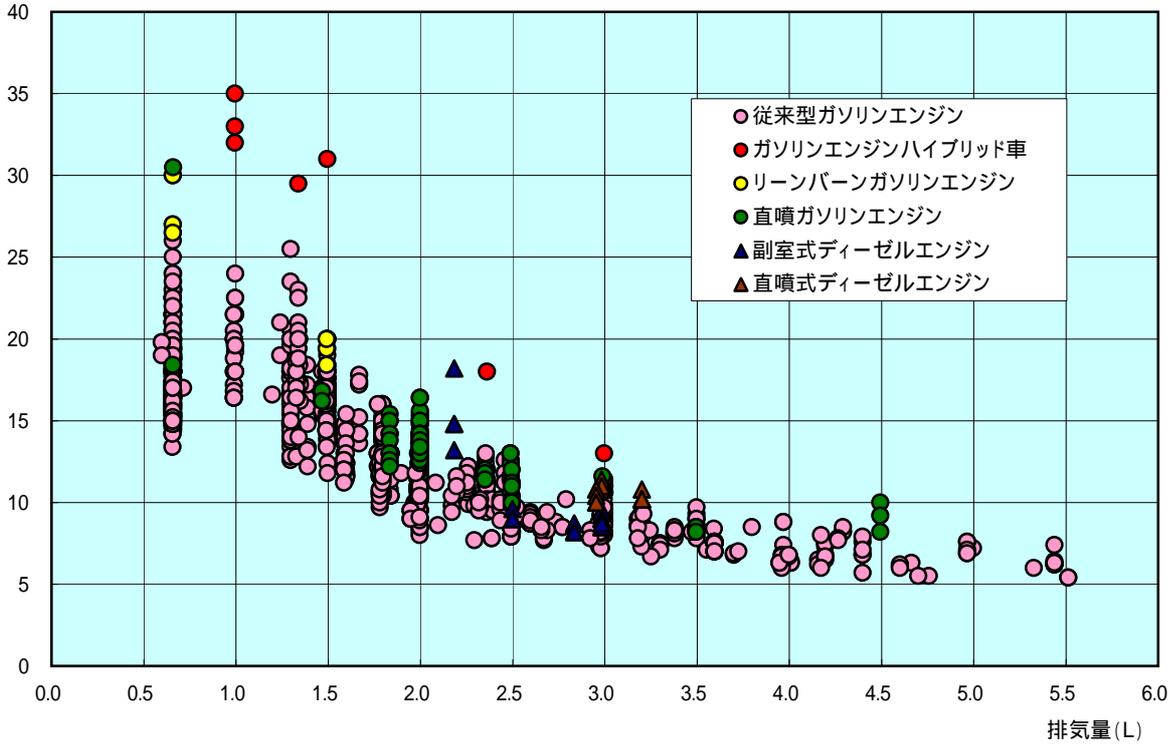
排出量(g-CO₂/km)

貨物車車両重量別CO₂排出状況

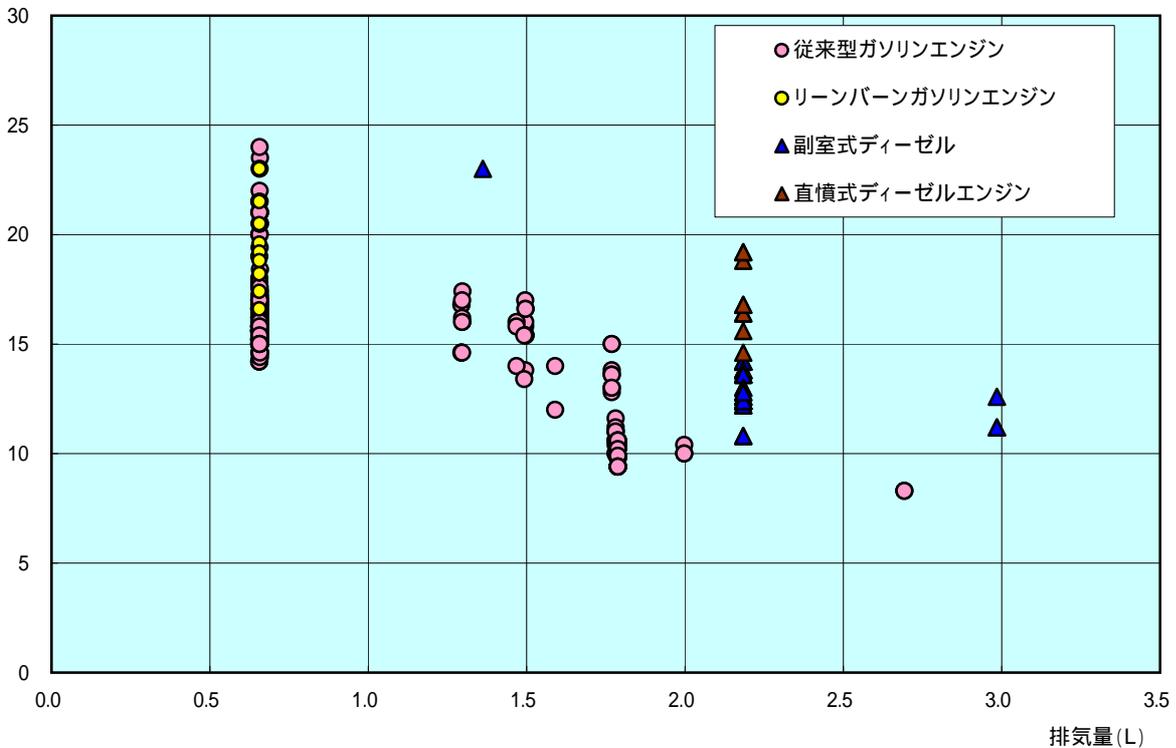


6. 排気量別燃費及びCO₂排出状況について

燃費 (km/L) 乗用車排気量別燃費状況

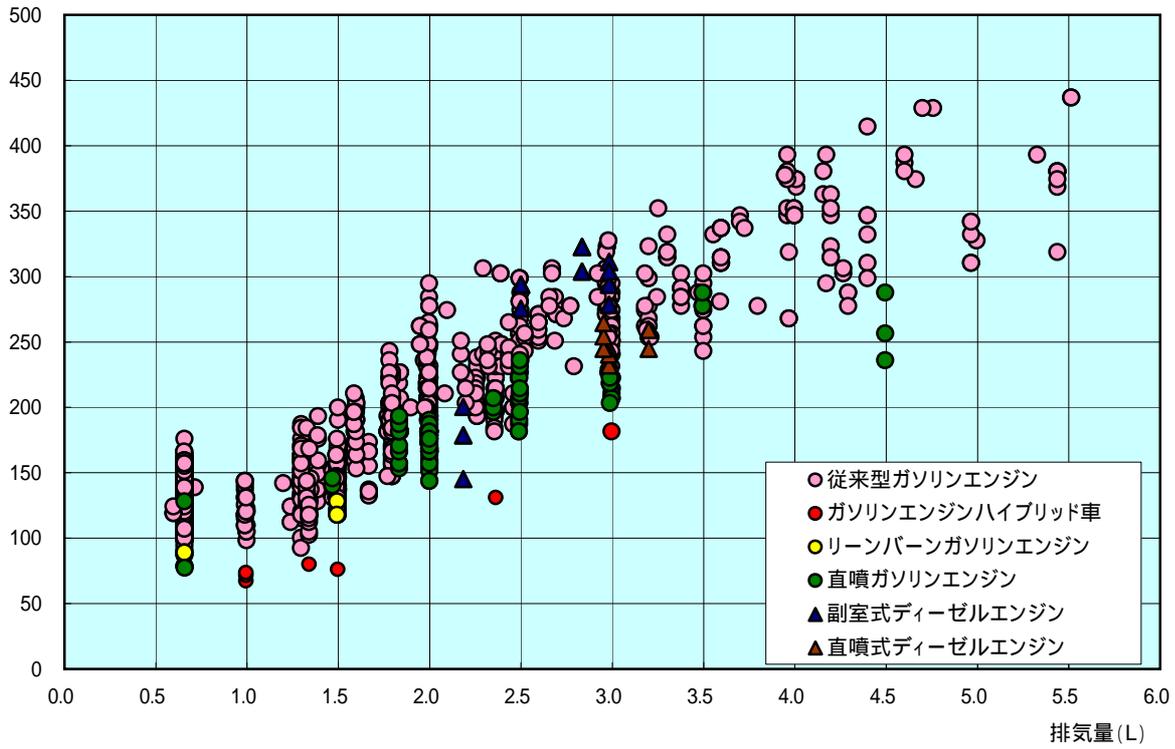


燃費 (km/L) 貨物車排気量別燃費状況



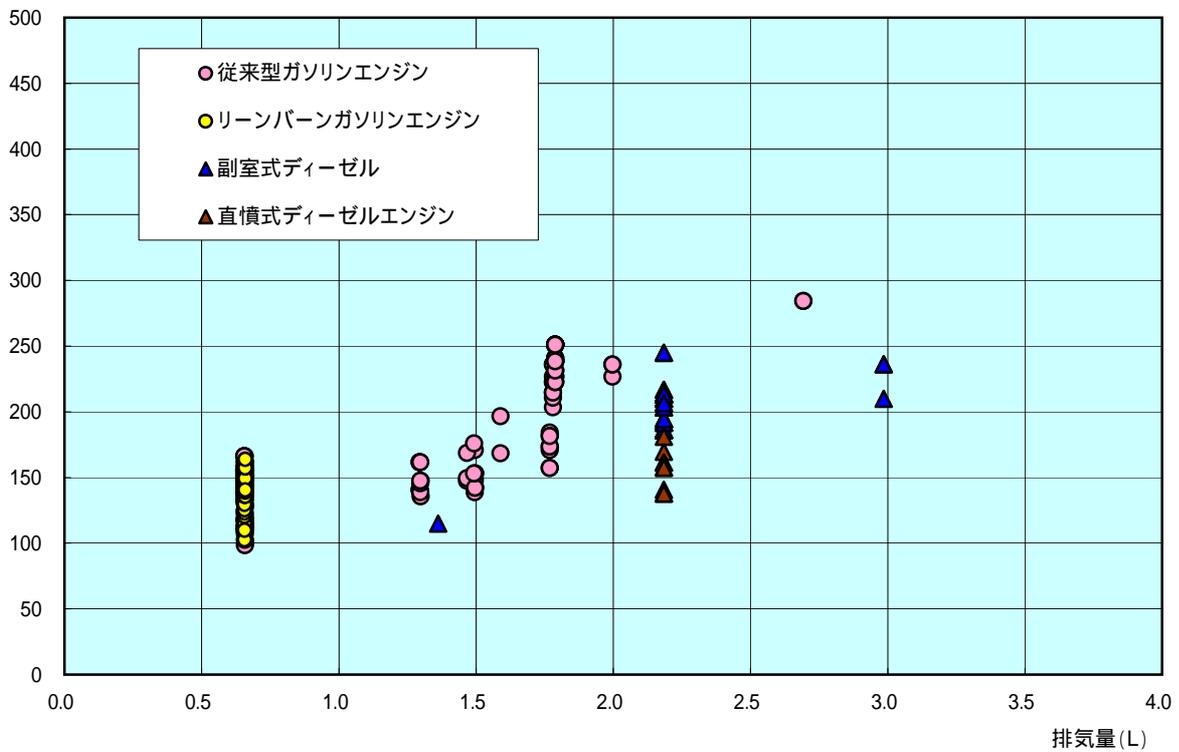
排出量(g-CO₂/km)

乗用車排気量別CO₂排出状況



排出量(g-CO₂/km)

貨物車排気量別CO₂排出状況



ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
センチュリー	TA-GZG50	1GZ	4.996	4AT (LTC)	7.2	322.5	1980～2000	V	3W	R		
プログレ、プレビス	TA-JCG10	1JZ	2.491	5AT (LTC)	11.6	200.1	1520～1570	D V	3W EGR	R		
	TA-JCG11	2JZ	2.997	5AT (LTC)	11.4	203.7	1530～1580	D V	3W EGR	R		
	TA-JCG15	1JZ	2.491	4AT (LTC)	10.6	219.0	1590～1630	D V	3W EGR	A		
セルシオ	UA-UCF30	3UZ	4.292	6AT (LTC)	8.9	260.9	1800～1840	V	3W	R		
	UA-UCF31	3UZ	4.292	6AT (LTC)	8.9	260.9	1820～1880	V	3W	R		
	CBA-UCF30	3UZ	4.292	6AT (LTC)	8.9	260.9	1800～1840	V	3W	R		_____
	CBA-UCF31	3UZ	4.292	6AT (LTC)	8.9	260.9	1820～1880	V	3W	R		_____
アリスト	TA-JZS160	2JZ	2.997	5AT (LTC)	9.4	247.0	1610～1650	V	3W	R	ターボ無	
	GH-JZS161	2JZ	2.997	4AT (LTC)	8.8	263.8	1670～1710	V	3W	R	ターボ付	
クラウンマジェスタ	GH-UZS173	1UZ	3.968	4AT (LTC)	7.4	313.7	1780～1810	V	3W	A		
	TA-UZS171	1UZ	3.968	5AT (LTC)	8.8	263.8	1700～1730	V	3W	R		
	TA-UZS175	1UZ	3.968	5AT (LTC)	8.8	263.8	1660～1710	V	3W	R		
	TA-JZS177	2JZ	2.997	5AT (LTC)	11.2	207.3	1660～1710	D V	3W EGR	R		
クラウン	TA-JZS175	2JZ	2.997	5AT (LTC)	11.4	203.7	1570～1630	D V	3W EGR	R		
	TA-GS171	1G	1.988	4AT (LTC)	11.4	203.7	1470～1510	V	3W	R		
	CBA-GRS180	4GR	2.499	5AT (LTC)	12.0	193.5	1550～1600	D V	3W	R		_____
	CBA-GRS182	3GR	2.994	6AT (LTC)	11.8	196.8	1580～1630	D V	3W	R		_____
	CBA-GRS183	3GR	2.994	6AT (LTC)	11.4	203.7	1640～1690	D V	3W	A		_____
	UA-GRS180	4GR	2.499	5AT (LTC)	12.0	193.5	1550～1600	D V	3W	R		
	UA-GRS182	3GR	2.994	6AT (LTC)	11.8	196.8	1580～1630	D V	3W	R		
	UA-GRS183	3GR	2.994	6AT (LTC)	11.4	203.7	1640～1690	D V	3W	A		
クラウンエステート	TA-JZS175W	2JZ	2.997	5AT (LTC)	11.4	203.7	1650～1690	D V	3W EGR	R		
	TA-JZS173W	1JZ	2.491	4AT (LTC)	9.2	252.4	1670～1700	V	3W	A		
	TA-JZS171W	1JZ	2.491	5AT (LTC)	9.8	236.9	1620～1650	V	3W	R		
クラウンセダン	TA-GXS12	1G	1.988	4AT (LTC)	11.4	203.7	1380	V	3W	R		
	ZA-GBS12	1G(内燃機関) 1GM(電動機)	1.988	4AT (LTC)	13.0	178.6	1480	H V	3W	R		
	CAA-GBS12	1G(内燃機関) 1GM(電動機)	1.988	4AT (LTC)	13.0	178.6	1480	H V	3W	R		_____
ソアラ	UA-UZZ40	3UZ	4.292	5AT (LTC)	8.5	273.1	1730	V	3W	R		
	CBA-UZZ40	3UZ	4.292	5AT (LTC)	8.5	273.1	1730	V	3W	R		_____
ウィンダム	TA-MCV30	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.8	236.9	1520～1540	V	3W	F		
カムリ	UA-ACV30	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1430～1450	V	3W	F		
	UA-ACV35	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1530～1550	V	3W	A		
	CBA-ACV30	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1430～1450	V	3W	F		_____
	CBA-ACV35	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1530～1550	V	3W	A		_____
マーク	TA-JZX110	1JZ	2.491	4AT (LTC)	12.6	184.3	1460～1490	D V	3W EGR	R		
	TA-JZX115	1JZ	2.491	4AT (LTC)	9.2	252.4	1520～1550	V	3W	A		
	TA-GX110	1G	1.988	4AT (LTC)	11.8	196.8	1380～1420	V	3W	R		
	TA-GX115	1G	1.988	4AT (LTC)	10.6	219.0	1470～1500	V	3W	A		
マーク、ヴェロッサ	GH-JZX110	1JZ	2.491	5MT	9.8	236.9	1520～1550	V	3W	R	ターボ付	

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	1ℓ当りにおける消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他1ℓ当りにおける消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル	
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式		その他
	GH-JZX110	1JZ	2.491	4AT (LTC)	9.4	247.0	1530 ~ 1560	V	3W	R	ターボ付	
	TA-JZX110	1JZ	2.491	5AT (LTC)	12.4	187.2	1460 ~ 1510	D V	3W EGR	R		
	TA-JZX110	1JZ	2.491	5AT (LTC)	11.6	200.1	1520	D V	3W EGR	R		
マーク プリット	GH-JZX110W	1JZ	2.491	4AT (LTC)	9.2	252.4	1620 ~ 1650	V	3W	R	ターボ付	
	TA-JZX110W	1JZ	2.491	5AT (LTC)	11.4	203.7	1570 ~ 1600	D V	3W EGR	R		
	TA-JZX115W	1JZ	2.491	4AT (LTC)	9.2	252.4	1610 ~ 1640	V	3W	A		
	TA-GX110W	1G	1.988	4AT (LTC)	11.4	203.7	1470 ~ 1500	V	3W	R		
	TA-GX115W	1G	1.988	4AT (LTC)	10.2	227.6	1550 ~ 1580	V	3W	A		
ヴェロツサ	TA-GX115	1G	1.988	4AT (LTC)	10.2	227.6	1520	V	3W	A		
ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1600 ~ 1690	V	3W	F		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V	3W	A		_____
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1770 ~ 1790	V	3W	A		_____
	CBA-MCU30W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.7	239.3	1670 ~ 1760	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.4	247.0	1770 ~ 1790	V	3W	F		_____
	CBA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.7	239.3	1700 ~ 1760	V	3W	F		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.1	255.1	1770 ~ 1850	V	3W	A		_____
	CBA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.4	247.0	1760	V	3W	A		_____
	CBA-MCU36W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.1	255.1	1800 ~ 1890	V	3W	A		_____
	UA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1600 ~ 1690	V	3W	F		
	UA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V	3W	A		
	UA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1770 ~ 1790	V	3W	A		
	UA-MCU30W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.7	239.3	1670 ~ 1760	V	3W	F		
	UA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.4	247.0	1770 ~ 1790	V	3W	F		
	UA-MCU31W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.7	239.3	1700 ~ 1760	V	3W	F		
	UA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.1	255.1	1770 ~ 1850	V	3W	A		
	UA-MCU35W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.4	247.0	1760	V	3W	A		
	UA-MCU36W	1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.1	255.1	1800 ~ 1890	V	3W	A		
	クレーガー V, クレーガー L	CBA-ACU20W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1560 ~ 1630	V	3W	F	
CBA-ACU25W		2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1670 ~ 1740	V	3W	A		_____
CBA-MCU20W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.6	241.8	1630 ~ 1700	V	3W	F		_____
CBA-MCU25W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1800	V	3W	A		_____
CBA-MCU25W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.3	249.6	1730 ~ 1760	V	3W	A		_____
UA-ACU20W		2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1560 ~ 1630	V	3W	F		
UA-ACU25W		2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1670 ~ 1740	V	3W	A		
UA-MCU20W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.6	241.8	1630 ~ 1700	V	3W	F		
UA-MCU25W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1800	V	3W	A		
UA-MCU25W		1MZ	2.994	5AT (LTC)	9.3	249.6	1730 ~ 1760	V	3W	A		
アルテツァ	TA-GXE10	1G	1.988	4AT (LTC)	11.6	200.1	1310 ~ 1410	V	3W	R		
	TA-GXE10	1G	1.988	6MT	11.6	200.1	1300 ~ 1400	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	6MT	11.4	203.7	1340 ~ 1420	V	3W	R		
	GH-SXE10	3S	1.998	5AT (LTC)	11.0	211.1	1330 ~ 1430	V	3W	R		
アルテツァジータ	TA-GXE10W	1G	1.988	6MT	11.4	203.7	1350 ~ 1460	V	3W	R		
	TA-GXE10W	1G	1.988	4AT (LTC)	11.4	203.7	1360 ~ 1470	V	3W	R		

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	1ℓ当りにおける消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他1ℓ当り消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (LTC)	9.8	236.9	1470 ~ 1510	V	3W	R	
	TA-JCE10W	2JZ	2.997	5AT (LTC)	9.4	247.0	1520 ~ 1540	V	3W	R	
	TA-JCE15W	2JZ	2.997	4AT (LTC)	8.0	290.2	1520 ~ 1590	V	3W	A	
	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (LTC)	10.6	219.0	1460 ~ 1510	V	3W	A	
	TA-GXE15W	1G	1.988	4AT (LTC)	10.2	227.6	1520 ~ 1550	V	3W	A	
イプサム	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.4	203.7	1520 ~ 1550	V	3W	F	_____
	CBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	12.0	193.5	1490 ~ 1510	V	3W	F	_____
	CBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1580 ~ 1640	V	3W	A	_____
	UA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.4	203.7	1520 ~ 1550	V	3W	F	
	UA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	12.0	193.5	1490 ~ 1510	V	3W	F	
	UA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1580 ~ 1640	V	3W	A	
ガイア	TA-ACM10G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	14.2	163.5	1410 ~ 1440	D V	3W EGR	F	
	TA-ACM15G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1490 ~ 1510	D V	3W EGR	A	
	TA-ACM15G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.4	187.2	1520	D V	3W EGR	A	
セリカ	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	5MT	14.0	165.8	1090 ~ 1110	V	3W	F	
	TA-ZZT230	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1110 ~ 1130	V	3W	F	
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1120 ~ 1160	V	3W	F	
	TA-ZZT231	2ZZ	1.795	4AT (LTC)	12.0	193.5	1160 ~ 1200	V	3W	F	
MR-S	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.8	156.9	1000 ~ 1010	V	3W	R	
	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	14.0	165.8	1020	V	3W	R	
プレミオ、アリオ	TA-AZT240	1AZ	1.998	CVT	16.4	141.6	1240	D V C	3W EGR	F	
	UA-ZZT240	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1170	V	3W	F	
	UA-NZT240	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1140	V	3W	F	
	UA-ZZT245	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1280	V	3W	A	
	CBA-NZT240	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1140	V	3W	F	_____
	CBA-ZZT240	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1170	V	3W	F	_____
	CBA-ZZT245	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1280	V	3W	A	_____
カルディア	UA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	15.6	148.8	1240 ~ 1260	V	3W	F	
	UA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1270 ~ 1280	V	3W	F	
	TA-AZT241W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	14.0	165.8	1290 ~ 1340	D V	3W EGR	F	
	TA-AZT246W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1370 ~ 1420	D V	3W EGR	A	
	LA-ST246W	3S	1.998	4AT (LTC)	10.6	219.0	1480 ~ 1510		3W	A	
	LA-ST246W	3S	1.998	4AT (LTC)	10.2	227.6	1520		3W	A	
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (LTC)	10.6	219.0	1480 ~ 1510		3W	A	
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT (LTC)	10.2	227.6	1520		3W	A	
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1270 ~ 1280	V	3W	F	_____
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	15.6	148.8	1240 ~ 1260	V	3W	F	_____
オーバ	TA-ACT10	1AZ	1.998	CVT (LTC)	14.8	156.9	1270 ~ 1280	D V C	3W EGR	F	
	UA-ZCT10	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1210 ~ 1220	V	3W	F	
	UA-ZCT15	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1310 ~ 1320	V	3W	A	
	CBA-ZCT10	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1210 ~ 1220	V	3W	F	_____
	CBA-ZCT15	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1310 ~ 1320	V	3W	A	_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他のエネルギー消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
カローラスパシオ	CBA-NZE121N	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1230	V	3W	F	_____
	CBA-ZZE122N	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.8	156.9	1200 ~ 1260	V	3W	F	_____
	CBA-ZZE124N	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	12.6	184.3	1300 ~ 1360	V	3W	A	_____
	UA-NZE121N	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1230	V	3W	F	_____
	UA-ZZE122N	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.8	156.9	1200 ~ 1260	V	3W	F	_____
	UA-ZZE124N	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	12.6	184.3	1300 ~ 1360	V	3W	A	_____
カローラ	UA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	20.0	116.1	1010	V	3W	F	_____
	UA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	18.6	124.8	1020 ~ 1030	V	3W	F	_____
	UA-NZE120	2NZ	1.298	4AT (LTC)	17.0	136.6	1030 ~ 1050	V	3W	F	_____
	UA-NZE121	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1020 ~ 1050	V	3W	F	_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	20.0	116.1	1010	V	3W	F	_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	5MT	18.6	124.8	1020 ~ 1030	V	3W	F	_____
	CBA-NZE120	2NZ	1.298	4AT (LTC)	17.0	136.6	1030 ~ 1050	V	3W	F	_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1020 ~ 1050	V	3W	F	_____
カローラフィールダー	UA-NZE121G	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1070 ~ 1110	V	3W	F	_____
	UA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.6	139.9	1090 ~ 1130	V	3W	F	_____
	TA-ZZE122G	1ZZ	1.794	5MT	15.2	152.7	1120 ~ 1150	V	3W	F	_____
	UA-ZZE122G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1140 ~ 1180	V	3W	F	_____
	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1170 ~ 1200	V	3W	F	_____
	TA-ZZE123G	2ZZ	1.795	4AT (LTC)	12.0	193.5	1210 ~ 1240	V	3W	F	_____
	UA-NZE124G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.4	161.2	1190 ~ 1230	V	3W	A	_____
	UA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.8	168.2	1240 ~ 1260	V	3W	A	_____
	UA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270 ~ 1280	V	3W	A	_____
	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	5MT	18.0	129.0	1070 ~ 1110	V	3W	F	_____
	CBA-NZE121G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.6	139.9	1090 ~ 1130	V	3W	F	_____
	CBA-NZE124G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.4	161.2	1190 ~ 1230	V	3W	A	_____
	CBA-ZZE122G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1140 ~ 1180	V	3W	F	_____
	CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270 ~ 1280	V	3W	A	_____
CBA-ZZE124G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.8	168.2	1240 ~ 1260	V	3W	A	_____	
カローラランクス、アレックス	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1150 ~ 1180	V	3W	F	_____
	TA-ZZE123	2ZZ	1.795	4AT (LTC)	12.0	193.5	1190 ~ 1220	V	3W	F	_____
カローラ、カローラランクス、アレックス	UA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.6	139.9	1040 ~ 1110	V	3W	F	_____
	UA-NZE124	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.4	161.2	1140 ~ 1210	V	3W	A	_____
	UA-ZZE122	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1090 ~ 1160	V	3W	F	_____
	UA-ZZE124	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.8	168.2	1190 ~ 1250	V	3W	A	_____
	CBA-NZE121	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.6	139.9	1040 ~ 1110	V	3W	F	_____
	CBA-NZE124	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.4	161.2	1140 ~ 1210	V	3W	A	_____
	CBA-ZZE122	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	16.0	145.1	1090 ~ 1160	V	3W	F	_____
	CBA-ZZE124	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.8	168.2	1190 ~ 1250	V	3W	A	_____
WILL サイファ	UA-NCP70	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	990	V	3W	F	_____
	UA-NCP75	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.8	156.9	1090	V	3W	A	_____
	CBA-NCP70	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	990	V	3W	F	_____
	CBA-NCP75	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.8	156.9	1090	V	3W	A	_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	1ℓ当りの消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他1ℓ当りの消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
WILL VS	UA-NZE127	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.6	139.9	1090	V	3W	F	
	TA-ZZE127	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	15.0	154.8	1140	V	3W	F	
	TA-ZZE128	2ZZ	1.795	4AT (LTC)	12.0	193.5	1190	V	3W	F	
	TA-ZZE128	2ZZ	1.795	6MT	13.0	178.6	1150	V	3W	F	
	TA-ZZE129	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.4	173.3	1220	V	3W	A	
プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	30.0	77.4	1270 ~ 1300	H V C	3W	F	195/55R16 タイヤ付
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	33.0	70.4	1270 ~ 1280	H V C	3W	F	185/65R15 タイヤ付
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	35.5	65.4	1250 ~ 1260	H V C	3W	F	
	ZA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	30.0	77.4	1270 ~ 1300	H V C	3W	F	195/55R16 タイヤ付
	ZA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	33.0	70.4	1270 ~ 1280	H V C	3W	F	185/65R15 タイヤ付
	ZA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT	35.5	65.4	1250 ~ 1260	H V C	3W	F	
ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.2	143.3	1130 ~ 1190	V	3W	F	
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.0	154.8	1210 ~ 1240	V	3W	A	
	UA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.2	143.3	1130 ~ 1190	V	3W	F	
	UA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.0	154.8	1210 ~ 1240	V	3W	A	
ファンカーゴ	UA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	1010	V	3W	F	
	UA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.8	138.2	1020 ~ 1070	V	3W	F	
	UA-NCP21	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1060 ~ 1090	V	3W	F	
	UA-NCP25	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.6	159.0	1130 ~ 1170	V	3W	A	
	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	1010	V	3W	F	
	CBA-NCP20	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.8	138.2	1020 ~ 1070	V	3W	F	
	CBA-NCP21	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1060 ~ 1090	V	3W	F	
	CBA-NCP25	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.6	159.0	1130 ~ 1170	V	3W	A	
bb	UA-NCP30	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.4	141.6	1060 ~ 1080	V	3W	F	
	UA-NCP31	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1070 ~ 1090	V	3W	F	
	UA-NCP35	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.6	159.0	1130 ~ 1150	V	3W	A	
	CBA-NCP30	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.4	141.6	1060 ~ 1080	V	3W	F	
	CBA-NCP31	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.0	145.1	1070 ~ 1090	V	3W	F	
	CBA-NCP35	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.6	159.0	1130 ~ 1150	V	3W	A	
プラッツ	UA-SCP11	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	870 ~ 890	V	3W	F	
	UA-SCP11	1SZ	0.997	4AT (LTC)	19.6	118.5	890 ~ 910	V	3W	F	
	UA-NCP12	1NZ	1.496	5MT	20.0	116.1	920 ~ 930	V	3W	F	
	UA-NCP12	1NZ	1.496	4AT (LTC)	18.0	129.0	940 ~ 950	V	3W	F	
	UA-NCP16	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	990 ~ 1000	V	3W	A	
	UA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.6	139.9	1000 ~ 1010	V	3W	A	
	UA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A	
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	5MT	20.0	116.1	920 ~ 930	V	3W	F	

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						駆動形式	その他	
	CBA-NCP12	1NZ	1.496	4AT (LTC)	18.0	129.0	940 ~ 950	V	3W	F	_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	990 ~ 1000	V	3W	A	_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.6	139.9	1000 ~ 1010	V	3W	A	_____
	CBA-NCP16	2NZ	1.298	4AT (LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A	_____
	CBA-SCP11	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	870 ~ 890	V	3W	F	_____
	CBA-SCP11	1SZ	0.997	4AT (LTC)	19.6	118.5	890 ~ 910	V	3W	F	_____
ヴェイツ	UA-SCP10	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	840 ~ 890	V	3W	F	_____
	UA-SCP10	1SZ	0.997	4AT (LTC)	19.6	118.5	860 ~ 920	V	3W	F	_____
	UA-NCP10	2NZ	1.298	5MT	20.5	113.3	910 ~ 960	V	3W	F	_____
	UA-NCP10	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	920 ~ 970	V	3W	F	_____
	UA-NCP15	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	970 ~ 1000	V	3W	A	_____
	UA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.6	139.9	980 ~ 1010	V	3W	A	_____
	UA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A	_____
	UA-NCP13	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	940 ~ 980	V	3W	F	_____
	UA-NCP13	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.2	152.7	960 ~ 1000	V	3W	F	_____
	UA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (LTC)	23.5	98.8	950 ~ 970	V C	3W EGR	F	_____
	UA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (LTC)	25.5	91.0	960 ~ 980	V C I	3W EGR	F	_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	5MT	20.5	113.3	910 ~ 960	V	3W	F	_____
	CBA-NCP10	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	920 ~ 970	V	3W	F	_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	940 ~ 980	V	3W	F	_____
	CBA-NCP13	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.2	152.7	960 ~ 1000	V	3W	F	_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	5MT	18.2	127.6	970 ~ 1000	V	3W	A	_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.6	139.9	980 ~ 1010	V	3W	A	_____
	CBA-NCP15	2NZ	1.298	4AT (LTC)	15.6	148.8	1030	V	3W	A	_____
	CBA-SCP10	1SZ	0.997	5MT	21.5	108.0	840 ~ 890	V	3W	F	_____
	CBA-SCP10	1SZ	0.997	4AT (LTC)	19.6	118.5	860 ~ 920	V	3W	F	_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (LTC)	23.0	100.9	950 ~ 970	V C	3W EGR	F	_____
	CBA-SCP13	2SZ	1.296	CVT (LTC)	25.5	91.0	960 ~ 980	V C I	3W EGR	F	_____
ランドクルーザーワゴン	GH-UZJ100W	2UZ	4.663	5AT (LTC)	6.1	380.6	2280 ~ 2490		3W	A	_____
ランドクルーザープラド	TA-VZJ120W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.1	286.6	1950 ~ 2010		3W	A	_____
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.1	286.6	1960 ~ 2010		3W	A	_____
	TA-VZJ121W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	7.8	297.6	2020 ~ 2030		3W	A	_____
	TA-VZJ125W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.1	286.6	1820 ~ 1870		3W	A	_____
	LA-RZJ120W	3RZ	2.693	4AT (LTC)	8.5	273.1	1880 ~ 1970		3W EGR	A	_____
	LA-RZJ125W	3RZ	2.693	4AT (LTC)	8.5	273.1	1790 ~ 1830		3W EGR	A	_____
ハイラックスサーフ	TA-VZN210W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.5	273.1	1740 ~ 1760		3W	R	_____
	TA-VZN210W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.3	279.7	1770 ~ 1810		3W	R	_____
	TA-VZN215W	5VZ	3.378	4AT (LTC)	8.3	279.7	1860 ~ 1940		3W	A	_____
	LA-RZN210W	3RZ	2.693	4AT (LTC)	8.7	266.9	1710 ~ 1790		3W EGR	R	_____
	LA-RZN215W	3RZ	2.693	4AT (LTC)	8.7	266.9	1820 ~ 1920		3W EGR	A	_____
アルファードG	UA-ANH10W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	9.7	239.3	1770 ~ 1910	V	3W	F	_____
アルファードV	UA-ANH15W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	9.4	247.0	1870 ~ 2010	V	3W	A	_____

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	1ℓ当り消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他1ℓ当り消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
	TA-MNH10W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	8.9	260.9	1840 ~ 1980	V	3W	F	
	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	8.6	270.0	1940 ~ 2010	V	3W	A	
	TA-MNH15W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	8.3	279.7	2020 ~ 2080	V	3W	A	
	CBA-ANH10W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	9.7	239.3	1770 ~ 1910	V	3W	F	_____
	CBA-ANH15W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	9.4	247.0	1870 ~ 2010	V	3W	A	_____
アルファードハイブリッド	CAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	17.2	135.0	1990 ~ 2010	H V C	3W	A	_____
	CAA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	16.4	141.6	2020 ~ 2120	H V C	3W	A	_____
	ZA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	17.2	135.0	1990 ~ 2010	H V C	3W	A	
	ZA-ATH10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	16.4	141.6	2020 ~ 2120	H V C	3W	A	
エスティマ T、 エスティマ L	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	9.4	247.0	1720 ~ 1760	V	3W	F	
	TA-MCR30W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	9.0	258.0	1770 ~ 1850	V	3W	F	
	TA-MCR40W	1MZ	2.994	4AT (LTC)	8.6	270.0	1810 ~ 1940	V	3W	A	
	CBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1610 ~ 1760	V	3W	F	_____
	CBA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1770	V	3W	F	_____
	CBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V	3W	A	_____
	CBA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.0	232.2	1770 ~ 1860	V	3W	A	_____
	UA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1610 ~ 1760	V	3W	F	
	UA-ACR30W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1770	V	3W	F	
	UA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.6	219.0	1700 ~ 1760	V	3W	A	
UA-ACR40W	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.0	232.2	1770 ~ 1860	V	3W	A		
エスティマハイブリッド	ZA-AHR10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	18.6	124.8	1840 ~ 1920	H V C	3W	A	
	CAA-AHR10W	2AZ(内燃機関) 1EM 1FM(電動機)	2.362	CVT	18.6	124.8	1840 ~ 1920	H V C	3W	A	_____
ノア、ヴォクシー	TA-AZR60G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	14.2	163.5	1480 ~ 1510	D V	3W EGR	F	
	TA-AZR60G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1520 ~ 1550	D V	3W EGR	F	
	TA-AZR65G	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.6	184.3	1560 ~ 1630	D V	3W EGR	A	
RAV4J、RAV4L	UA-ACA20W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1300 ~ 1350	D V	3W EGR	A	
	UA-ACA21W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1350 ~ 1400	D V	3W EGR	A	
	UA-ZCA25W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1160 ~ 1190	V	3W	F	
	UA-ZCA26W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1220 ~ 1250	V	3W	F	
	CBA-ACA20W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1300 ~ 1350	D V	3W EGR	A	_____
	CBA-ACA21W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.2	175.9	1350 ~ 1400	D V	3W EGR	A	_____
	CBA-ZCA25W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1160 ~ 1190	V	3W	F	_____
	CBA-ZCA26W	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1220 ~ 1250	V	3W	F	_____
イスト	UA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	1000 ~ 1010	V	3W	F	

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他1km走行消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
	UA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.8	138.2	1020	V	3W	F	
	UA-NCP61	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1020 ~ 1050	V	3W	F	
	UA-NCP65	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.0	154.8	1100 ~ 1120	V	3W	A	
	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (LTC)	18.0	129.0	1000 ~ 1010	V	3W	F	_____
	CBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.8	138.2	1020	V	3W	F	_____
	CBA-NCP61	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1020 ~ 1050	V	3W	F	_____
	CBA-NCP65	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.0	154.8	1100 ~ 1120	V	3W	A	_____
プロボックス、サクシード	UA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	17.2	135.0	1020 ~ 1030	V	3W	F	
	UA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1030 ~ 1060	V	3W	F	
	UA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	16.2	143.3	1100 ~ 1110	V	3W	A	
	UA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.0	165.8	1110 ~ 1140	V	3W	A	
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	17.2	135.0	1020 ~ 1030	V	3W	F	_____
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	16.4	141.6	1030 ~ 1060	V	3W	F	_____
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	16.2	143.3	1100 ~ 1110	V	3W	A	_____
CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.0	165.8	1110 ~ 1140	V	3W	A	_____	
ウィッシュ	CBA-ANE10G	1AZ	1.998	CVT (LTC)	14.4	161.2	1360 ~ 1390	D V C	3W EGR	F	_____
	CBA-ANE11W	1AZ	1.998	CVT (LTC)	13.2	175.9	1400 ~ 1430	D V C	3W EGR	F	_____
	CBA-ZNE10G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1300 ~ 1330	V	3W	F	_____
	CBA-ZNE14G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	12.8	181.4	1400 ~ 1430	V	3W	A	_____
	UA-ANE10G	1AZ	1.998	CVT	14.4	161.2	1360 ~ 1390	D V C	3W EGR	F	
	UA-ANE11W	1AZ	1.998	CVT	13.2	175.9	1400 ~ 1430	D V C	3W EGR	F	
	UA-ZNE10G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	14.4	161.2	1300 ~ 1330	V	3W	F	
UA-ZNE14G	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	12.8	181.4	1400 ~ 1430	V	3W	A		
シエンタ	CBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (LTC)	19.0	122.2	1210 ~ 1240	V C	3W EGR	F	_____
	CBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.0	165.8	1310 ~ 1340	V	3W	A	_____
	UA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (LTC)	19.0	122.2	1210 ~ 1240	V C	3W EGR	F	
	UA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT (LTC)	14.0	165.8	1310 ~ 1340	V	3W	A	
キャミ	TA-J102E	K3	1.297	5MT	15.4	150.8	1050 ~ 1070		3W	A	
	TA-J102E	K3	1.297	4AT(LTC)	13.8	168.2	1060 ~ 1080		3W	A	
	TA-J102E	K3	1.297	4AT(LTC)	12.8	181.4	1090 ~ 1100		3W	A	インタークーラー付ターボ車
	TA-J122E	K3	1.297	5MT	16.4	141.6	1030 ~ 1050		3W	R	
	TA-J122E	K3	1.297	4AT(LTC)	14.4	161.2	1040 ~ 1060		3W	R	
デュエット	UA-M100A	EJ	0.989	5MT	21.5	108.0	830 ~ 850	V	3W	F	
	UA-M100A	EJ	0.989	4AT	18.0	129.0	840 ~ 860	V	3W	F	
	LA-M110A	EJ	0.989	5MT	20.0	116.1	870 ~ 900	V	3W	A	
	LA-M110A	EJ	0.989	4AT	16.4	141.6	880 ~ 910	V	3W	A	
	UA-M101A	K3	1.297	5MT	20.0	116.1	850	V	3W	F	
	UA-M101A	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	870	V	3W	F	
	LA-M101A	K3	1.297	5MT	20.0	116.1	850	V	3W	F	
	LA-M101A	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	870	V	3W	F	
LA-M111A	K3	1.297	5MT	18.2	127.6	900	V	3W	A		

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他のエネルギー消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
	LA-M111A	K3	1.297	4AT (LTC)	16.6	139.9	920	V	3W	A	
スパーキー	UA-S221E	K3	1.297	5MT	17.0	136.6	1080 ~ 1120	V	3W	R	
*	UA-S221E	K3	1.297	4AT (LTC)	16.2	143.3	1100 ~ 1140	V	3W	R	
	LA-S231E	K3	1.297	5MT	16.0	145.1	1120 ~ 1160	V	3W	A	
	LA-S231E	K3	1.297	4AT (LTC)	14.6	159.0	1140 ~ 1180	V	3W	A	

(注) *印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者である。

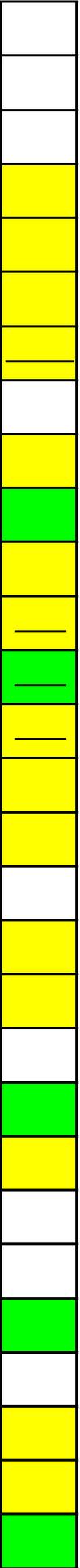
ガソリン乗用車・RV車

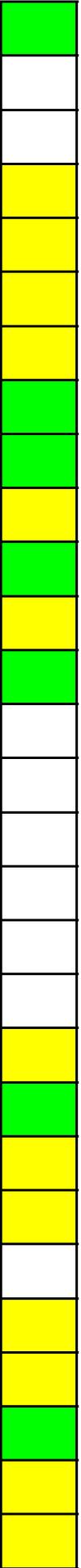
通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
プレジデント	UA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	7.8	297.6	1870～1890		3W	R	
シーマ	UA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	8.0	290.2	1770～1850		3W	R	
	UA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	7.0	331.7	1870～1930		3W	A	
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(LTC)	9.1	255.1	1710～1750		3W	R	
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(LTC)	8.7	266.9	1770		3W	R	
セドリック・グロリア	TA-HY34	VQ30	2.987	4AT(LTC)	10.8	215.0	1580～1650	D,V	3W+EGR	R	
	TA-HY34	VQ30	2.987	CVT(LTC)	9.7	239.3	1660～1710	C	3W	R	
	TA-HY34	VQ30	2.987	4AT(LTC)	9.0	258.0	1630～1660		3W	R	
	TA-MY34	VQ25	2.495	4AT(LTC)	11.2	207.3	1560～1600	D,V	3W+EGR	R	
	GH-ENY34	RB25	2.498	4AT(LTC)	8.6	270.0	1720～1760		3W	A	
	GH-ENY34	RB25	2.498	4AT(LTC)	8.2	283.1	1770		3W	A	
スカイライン	UA-PV35	VQ35	3.498	CVT(LTC)	9.0	258.0	1550～1590	C,V	3W	R	
	UA-PV35	VQ35	3.498	6MT	9.7	239.3	1490～1510	V	3W	R	
	UA-PV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1520～1540	V	3W	R	
	UA-CPV35	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1520～1550	V	3W	R	
	UA-CPV35	VQ35	3.498	5AT(LTC)	8.6	270.0	1530～1550	V	3W	R	
	GH-HV35	VQ30	2.987	5AT(LTC)	11.6	200.1	1490～1510	D,V	3W+EGR	R	
	GH-HV35	VQ30	2.987	5AT(LTC)	10.8	215.0	1520～1540	D,V	3W+EGR	R	
	GH-V35	VQ25	2.495	4AT(LTC)	12.0	193.5	1450～1510	D,V	3W+EGR	R	
	GH-V35	VQ25	2.495	4AT(LTC)	11.2	207.3	1520	D,V	3W+EGR	R	
	GH-NV35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	10.2	227.6	1580～1630	D,V	3W+EGR	A	
フェアレディZ	UA-Z33	VQ35	3.498	6MT	9.7	239.3	1430～1460	V	3W	R	
	UA-Z33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	9.0	258.0	1440～1460	V	3W	R	
	UA-HZ33	VQ35	3.498	6MT	9.3	249.6	1550～1560	V	3W	R	
	UA-HZ33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	8.6	270.0	1560～1570	V	3W	R	
ティアナ	UA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	10.0	232.2	1490～1500	C,V	3W	F	

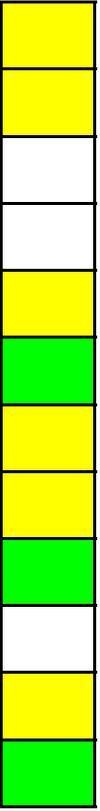
	UA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	9.8	236.9	1520 ~ 1530	C,V	3W	F	
	UA-TNJ31	QR25	2.488	4AT(LTC)	10.8	215.0	1460 ~ 1480	V	3W	A	
	UA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	11.2	207.3	1450 ~ 1480	V	3W	F	
	UA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	10.6	219.0	1520	V	3W	F	
ブルーバードシルフィ	GH-TG10	QR20	1.998	CVT(LTC)	16.4	141.6	1220 ~ 1240	D,V	3W+EGR	F	
	UA-QG10	QG18	1.769	4AT(LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1190		3W+EGR	F	
	DBA-QG10	QG18	1.769	4AT(LTC)	16.0	145.1	1130 ~ 1190		3W+EGR	F	
	TA-QNG10	QG18	1.769	4AT(LTC)	12.2	190.3	1270 ~ 1290		3W+EGR	A	
	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100 ~ 1110	V	3W	F	教習車
	UA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110 ~ 1130	V	3W	F	iG
	UA-FG10	QG15	1.497	4AT(LTC)	16.0	145.1	1120 ~ 1150	V	3W	F	
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	16.0	145.1	1100 ~ 1110	V	3W	F	教習車
	CBA-FG10	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1110 ~ 1130	V	3W	F	iG
	CBA-FG10	QG15	1.497	4AT(LTC)	16.0	145.1	1120 ~ 1150	V	3W	F	
プリメーラ	TA-RP12	QR25	2.488	CVT(LTC)	13.0	178.6	1330 ~ 1350	D,C,V	3W+EGR	F	
	UA-TP12	QR20	1.998	CVT(LTC)	13.0	178.6	1290 ~ 1320	C,V	3W	F	
	UA-TNP12	QR20	1.998	4AT(LTC)	11.0	211.1	1350 ~ 1370	V	3W	A	
	TA-WRP12	QR25	2.488	CVT(LTC)	13.0	178.6	1390 ~ 1420	D,C,V	3W+EGR	F	
	UA-WTP12	QR20	1.998	CVT(LTC)	13.0	178.6	1350 ~ 1390	C,V	3W	F	
	UA-WTNP12	QR20	1.998	4AT(LTC)	11.0	211.1	1410 ~ 1440	V	3W	A	
サニー	UA-FB15	QG15	1.497	5MT	17.6	131.9	1040 ~ 1090	V	3W	F	
	UA-FB15	QG15	1.497	4AT(LTC)	16.2	143.3	1060 ~ 1110	V	3W	F	
	TA-FNB15	QG15	1.497	5MT	15.6	148.8	1190 ~ 1200	V	3W	A	
	TA-FNB15	QG15	1.497	4AT(LTC)	14.2	163.5	1190 ~ 1230	V	3W	A	
	TA-B15	QG13	1.295	5MT	17.6	131.9	1040 ~ 1060		3W	F	
	TA-B15	QG13	1.295	4AT(LTC)	14.8	156.9	1060 ~ 1080		3W	F	
マーチ	UA-BK12	CR14	1.386	4AT(LTC)	18.4	126.2	950	V	3W	F	
	UA-BNK12	CR14	1.386	4AT(LTC)	16.6	139.9	1020 ~ 1030	V	3W	A	
	UA-AK12	CR12	1.240	5MT	21.0	110.6	870 ~ 910	V	3W	F	

	UA-AK12	CR12	1.240	4AT(LTC)	19.0	122.2	890 ~ 930	V	3W	F	
サファリ	TA-WFGY61	TB48	4.758	5AT(LTC)	5.5	422.1	2370 ~ 2450	V	3W	A	
エルグランド	UA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	8.2	283.1	1950 ~ 2010		3W	R	
	UA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	8.0	290.2	2020 ~ 2060		3W	R	
	UA-NE51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	7.8	297.6	2070 ~ 2180		3W	A	
プレサージュ	UA-PU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	9.1	255.1	1770 ~ 1850	C,V	3W	F	
	UA-PNU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	8.9	260.9	1840 ~ 1920	C,V	3W	A	
	UA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	11.0	211.1	1690 ~ 1760	V	3W	F	
	UA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	10.4	223.2	1770	V	3W	F	
	UA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	10.8	215.0	1760	V	3W	A	
	UA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	10.2	227.6	1770 ~ 1840	V	3W	A	
ステージア	GH-HM35	VQ30	2.987	5AT(LTC)	10.6	219.0	1590 ~ 1640	D,V	3W+EGR	R	
	GH-M35	VQ25	2.495	4AT(LTC)	11.0	211.1	1550 ~ 1610	D,V	3W+EGR	R	
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	10.0	232.2	1650 ~ 1710	D,V	3W+EGR	A	
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	9.0	258.0	1680 ~ 1730	V	3W	A	上級グレード スポーティグレード
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	8.8	263.8	1720 ~ 1760	V	3W	A	上級スポーティグレード
	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	8.4	276.4	1770	V	3W	A	上級スポーティグレード
キャラバン	TA-QGE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	7.8	297.6	1860 ~ 1950		3W	R	
	TA-QE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	7.8	297.6	1940 ~ 1970		3W	R	
リパティ	UA-RM12	QR20	1.998	CVT(LTC)	13.0	178.6	1480 ~ 1510	C,V	3W	F	
	UA-RM12	QR20	1.998	CVT(LTC)	12.2	190.3	1520 ~ 1540	C,V	3W	F	
	UA-RNM12	QR20	1.998	4AT(LTC)	10.6	219.0	1550 ~ 1610	V	3W	A	
アペニール	TA-RW11	QR20	1.998	CVT(LTC)	13.0	178.6	1340 ~ 1370	C,V	3W	F	
	TA-RNW11	QR20	1.998	4AT(LTC)	11.6	200.1	1390 ~ 1420	V	3W	A	
	UA-W11	QG18	1.769	4AT(LTC)	13.0	178.6	1300 ~ 1330		3W	F	
セレナ	UA-RC24	QR25	2.488	4AT(LTC)	10.6	219.0	1580 ~ 1650	V	3W	F	
	UA-TC24	QR20	1.998	CVT(LTC)	12.2	190.3	1560 ~ 1640	C,V	3W	F	
	UA-TNC24	QR20	1.998	4AT(LTC)	10.6	219.0	1610 ~ 1690	V	3W	A	
エクストレイル	UA-T30	QR20	1.998	4AT(LTC)	13.2	175.9	1350 ~ 1400	V	3W	F	

	UA-NT30	QR20	1.998	5MT	13.2	175.9	1380 ~ 1430	V	3W	A	
	UA-NT30	QR20	1.998	4AT(LTC)	13.0	178.6	1400 ~ 1460	V	3W	A	
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(LTC)	9.5	244.4	1460 ~ 1490		3W	A	
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(LTC)	9.0	258.0	1520		3W	A	
ウイングロード	UA-WHNY11	QG18	1.769	4AT(LTC)	13.0	178.6	1300 ~ 1340		3W	A	
	UA-WFY11	QG15	1.497	5MT	17.0	136.6	1150 ~ 1180		3W	F	
	UA-WFY11	QG15	1.497	4AT(LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1210		3W	F	
キューブ	UA-BZ11	CR14	1.386	4AT(LTC)	16.4	141.6	1060 ~ 1100	V	3W	F	
	UA-BZ11	CR14	1.386	CVT(LTC)	17.2	135.0	1070 ~ 1110	C,V	3W	F	
	UA-BNZ11	CR14	1.386	4AT(LTC)	15.8	146.9	1130 ~ 1170	V	3W	A	
	UA-BGZ11	CR14	1.386	4AT(LTC)	16.0	145.1	1160 ~ 1200	C,V	3W	F	
	UA-BGZ11	CR14	1.386	CVT(LTC)	16.8	138.2	1170 ~ 1210	C,V	3W	F	





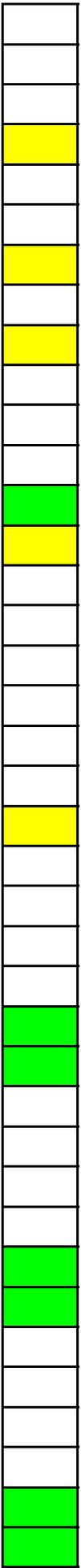


ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
コルト	UA-Z25A	4G19	1.343	CVT(LTC)	20.0	116.1	1010	CV	3W+EGR	F	
	UA-Z25A	4G19	1.343	CVT(LTC)	18.4	126.2	1020～1080	CV	3W+EGR	F	
	UA-Z26A	4G19	1.343	CVT(LTC)	17.4	133.4	1090～1150	CV	3W+EGR	A	
	UA-Z27A	4G15	1.468	CVT(LTC)	18.0	129.0	1020～1090	CV	3W+EGR	F	
	UA-Z28A	4G15	1.468	CVT(LTC)	17.0	136.6	1100～1160	CV	3W+EGR	A	
	CBA-Z25A	4G19	1.343	CVT(LTC)	20.0	116.1	1010	CV	3W+EGR	F	
	CBA-Z25A	4G19	1.343	CVT(LTC)	18.4	126.2	1020～1080	CV	3W+EGR	F	
	CBA-Z26A	4G19	1.343	CVT(LTC)	17.4	133.4	1090～1150	CV	3W+EGR	A	
	CBA-Z27A	4G15	1.468	CVT(LTC)	18.0	129.0	1020～1090	CV	3W+EGR	F	
	CBA-Z28A	4G15	1.468	CVT(LTC)	17.0	136.6	1100～1160	CV	3W+EGR	A	
ランサー	GH-CT9A	4G63	1.997	6MT	9.7	239.3	1320～1390		3W	A	ターボチャージャー
	GH-CT9A	4G63	1.997	5MT	9.6	241.8	1350～1450		3W	A	ターボチャージャー
	GH-CT9A	4G63	1.997	5AT(LTC)	8.3	279.7	1480～1500		3W+EGR	A	ターボチャージャー
	GH-CT9A	4G63	1.997	5AT(LTC)	8.0	290.2	1520		3W+EGR	A	ターボチャージャー
	UA-CS2A	4G15	1.468	5MT	16.8	138.2	1100～1110		3W+EGR	F	
	UA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	16.2	143.3	1130～1140	C	3W+EGR	F	
	UA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	16.0	145.1	1210～1220	C	3W+EGR	A	
	LA-CS5A	4G93	1.834	CVT(LTC)	15.4	150.8	1200～1210	CD	3W+EGR	F	
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	14.2	163.5	1270～1300	CD	3W+EGR	F	
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	13.8	168.2	1340～1370	CD	3W+EGR	A	
	TA-CS5A	4G93	1.834	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270～1290	D	3W+EGR	F	ターボチャージャー 2WD
	TA-CS5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	13.0	178.6	1300～1330	D	3W+EGR	F	ターボチャージャー 2WD
	CBA-CS2A	4G15	1.468	5MT	16.8	138.2	1100～1110		3W+EGR	F	
	CBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	16.2	143.3	1130～1140	C	3W+EGR	F	
	CBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	16.0	145.1	1210～1220	C	3W+EGR	A	
	ABA-CS5A	4G93	1.834	CVT(LTC)	15.4	150.8	1200～1210	CD	3W+EGR	F	
ABA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	14.2	163.5	1270～1300	CD	3W+EGR	F		
ABA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	13.8	168.2	1340～1370	CD	3W+EGR	A		
エアトレック	TA-CU2W	4G63	1.997	5AT(LTC)	9.5	244.4	1520～1560		3W+EGR	A	ターボチャージャー
	LA-CU2W	4G63	1.997	4AT(LTC)	11.2	207.3	1350～1390		3W+EGR	F	
	LA-CU2W	4G63	1.997	4AT(LTC)	11.0	211.1	1450～1490		3W+EGR	A	
	LA-CU4W	4G64	2.350	4AT(LTC)	12.0	193.5	1370～1410	D	3W+EGR	F	
	LA-CU4W	4G64	2.350	4AT(LTC)	11.4	203.7	1470～1510	D	3W+EGR	A	
	LA-CU4W	4G64	2.350	4AT(LTC)	11.0	211.1	1410～1450		3W+EGR	F	
	LA-CU4W	4G64	2.350	4AT(LTC)	10.4	223.2	1510		3W+EGR	A	

	LA-CU4W	4G64	2.350	4AT(LTC)	10.0	232.2	1520 ~ 1550		3W+EGR	A	
	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT(LTC)	11.4	203.7	1410 ~ 1450	V	3W+EGR	F	
	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT(LTC)	11.0	211.1	1510	V	3W+EGR	A	
	UA-CU5W	4G69	2.378	4AT(LTC)	10.6	219.0	1520 ~ 1550	V	3W+EGR	A	
	ABA-CU2W	4G63	1.997	4AT(LTC)	11.2	207.3	1350 ~ 1390		3W+EGR	F	
	ABA-CU2W	4G63	1.997	4AT(LTC)	11.0	211.1	1450 ~ 1490		3W+EGR	A	
ギャラン	LA-EA7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	13.0	178.6	1280 ~ 1310	D	3W+EGR	F	
	LA-EC7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	12.4	187.2	1400 ~ 1420	D	3W+EGR	A	
	ABA-EA7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	13.0	178.6	1280 ~ 1310	D	3W+EGR	F	
	ABA-EC7A	4G94	1.999	4AT (LTC)	12.4	187.2	1400 ~ 1420	D	3W+EGR	A	
ディオ	TA-CR5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	12.6	184.3	1400 ~ 1420	D	3W+EGR	F	
	TA-CR5W	4G93	1.834	4AT (LTC)	12.2	190.3	1470 ~ 1490	D	3W+EGR	A	
	TA-CR6W	4G94	1.999	CVT(LTC)	13.8	168.2	1360 ~ 1410	CD	3W+EGR	F	
	TA-CR6W	4G94	1.999	CVT(LTC)	13.4	173.3	1430 ~ 1480	CD	3W+EGR	A	
ダイヤモンド	LA-F34A	6A13	2.498	4AT(LTC)	10.0	232.2	1480 ~ 1510		3W+EGR	F	
	LA-F34A	6A13	2.498	4AT(LTC)	9.5	244.4	1520		3W+EGR	F	
	ABA-F34A	6A13	2.498	4AT(LTC)	10.0	232.2	1480 ~ 1510		3W+EGR	F	
	ABA-F34A	6A13	2.498	4AT(LTC)	9.5	244.4	1520		3W+EGR	F	
バジェロイオ	TA-H76W	4G93	1.834	4AT (LTC)	10.8	215.0	1300 ~ 1340		3W+EGR	A	
	TA-H76W	4G93	1.834	4AT (LTC)	12.4	187.2	1390 ~ 1430	D	3W+EGR	A	ターボチャージャー
	TA-H77W	4G94	1.999	5MT	13.0	178.6	1350 ~ 1390	D	3W+EGR	A	
	TA-H77W	4G94	1.999	4AT (LTC)	12.6	184.3	1370 ~ 1420	D	3W+EGR	A	
バジェロ	TA-V65W	6G74	3.496	4AT(LTC) × 2	8.5	273.1	1920 ~ 1950	D	3W+EGR	A	
	TA-V65W	6G74	3.496	5AT(LTC) × 2	8.5	273.1	1930 ~ 1980	D	3W+EGR	A	
	TA-V75W	6G74	3.496	4AT(LTC) × 2	8.5	273.1	1980 ~ 2010	D	3W+EGR	A	
	TA-V75W	6G74	3.496	4AT(LTC) × 2	8.2	283.1	2030 ~ 2120	D	3W+EGR	A	
	TA-V75W	6G74	3.496	5AT(LTC) × 2	8.2	283.1	2100 ~ 2150	D	3W+EGR	A	
	LA-V63W	6G72	2.972	5MT	8.7	266.9	1860 ~ 1910		3W+EGR	A	
	LA-V63W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.4	276.4	1860 ~ 1910		3W+EGR	A	
	LA-V73W	6G72	2.972	5MT	8.7	266.9	1970 ~ 2010		3W+EGR	A	
	LA-V73W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.4	276.4	1970 ~ 2010		3W+EGR	A	
	LA-V73W	6G72	2.972	5MT	8.5	273.1	2020 ~ 2090		3W+EGR	A	
	LA-V73W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.2	283.1	2020 ~ 2090		3W+EGR	A	
	ABA-V63W	6G72	2.972	5MT	8.7	266.9	1860 ~ 1910		3W+EGR	A	
	ABA-V63W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.4	276.4	1860 ~ 1910		3W+EGR	A	
	ABA-V73W	6G72	2.972	5MT	8.7	266.9	1970 ~ 2010		3W+EGR	A	
	ABA-V73W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.4	276.4	1970 ~ 2010		3W+EGR	A	
	ABA-V73W	6G72	2.972	5MT	8.5	273.1	2020 ~ 2090		3W+EGR	A	
	ABA-V73W	6G72	2.972	4AT(LTC) × 2	8.2	283.1	2020 ~ 2090		3W+EGR	A	

デリカ	GH-PD6W	6G72	2.972	4AT(LTC)×2	7.7	301.5	1950～2010		3W+EGR	A	
	GH-PD6W	6G72	2.972	4AT(LTC)×2	7.3	318.0	2020～2060		3W+EGR	A	
	GH-PF6W	6G72	2.972	4AT(LTC)×2	7.3	318.0	2070～2120		3W+EGR	A	
グランディス	UA-NA4W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.4	203.7	1610～1670	V	3W+EGR	F	
	UA-NA4W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.0	211.1	1690～1750	V	3W+EGR	A	
	CBA-NA4W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.4	203.7	1610～1670	V	3W+EGR	F	
	CBA-NA4W	4G69	2.378	4AT (LTC)	11.0	211.1	1690～1750	V	3W+EGR	A	



ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	他のエネルギー消費効率の異なる要 (参考)			
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル
トリビュート	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(LTC)	11.4	203.7	1420		3W+EGR	F		
	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(LTC)	11.0	211.1	1490～1500		3W+EGR	A	I.W.1500	
	TA-EP3W	L3	2.260	4AT(LTC)	10.4	223.2	1520		3W+EGR	A	I.W.1750	
	LA-EPFW	AJ	2.967	4AT(LTC)	8.0	290.2	1530		3W+EGR	A		
MPV	TA-LWFW	AJ	2.967	5AT(LTC)	8.6	270.0	1700～1740		3W+EGR	F		
	UA-LW3W	L3	2.260	4AT(LTC)	11.6	200.1	1630～1670		3W+EGR	F		
	LA-LW3W	L3	2.260	4AT(LTC)	10.0	232.2	1730～1760		3W+EGR	A	I.W.1750	
	LA-LW3W	L3	2.260	4AT(LTC)	9.4	247.0	1770		3W+EGR	A	I.W.2000	
ボンゴフレンディ	GH-SGEW	FE	1.998	4AT(LTC)	8.5	273.1	1600～1610		3W+EGR	R		
	GH-SGE3	FE	1.998	4AT(LTC)	8.5	273.1	1670～1700		3W+EGR	R		
アテンザ	LA-GY3W	L3	2.260	5AT(LTC)	10.2	227.6	1500	V	3W+EGR	A	I.W.1500	
	LA-GY3W	L3	2.260	5AT(LTC)	9.9	234.5	1520	V	3W+EGR	A	I.W.1750	
	UA-GGEP	LF	1.998	4AT(LTC)	14.0	165.8	1310		3W+EGR	F		
	UA-GGES	LF	1.998	4AT(LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		
	UA-GYEW	LF	1.998	4AT(LTC)	14.0	165.8	1370		3W+EGR	F		
	UA-GG3P	L3	2.260	4AT(LTC)	11.6	200.1	1340～1360	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1360～1390	V	3W+EGR	F		
	UA-GG3S	L3	2.260	4AT(LTC)	11.6	200.1	1390～1420	V	3W+EGR	F		
	UA-GY3W	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1390～1410	V	3W+EGR	F		
プレマシー	TA-CPEW	FS	1.991	4AT(LTC)	11.6	200.1	1380～1400		3W+EGR	F		
	TA-CP8W	FP	1.839	4AT(LTC)	10.4	223.2	1460～1490		3W+EGR	A		
	UA-CP8W	FP	1.839	4AT(LTC)	13.0	178.6	1310～1360		3W+EGR	F		
ロードスター	GH-NB6C	B6	1.597	5MT	14.2	163.5	1030～1050		3W+EGR	R		
	GH-NB6C	B6	1.597	4AT(LTC)	12.0	193.5	1060		3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1.839	6MT	13.0	178.6	1060～1090	V	3W+EGR	R		
	GH-NB8C	BP	1.839	6MT	12.2	190.3	1120		3W+EGR	R	ターボ	
	GH-NB8C	BP	1.839	4AT(LTC)	11.4	203.7	1080	V	3W+EGR	R		
ファミリア	LA-BJ5P	ZL	1.498	5MT	17.2	135.0	1070～1080		3W+EGR	F		
	LA-BJ5P	ZL	1.498	4AT(LTC)	14.8	156.9	1090～1100		3W+EGR	F		
アクセラ	UA-BKEP	LF	1.998	4AT(LTC)	13.8	168.2	1230～1260		3W+EGR	F	I.W.1250	
	UA-BKEP	LF	1.998	4AT(LTC)	13.0	178.6	1270		3W+EGR	F	I.W.1500	
	UA-BK3P	L3	2.260	5MT	12.8	181.4	1240	V	3W+EGR	F	セダン	
	UA-BK3P	L3	2.260	5MT	12.2	190.3	1270	V	3W+EGR	F	ステーションワゴン	
	UA-BK3P	L3	2.260	4AT(LTC)	12.2	190.3	1260	V	3W+EGR	F	セダン	
	UA-BK3P	L3	2.260	4AT(LTC)	11.6	200.1	1280	V	3W+EGR	F	ステーションワゴン	
	UA-BK5P	ZY	1.498	5MT	17.4	133.4	1180～1210	V	3W+EGR	F		
	UA-BK5P	ZY	1.498	4AT(LTC)	16.6	139.9	1210～1240	V	3W+EGR	F		
RX-8	LA-SE3P	13B	0.645x2	5MT	10.0	232.2	1300～1320		3W+AI	R	154kW	

	LA-SE3P	13B	0.645x2	6MT	9.4	247.0	1310 ~ 1330		3W+AI	R	184kW	
	LA-SE3P	13B	0.645x2	4AT(LTC)	9.0	258.0	1330 ~ 1350		3W+AI	R		
デモ	UA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	17.2	135.0	1050	V	3W	F		
	UA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	17.4	133.4	1060 ~ 1080	V	3W	F	低アイドル回転 数化仕様	
	UA-DY3W	ZJ	1.348	4AT(LTC)	16.2	143.3	1080	V	3W	F		
	UA-DY3W	ZJ	1.348	4AT(LTC)	17.0	136.6	1080 ~ 1110	V	3W	F	低アイドル回転 数化仕様	
	UA-DY5W	ZY	1.498	5MT	17.0	136.6	1070 ~ 1100	V	3W	F		
	UA-DY5W	ZY	1.498	4AT(LTC)	16.6	139.9	1100 ~ 1130	V	3W	F		
	UA-DY3R	ZJ	1.348	4AT(LTC)	16.2	143.3	1160 ~ 1190	V	3W	A		
	UA-DY5R	ZY	1.498	4AT(LTC)	16.0	145.1	1170 ~ 1180	V	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
レジェンド	LA-KA9	C35A	3.473	4AT (LTC)	8.7	266.9	1660 ~ 1710		3W+EGR	F		
	ABA-KA9	C35A	3.473	4AT (LTC)	8.7	266.9	1660 ~ 1710		3W+EGR	F		
インスパイア	UA-UC1	J30A	2.997	5AT (LTC)	11.6	200.1	1530 ~ 1580		3W+EGR	F		
	DBA-UC1	J30A	2.997	5AT (LTC)	11.6	200.1	1530 ~ 1580		3W+EGR	F		
NSX	LA-NA2	C32B	3.179	6MT	9.0	258.0	1320 ~ 1410	V	3W+EGR+AI	R		
	ABA-NA2	C32B	3.179	6MT	9.0	258.0	1320 ~ 1410	V	3W+EGR+AI	R		
	LA-NA2	C32B	3.179	6MT	8.6	270.0	1270 ~ 1300	V	3W+EGR+AI	R	TYPE R	
	ABA-NA2	C32B	3.179	6MT	8.6	270.0	1270 ~ 1300	V	3W+EGR+AI	R	TYPE R	
	LA-NA1	C30A	2.977	4AT (LTC)	8.4	276.4	1390 ~ 1440	V	3W+EGR+AI	R		
	ABA-NA1	C30A	2.977	4AT (LTC)	8.4	276.4	1390 ~ 1440	V	3W+EGR+AI	R		
S2000	LA-AP1	F20C	1.997	6MT	12.0	193.5	1250 ~ 1260	V	3W+AI	R		
	ABA-AP1	F20C	1.997	6MT	12.0	193.5	1250 ~ 1260	V	3W+AI	R		
	LA-AP1	F20C	1.997	6MT	11.6	200.1	1270 ~ 1300	V	3W+AI	R		
	ABA-AP1	F20C	1.997	6MT	11.6	200.1	1270 ~ 1300	V	3W+AI	R		
オデッセイ	UA-RB2	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.2	207.3	1660 ~ 1740	V	3W+EGR	A		
	DBA-RB2	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.2	207.3	1660 ~ 1740	V	3W+EGR	A		
	UA-RB1	K24A	2.354	CVT (LTC)	12.2	190.3	1610 ~ 1700	C-V	3W+EGR	F		
	DBA-RB1	K24A	2.354	CVT (LTC)	12.2	190.3	1610 ~ 1700	C-V	3W+EGR	F		
	LA-RB2	K24A	2.354	5AT (LTC)	10.6	219.0	1690 ~ 1760	V	3W	A		
	ABA-RB2	K24A	2.354	5AT (LTC)	10.6	219.0	1690 ~ 1760	V	3W	A		
	LA-RB1	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1640 ~ 1710	V	3W	F		
	ABA-RB1	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1640 ~ 1710	V	3W	F		
アコード	LA-CL9	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.0	193.5	1420 ~ 1450	V	3W	F		
	ABA-CL9	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.0	193.5	1420 ~ 1450	V	3W	F		
	LA-CL8	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.4	173.3	1450 ~ 1490	V	3W+EGR	A		
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.4	173.3	1450 ~ 1490	V	3W+EGR	A		
	LA-CL7	K20A	1.998	6MT	11.8	196.8	1390	V	3W	F		
	ABA-CL7	K20A	1.998	6MT	11.8	196.8	1390	V	3W	F		
	UA-CL7	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.8	168.2	1370 ~ 1410	V	3W+EGR	F		
	CBA-CL7	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.8	168.2	1370 ~ 1410	V	3W+EGR	F		
アコードワゴン	LA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1590 ~ 1640	V	3W	A	24T	
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1590 ~ 1640	V	3W	A	24T	
	LA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.8	196.8	1570 ~ 1610	V	3W+EGR	A	24E (タイヤ 205/55R16)	
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.8	196.8	1570 ~ 1610	V	3W+EGR	A	24E (タイヤ 205/55R16)	
	LA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.0	193.5	1560 ~ 1590	V	3W+EGR	A	24E (タイヤ195/65R15)	
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.0	193.5	1560 ~ 1590	V	3W+EGR	A	24E (タイヤ195/65R15)	
	LA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.4	203.7	1540 ~ 1590	V	3W	F		
	ABA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.4	203.7	1540 ~ 1590	V	3W	F		
	UA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.2	190.3	1520 ~ 1560	V	3W+EGR	F	(タイヤ205/55R16)	
	CBA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.2	190.3	1520 ~ 1560	V	3W+EGR	F	(タイヤ205/55R16)	

	UA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.4	187.2	1520・1530	V	3W+EGR	F	(タイヤ195/65R15)	
	CBA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.4	187.2	1520・1530	V	3W+EGR	F	(タイヤ195/65R15)	_____
	UA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.8	181.4	1510	V	3W+EGR	F	(タイヤ 205/55R16)	
	CBA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	12.8	181.4	1510	V	3W+EGR	F	(タイヤ 205/55R16)	_____
	UA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	13.0	178.6	1500・1510	V	3W+EGR	F	(タイヤ195/65R15)	
	CBA-CM2	K24A	2.354	5AT (LTC)	13.0	178.6	1500・1510	V	3W+EGR	F	(タイヤ195/65R15)	_____
CR - V	LA-RD5	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1450 - 1490	V	3W	A		
	ABA-RD5	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1450 - 1490	V	3W	A		
	LA-RD5	K20A	1.998	5MT	13.4	173.3	1430 - 1460	V	3W	A		
	ABA-RD5	K20A	1.998	5MT	13.4	173.3	1430 - 1460	V	3W	A		
	LA-RD4	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.4	173.3	1410 - 1430	V	3W	F		
	ABA-RD4	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.4	173.3	1410 - 1430	V	3W	F		
ストリーム	UA-RN5	K20B	1.998	CVT (LTC)	15.0	154.8	1470 - 1490	C・ D・ L・ V	3W+EGR	F		
	CBA-RN5	K20B	1.998	CVT (LTC)	15.0	154.8	1470 - 1490	C・ D・ L・ V	3W+EGR	F		_____
	LA-RN4	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1470 - 1500	V	3W	A		
	ABA-RN4	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1470 - 1500	V	3W	A		
	UA-RN3	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.6	170.7	1430 - 1450	V	3W	F	(タイヤ195/65R15)	
	CBA-RN3	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.6	170.7	1430 - 1450	V	3W	F	(タイヤ195/65R15)	_____
	UA-RN3	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.2	175.9	1430 - 1450	V	3W	F	(タイヤ205/50R16)	
	CBA-RN3	K20A	1.998	5AT (LTC)	13.2	175.9	1430 - 1450	V	3W	F	(タイヤ205/50R16)	_____
	LA-RN2	D17A	1.668	4AT (LTC)	13.6	170.7	1380 - 1440	V	3W+EGR	A		
	ABA-RN2	D17A	1.668	4AT (LTC)	13.6	170.7	1380 - 1440	V	3W+EGR	A		
	UA-RN1	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.2	163.5	1320 - 1370	V	3W+EGR	F	G、S	
	CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.2	163.5	1320 - 1370	V	3W+EGR	F	G、S	_____
	UA-RN1	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.0	165.8	1370 - 1390	V	3W+EGR	F	Absolute	
	CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.0	165.8	1370 - 1390	V	3W+EGR	F	Absolute	_____
ステップワゴン	UA-RF8	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1610 - 1680	V	3W	A		
	CBA-RF8	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.0	211.1	1610 - 1680	V	3W	A		_____
	UA-RF7	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.2	207.3	1570 - 1640	V	3W	F		
	CBA-RF7	K24A	2.354	5AT (LTC)	11.2	207.3	1570 - 1640	V	3W	F		_____
	UA-RF6	K20A	1.998	4AT (LTC)	11.6	200.1	1600 - 1660	V	3W	A		
	CBA-RF6	K20A	1.998	4AT (LTC)	11.6	200.1	1600 - 1660	V	3W	A		_____
	UA-RF5	K20A	1.998	4AT (LTC)	12.0	193.5	1540 - 1600	V	3W	F		
	CBA-RF5	K20A	1.998	4AT (LTC)	12.0	193.5	1540 - 1600	V	3W	F		_____
	UA-RF4	K20A	1.998	4AT (LTC)	11.6	200.1	1580 - 1650	V	3W	A		
	CBA-RF4	K20A	1.998	4AT (LTC)	11.6	200.1	1580 - 1650	V	3W	A		_____
	UA-RF3	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1510	V	3W	F		
	CBA-RF3	K20A	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1510	V	3W	F		_____
	UA-RF3	K20A	1.998	4AT (LTC)	12.0	193.5	1520 - 1600	V	3W	F		
	CBA-RF3	K20A	1.998	4AT (LTC)	12.0	193.5	1520 - 1600	V	3W	F		_____

インテグラ	LA-DC5	K20A	1.998	6MT	12.4	187.2	1170・1180	V	3W	F		
	ABA-DC5	K20A	1.998	6MT	12.4	187.2	1170・1180	V	3W	F		
	LA-DC5	K20A	1.998	5AT (LTC)	14.4	161.2	1200・1220	V	3W	F		
	ABA-DC5	K20A	1.998	5AT (LTC)	14.4	161.2	1200・1220	V	3W	F		
	LA-DC5	K20A	1.998	5MT	14.8	156.9	1170・1190	V	3W	F		
	ABA-DC5	K20A	1.998	5MT	14.8	156.9	1170・1190	V	3W	F		
インサイト	YA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	35.0	66.3	820	H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
	AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	35.0	66.3	820	H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
	YA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	33.0	70.4	830	H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
	AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	33.0	70.4	830	H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
	YA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	CVT	32.0	72.6	850・860	C・ H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
	AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	CVT	32.0	72.6	850・860	C・ H・ I・ L・ V	3W+EGR	F		
シビックハイブリッド	ZA-ES9	LDA (内燃 機関)- MF3 (電動 機)	1.339	CVT	29.5	78.7	1200・1220	L・ H・ C・ I	3W+EGR	F		
	CAA-ES9	LDA (内燃 機関)- MF3 (電動 機)	1.339	CVT	29.5	78.7	1200・1220	L・ H・ C・ I	3W+EGR	F		
シビック	LA-EU4	D17A	1.668	4AT (LTC)	15.2	152.7	1260	V	3W+EGR	A		
	ABA-EU4	D17A	1.668	4AT (LTC)	15.2	152.7	1260	V	3W+EGR	A		
	LA-EU4	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.2	163.5	1280	V	3W+EGR	A		
	ABA-EU4	D17A	1.668	4AT (LTC)	14.2	163.5	1280	V	3W+EGR	A		
	UA-EU3	D17A	1.668	CVT	17.0	136.6	1210・1230	C・V	3W+EGR	F		
	CBA-EU3	D17A	1.668	CVT	17.0	136.6	1210・1230	C・V	3W+EGR	F		
	UA-EU3	D17A	1.668	CVT	16.4	141.6	1230・1240	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ205/55R16)	
	CBA-EU3	D17A	1.668	CVT	16.4	141.6	1230・1240	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ205/55R16)	
シビックフェリオ	LA-ET2	D17A	1.668	4AT (LTC)	15.4	150.8	1180・1200	V	3W+EGR	A		
	ABA-ET2	D17A	1.668	4AT (LTC)	15.4	150.8	1180・1200	V	3W+EGR	A		
	UA-ES3	D17A	1.668	5MT	17.6	131.9	1090・1110	V	3W+EGR	F		
	CBA-ES3	D17A	1.668	5MT	17.6	131.9	1090・1110	V	3W+EGR	F		
	UA-ES3	D17A	1.668	CVT	17.4	133.4	1120・1140	C・V	3W+EGR	F		
	CBA-ES3	D17A	1.668	CVT	17.4	133.4	1120・1140	C・V	3W+EGR	F		
	UA-ES3	D17A	1.668	CVT	16.6	139.9	1150・1170	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ195/60R15)	
	CBA-ES3	D17A	1.668	CVT	16.6	139.9	1150・1170	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ195/60R15)	
	LA-ES2	D15B	1.493	5MT	16.4	141.6	1150		3W	A		
	ABA-ES2	D15B	1.493	5MT	16.4	141.6	1150		3W	A		

	LA-ES2	D15B	1.493	4AT (LTC)	15.2	152.7	1160		3W	A		
	ABA-ES2	D15B	1.493	4AT (LTC)	15.2	152.7	1160		3W	A		
	UA-ES1	D15B	1.493	5MT	17.8	130.4	1070		3W	F		
	CBA-ES1	D15B	1.493	5MT	17.8	130.4	1070		3W	F		
	UA-ES1	D15B	1.493	4AT (LTC)	16.2	143.3	1090		3W	F		
	CBA-ES1	D15B	1.493	4AT (LTC)	16.2	143.3	1090		3W	F		
フィット	UA-GD4	L15A	1.496	CVT	17.6	131.9	1090・1110	C・V	3W+EGR	A		
	CBA-GD4	L15A	1.496	CVT	17.6	131.9	1090・1110	C・V	3W+EGR	A		
	UA-GD4	L15A	1.496	CVT	17.2	135.0	1100・1120	C・V	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	CBA-GD4	L15A	1.496	CVT	17.2	135.0	1100・1120	C・V	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	UA-GD3	L15A	1.496	CVT	20.0	116.1	1010	C・V	3W+EGR	F		
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT	20.0	116.1	1010	C・V	3W+EGR	F		
	UA-GD3	L15A	1.496	CVT	19.0	122.2	1030	C・V	3W+EGR	F		
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT	19.0	122.2	1030	C・V	3W+EGR	F		
	UA-GD3	L15A	1.496	CVT	18.4	126.2	1030・1040	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)	
	CBA-GD3	L15A	1.496	CVT	18.4	126.2	1030・1040	C・V	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)	
	UA-GD2	L13A	1.339	CVT	20.0	116.1	1070・1100	C	3W+EGR	A		
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT	20.0	116.1	1070・1100	C	3W+EGR	A		
	UA-GD2	L13A	1.339	CVT	19.4	119.7	1090・1110	C	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT	19.4	119.7	1090・1110	C	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	UA-GD1	L13A	1.339	CVT	23.0	100.9	990・1000	C	3W+EGR	F		
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT	23.0	100.9	990・1000	C	3W+EGR	F		
	UA-GD1	L13A	1.339	CVT	22.5	103.2	1010	C	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)	
DBA-GD1	L13A	1.339	CVT	22.5	103.2	1010	C	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)		
UA-GD1	L13A	1.339	CVT	21.0	110.6	1020・1030	C	3W+EGR	F			
DBA-GD1	L13A	1.339	CVT	21.0	110.6	1020・1030	C	3W+EGR	F			
モビリオ スパイク	LA-GK2	L15A	1.496	CVT	15.2	152.7	1290・1350	C・V	3W+EGR	A		
	LA-GK1	L15A	1.496	CVT	17.2	135.0	1230・1260	C・V	3W+EGR	F		
	LA-GK1	L15A	1.496	CVT	16.0	145.1	1270・1290	C・V	3W+EGR	F		
モビリオ	UA-GB2	L15A	1.496	CVT	16.2	143.3	1320・1380	C	3W+EGR	A		
	DBA-GB2	L15A	1.496	CVT	16.2	143.3	1320・1380	C	3W+EGR	A		
	UA-GB1	L15A	1.496	CVT	18.2	127.6	1250・1260	C	3W+EGR	F		
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT	18.2	127.6	1250・1260	C	3W+EGR	F		
	UA-GB1	L15A	1.496	CVT	17.0	136.6	1270・1310	C	3W+EGR	F		
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT	17.0	136.6	1270・1310	C	3W+EGR	F		
UA-GB1	L15A	1.496	CVT	16.0	145.1	1270・1310	C・V	3W+EGR	F			
CBA-GB1	L15A	1.496	CVT	16.0	145.1	1270・1310	C・V	3W+EGR	F			
HR-V	LA-GH4	D16A	1.590	5MT	14.2	163.5	1240・1260		3W	A		
	ABA-GH4	D16A	1.590	5MT	14.2	163.5	1240・1260		3W	A		
	LA-GH4	D16A	1.590	CVT	13.0	178.6	1270・1290	C	3W	A		
	ABA-GH4	D16A	1.590	CVT	13.0	178.6	1270・1290	C	3W	A		
	LA-GH4	D16A	1.590	CVT	13.0	178.6	1280・1300	C・V	3W	A		
	ABA-GH4	D16A	1.590	CVT	13.0	178.6	1280・1300	C・V	3W	A		
	LA-GH3	D16A	1.590	5MT	14.8	156.9	1190・1210		3W	F		
	ABA-GH3	D16A	1.590	5MT	14.8	156.9	1190・1210		3W	F		
	LA-GH3	D16A	1.590	CVT	14.0	165.8	1210・1230	C	3W	F		
	ABA-GH3	D16A	1.590	CVT	14.0	165.8	1210・1230	C	3W	F		
LA-GH3	D16A	1.590	CVT	14.0	165.8	1230・1250	C・V	3W	F			
ABA-GH3	D16A	1.590	CVT	14.0	165.8	1230・1250	C・V	3W	F			

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
コモ	TA-JQGE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	7.8	297.6	1860～1950		3W	R		
	TA-JQE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	7.8	297.6	1940～1970		3W	R		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
レガシィ	UA-BL5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	14.0	165.8	1330～1380		EGR 3W	A	
	UA-BP5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	14.0	165.8	1350～1410		EGR 3W	A	
	CBA-BL5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	14.0	165.8	1330～1380		EGR 3W	A	
	CBA-BP5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	14.0	165.8	1350～1410		EGR 3W	A	
	TA-BL5	EJ20	1.994	5MT	13.4	173.3	1340～1390	V	3W	A	DOHC
	TA-BL5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	13.0	178.6	1360～1410	V	3W	A	DOHC
	TA-BL5	EJ20	1.994	5MT	13.0	178.6	1400～1450	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-BL5	EJ20	1.994	5MT	12.0	193.5	1420～1470	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B
	TA-BL5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	13.0	178.6	1430～1480	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-BL5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	12.0	193.5	1450～1500	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B
	TA-BP5	EJ20	1.994	5MT	13.4	173.3	1360～1420	V	3W	A	DOHC
	TA-BP5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	13.0	178.6	1380～1440	V	3W	A	DOHC
	TA-BP5	EJ20	1.994	5MT	13.0	178.6	1420～1480	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-BP5	EJ20	1.994	5MT	12.0	193.5	1440～1500	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B
	TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	13.0	178.6	1410～1510	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	12.2	190.3	1520	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	12.0	193.5	1470～1510	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B
	TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (LTC)	11.4	203.7	1520～1540	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B
	UA-BP9	EJ25	2.457	4AT (LTC)	13.0	178.6	1410～1470		EGR 3W	A	
	CBA-BP9	EJ25	2.457	4AT (LTC)	13.0	178.6	1410～1470		EGR 3W	A	
UA-BLE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.6	200.1	1450～1510	V	EGR 3W	A		
UA-BPE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.6	200.1	1470～1510	V	EGR 3W	A		
UA-BPE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.0	211.1	1520～1570	V	EGR 3W	A		
CBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.6	200.1	1450～1510	V	EGR 3W	A		
CBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.6	200.1	1470～1510	V	EGR 3W	A		
CBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (LTC)	11.0	211.1	1520～1570	V	EGR 3W	A		
フォレスター	TA-SG5	EJ20	1.994	5MT	13.6	170.7	1330～1350		EGR 3W	A	
	TA-SG5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	13.0	178.6	1350～1370		EGR 3W	A	SOHC・NA
	TA-SG5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	12.2	190.3	1370～1390		EGR 3W	A	SOHC・NA・STi
	TA-SG5	EJ20	1.994	5MT	13.0	178.6	1400～1420	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-SG5	EJ20	1.994	5MT	12.2	190.3	1420～1440	V	3W	A	ターボチャージャー STi
	TA-SG5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	13.0	178.6	1420～1440	V	3W	A	ターボチャージャー
	TA-SG5	EJ20	1.994	4AT (LTC)	12.2	190.3	1440～1460	V	3W	A	ターボチャージャー STi
TA-SG9	EJ25	2.457	6MT	10.0	232.2	1490	V	3W	A		
インプレッサ	LA-GD2	EJ15	1.493	5MT	16.6	139.9	1170～1190		EGR 3W	F	

	LA-GD2	EJ15	1.493	4AT (LTC)	15.0	154.8	1200 ~ 1220		EGR 3W	F	
	LA-GG2	EJ15	1.493	5MT	16.6	139.9	1200 ~ 1220		EGR 3W	F	
	LA-GG2	EJ15	1.493	4AT (LTC)	15.0	154.8	1230 ~ 1250		EGR 3W	F	
	LA-GD3	EJ15	1.493	5MT	16.0	145.1	1230 ~ 1250		EGR 3W	A	
	LA-GD3	EJ15	1.493	4AT (LTC)	14.2	163.5	1260		EGR 3W	A	
	LA-GG3	EJ15	1.493	5MT	16.0	145.1	1260		EGR 3W	A	
	TA-GD3	EJ15	1.493	4AT (LTC)	13.4	173.3	1270 ~ 1280		EGR 3W	A	
	TA-GG3	EJ15	1.493	5MT	15.0	154.8	1270 ~ 1280		EGR 3W	A	
	TA-GG3	EJ15	1.493	4AT (LTC)	13.4	173.3	1290 ~ 1310		EGR 3W	A	
	TA-GD9	EJ20	1.994	5MT	13.0	178.6	1300 ~ 1330	V	EGR 3W	A	
	TA-GD9	EJ20	1.994	4AT (LTC)	12.2	190.3	1320 ~ 1350	V	EGR 3W	A	
	TA-GG9	EJ20	1.994	5MT	13.0	178.6	1330 ~ 1360	V	EGR 3W	A	
	TA-GG9	EJ20	1.994	4AT (LTC)	12.2	190.3	1350 ~ 1380	V	EGR 3W	A	
	TA-GDA	EJ20	1.994	5MT	11.8	196.8	1360 ~ 1390	V	3W	A	
	TA-GDA	EJ20	1.994	4AT (LTC)	11.4	203.7	1390 ~ 1420	V	3W	A	
	TA-GGA	EJ20	1.994	5MT	11.8	196.8	1380 ~ 1410	V	3W	A	
	TA-GGA	EJ20	1.994	4AT (LTC)	11.4	203.7	1410 ~ 1440	V	3W	A	
	GH-GDB	EJ20	1.994	6MT	10.4	223.2	1320 ~ 1440	V	3W	A	
トラヴィック	TA-XM182	Z18	1.795	4AT (LTC)	11.0	211.1	1420 ~ 1440		3W	F	
*	TA-XM220	Z22	2.198	4AT (LTC)	10.0	232.2	1450 ~ 1480		EGR 3W	F	

(注) *印の付いている通称名については、アダムオベルAGが製造事業者である。

± _____

(参考)
低排出
ガス認定
レベル



ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アルティス*	UA-ACV30N	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1430~1450	V	3W	F		
	UA-ACV35N	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1530~1550	V	3W	A		
	CBA-ACV30N	2AZ	2.362	4AT (LTC)	11.0	211.1	1430~1450	V	3W	F		_____
	CBA-ACV35N	2AZ	2.362	4AT (LTC)	10.2	227.6	1530~1550	V	3W	A		_____
YRV	UA-M201G	K3	1.297	5MT	19.6	118.5	920~930	V	3W	F		
	UA-M201G	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	940~950	V	3W	F		
	CBA-M201G	K3	1.297	5MT	19.6	118.5	920~930	V	3W	F		_____
	CBA-M201G	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	940~950	V	3W	F		_____
	LA-M201G	K3	1.297	4AT (LTC)	15.6	148.8	950~960	V	3W	F		
	LA-M211G	K3	1.297	5MT	18.2	127.6	970~980	V	3W	A		
	LA-M211G	K3	1.297	4AT (LTC)	16.6	139.9	990~1000	V	3W	A		
ストーリア	UA-M100S	EJ	0.989	5MT	21.5	108.0	830~850	V	3W	F		
	UA-M100S	EJ	0.989	4AT	18.0	129.0	840~860	V	3W	F		
	LA-M110S	EJ	0.989	5MT	20.0	116.1	870~900	V	3W	A		
	LA-M110S	EJ	0.989	4AT	16.4	141.6	880~910	V	3W	A		
	UA-M101S	K3	1.297	5MT	20.0	116.1	850	V	3W	F		
	UA-M101S	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	870	V	3W	F		
	LA-M101S	K3	1.297	5MT	20.0	116.1	850	V	3W	F		
	LA-M101S	K3	1.297	4AT (LTC)	18.0	129.0	870	V	3W	F		
	LA-M111S	K3	1.297	5MT	18.2	127.6	900	V	3W	A		
	LA-M111S	K3	1.297	4AT (LTC)	16.6	139.9	920	V	3W	A		
	GH-M112S	JC	0.713	5MT	17.0	136.6	850		3W	A		
アトレセブン	UA-S221G	K3	1.297	5MT	17.0	136.6	1080~1120	V	3W	R		
	UA-S221G	K3	1.297	4AT (LTC)	16.2	143.3	1100~1140	V	3W	R		
	CBA-S221G	K3	1.297	5MT	17.0	136.6	1080~1120	V	3W	R		_____
	CBA-S221G	K3	1.297	4AT (LTC)	16.2	143.3	1100~1140	V	3W	R		_____
	LA-S231G	K3	1.297	5MT	16.0	145.1	1120~1160	V	3W	A		
	LA-S231G	K3	1.297	4AT (LTC)	14.6	159.0	1140~1180	V	3W	A		
ミラ	UA-L701S	EJ	0.989	4AT	18.8	123.5	780	V	3W	F		
	LA-L711S	EJ	0.989	4AT	16.4	141.6	830	V	3W	A		
	CBA-L701S	EJ	0.989	4AT	18.8	123.5	780	V	3W	F		_____
テリオス	TA-J102G	K3	1.297	5MT	15.4	150.8	1050~1070	V	3W	A		
	TA-J102G	K3	1.297	4AT (LTC)	13.8	168.2	1060~1080	V	3W	A		
	TA-J102G	K3	1.297	4AT (LTC)	12.8	181.4	1090~1100	V	3W	A	ターボ車	
	TA-J122G	K3	1.297	5MT	16.4	141.6	1030~1050	V	3W	R		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	TA-J122G	K3	1.297	4AT (LTC)	14.4	161.2	1040~1060	V	3W	R		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	
グラントエスクード	UA-TX92W	H27A	2.736	5AT×2 (LTC)	9.4	247.0	1670～1680		3W + EGR	A	
エスクード	LA-TL52W	J20A	1.995	5MT×2	12.4	187.2	1360		3W + EGR	A	
	LA-TL52W	J20A	1.995	4AT×2 (LTC)	11.6	200.1	1380		3W + EGR	A	
エリオ	LA-RC51S	M18A	1.796	4AT(LTC)	14.0	165.8	1170	V	3W	F	
	LA-RC51S	M18A	1.796	4AT(LTC)	12.8	181.4	1230	V	3W	A	
	LA-RD51S	M18A	1.796	4AT(LTC)	14.0	165.8	1190	V	3W	F	
	LA-RD51S	M18A	1.796	4AT(LTC)	12.8	181.4	1250	V	3W	A	
	UA-RA21S	M15A	1.490	5MT	18.0	129.0	1140	V	3W	F	
	UA-RA21S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	1200	V	3W	A	
	UA-RA21S	M15A	1.490	4AT(LTC)	16.2	143.3	1150	V	3W	F	
	LA-RA21S	M15A	1.490	4AT(LTC)	14.4	161.2	1210	V	3W	A	
	UA-RB21S	M15A	1.490	5MT	18.0	129.0	1150～1160	V	3W	F	
	UA-RB21S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	1220	V	3W	A	
	UA-RB21S	M15A	1.490	4AT(LTC)	16.2	143.3	1160～1170	V	3W	F	
	LA-RB21S	M15A	1.490	4AT(LTC)	14.4	161.2	1230	V	3W	A	
スイフト	TA-HT81S	M15A	1.490	5MT	16.0	145.1	930	V	3W	F	
	UA-HT51S	M13A	1.328	5MT	18.6	124.8	880～900	V	3W	F	
	UA-HT51S	M13A	1.328	5MT	18.0	129.0	920～940	V	3W	A	
	UA-HT51S	M13A	1.328	4AT(LTC)	18.0	129.0	910～930	V	3W	F	
	LA-HT51S	M13A	1.328	4AT(LTC)	16.4	141.6	950～970	V	3W	A	
ワゴンR	UA-MA34S	M13A	1.328	4AT(LTC)	18.0	129.0	970	V	3W	F	
	LA-MA34S	M13A	1.328	4AT(LTC)	16.4	141.6	1010	V	3W	A	
ジムニー	TA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	14.0	165.8	1020～1060	V	3W + EGR	A	
	TA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2 (LTC)	12.8	181.4	1020～1060	V	3W + EGR	A	
エブリイ	LA-DA32W	G13B	1.298	4AT(LTC)	15.6	148.8	1000～1010		3W	R	
	LA-DA32W	G13B	1.298	4AT(LTC)	15.0	154.8	1020～1040		3W	R	
	LA-DA32W	G13B	1.298	4AT(LTC)	14.0	165.8	1040～1080		3W	A	

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
クルーズ	UA-HR82S	M15A	1.490	4AT (LTC)	17.0	136.6	940	V	3W	F		
	LA-HR82S	M15A	1.490	4AT (LTC)	16.2	143.3	990	V	3W	A		
	UA-HR52S	M13A	1.328	4AT (LTC)	18.0	129.0	930 ~ 940	V	3W	F		
	LA-HR52S	M13A	1.328	4AT (LTC)	17.0	136.6	990	V	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
モコ	UA-MG21S	K6A	0.658	4AT	18.8	123.5	840～850	V	3W	F		
	LA-MG21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	880～890	V	3W	A		
	TA-MG21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	850～860		3W	F	44kW	
	TA-MG21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	890～900		3W	A	44kW	
	TA-MG21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	17.4	133.4	850～860		3W	F	47kW	
	TA-MG21S	K6A	0.658	4AT	16.4	141.6	890～900		3W	A	47kW	

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
eK-WAGON	UA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	780～800		3W	F		
	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	790～810		3W	F		
	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	840～860		3W	A		
	UA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	830～850		3W	A		
	LA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.2	120.9	780～800		3W	F		
	LA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.2	135.0	830～850		3W	A		
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	780～800		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	790～810		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	840～860		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	830～850		3W	A		
eK-SPORT	UA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	790～810		3W	F		
	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		
	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		
	UA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	840～860		3W	A		
	LA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.2	120.9	790～810		3W	F		
	LA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.2	135.0	840～860		3W	A		
	LA-H81W	3G83	0.657	4AT	16.0	145.1	840～850		3W	F	ターボチャージャー	
	LA-H81W	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	890～900		3W	A	ターボチャージャー	
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	790～810		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	3AT	17.4	133.4	840～860		3W	A		
eK-CLASSY	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		
	UA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	800～820		3W	F		_____
	CBA-H81W	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	850～870		3W	A		_____
ミカ	TA-H42A	3G83	0.657	5MT	21.5	108.0	700		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	5MT	21.0	110.6	710～760		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	3AT	18.0	129.0	710～770		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	720～780		3W	F		
	TA-H47A	3G83	0.657	5MT	17.8	130.4	750～810		3W	A		
	TA-H47A	3G83	0.657	3AT	16.8	138.2	760～820		3W	A		
	TA-H47A	3G83	0.657	4AT	16.8	138.2	780～820		3W	A		
	TA-H47A	3G83	0.657	4AT	16.0	145.1	830		3W	A		
UA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	700		3W	F			

	UA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710 ~ 760		3W	F		
	UA-H42A	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710 ~ 770		3W	F		
	UA-H42A	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	740 ~ 780		3W	F		
	UA-H47A	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	760 ~ 810		3W	A		
	UA-H47A	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	770 ~ 820		3W	A		
	UA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.6	124.8	800 ~ 820		3W	A		
	UA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	830		3W	A		
	CBA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	700		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710 ~ 760		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710 ~ 770		3W	F		_____
	CBA-H42A	3G83	0.657	4AT	19.2	120.9	740 ~ 780		3W	F		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	760 ~ 810		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	770 ~ 820		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.6	124.8	800 ~ 820		3W	A		_____
	CBA-H47A	3G83	0.657	4AT	18.0	129.0	830		3W	A		_____
トップボ B J	TA-H42A	3G83	0.657	5MT	20.0	116.1	790 ~ 820		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	5MT	19.4	119.7	830		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	3AT	17.0	136.6	800 ~ 820		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	3AT	16.2	143.3	830 ~ 840		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	4AT	17.0	136.6	800 ~ 820		3W	F		
	TA-H42A	3G83	0.657	4AT	16.2	143.3	830 ~ 840		3W	F		
	TA-H47A	3G83	0.657	5MT	16.6	139.9	840 ~ 880		3W	A		
	TA-H47A	3G83	0.657	3AT	15.4	150.8	850 ~ 890		3W	A		
	TA-H47A	3G83	0.657	4AT	15.4	150.8	850 ~ 890		3W	A		
パジェロ ミ	TA-H53A	4A30	0.659	5MT	18.0	129.0	890 ~ 910		3W	F		
	TA-H53A	4A30	0.659	4AT	15.4	150.8	900 ~ 920		3W	F		
	TA-H53A	4A30	0.659	4AT (LTC)	14.6	159.0	940 ~ 960		3W	F	ターボチャージャー	
	TA-H58A	4A30	0.659	5MT	16.2	143.3	950 ~ 970		3W	A		
	TA-H58A	4A30	0.659	4AT	15.0	154.8	960 ~ 980		3W	A		
	TA-H58A	4A30	0.659	5MT	15.4	150.8	960 ~ 990		3W	A	ターボチャージャー	
	TA-H58A	4A30	0.659	4AT (LTC)	14.4	161.2	970 ~ 1000		3W	A	ターボチャージャー	
タウンボックス	TA-U61W	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	880 ~ 930		3W	R		
	TA-U61W	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	900 ~ 950		3W	R		
	TA-U61W	3G83	0.657	5MT	16.0	145.1	920 ~ 950		3W	R	ターボチャージャー	
	TA-U61W	3G83	0.657	4AT	14.2	163.5	940 ~ 970		3W	R	ターボチャージャー	
	TA-U62W	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	940 ~ 990		3W	A		
	TA-U62W	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	960 ~ 1010		3W	A		
	TA-U62W	3G83	0.657	5MT	15.4	150.8	980 ~ 1010		3W	A	ターボチャージャー	
	TA-U62W	3G83	0.657	4AT	13.4	173.3	990 ~ 1000		3W	A	ターボチャージャー	

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
キャロル	UA-HB23S	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	650~700	V	3W	F		
	UA-HB23S	K6A	0.658	4AT	20.5	113.3	670~700	V	3W	F		
	UA-HB23S	K6A	0.658	4AT	20.0	116.1	710~720	V	3W	F		
	LA-HB23S	K6A	0.658	5MT	23.0	100.9	650~700		3W	F		
	LA-HB23S	K6A	0.658	5MT	21.0	110.6	700		3W	A		
	LA-HB23S	K6A	0.658	5MT	20.5	113.3	710~750		3W	A		
	LA-HB23S	K6A	0.658	3AT	19.4	119.7	660~700		3W	F		
	LA-HB23S	K6A	0.658	3AT	18.8	123.5	710		3W	F		
	LA-HB23S	K6A	0.658	3AT	17.0	136.6	710~760		3W	A		
	LA-HB23S	K6A	0.658	4AT	18.2	127.6	720~770	V	3W	A		
	TA-HB23S	K6A	0.658	5MT	30.0	77.4	650~700	LJ	3W	F		
	TA-HB23S	K6A	0.658	CVT	27.0	86.0	670~700	LC	3W	F		
	TA-HB23S	K6A	0.658	CVT	26.5	87.6	710~720	LC	3W	F		
	AZ-ワゴン	UA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	22.0	105.5	810~820		3W	F	
UA-MJ21S		K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	800~810	V	3W	F		
UA-MJ21S		K6A	0.658	5MT	19.8	117.3	850~860	V	3W	A		
UA-MJ21S		K6A	0.658	4AT	20.0	116.1	810~820	V	3W	F		
UA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	860~870	V	3W	A		
UA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	19.0	122.2	850~860	D	3W + EGR	F		
UA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	900~910	D	3W + EGR	A		
LA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	18.6	124.8	830~840		3W	F	44kW	
LA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	880~890		3W	A	44kW	
LA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	840~850		3W	F	47kW	
LA-MJ21S		K6A	0.658	4AT(LTC)	17.4	133.4	890~900		3W	A	47kW	
ラピュタ	UA-HP22S	K6A	0.658	5MT	22.5	103.2	760	V	3W	F		
	UA-HP22S	K6A	0.658	4AT	19.8	117.3	770	V	3W	F		
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	780		3W	F	44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	820		3W	A	44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	780		3W	F	47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	820		3W	A	47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT	17.6	131.9	790		3W	F	44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT	17.0	136.6	830		3W	A	44kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.2	127.6	790		3W	F	47kW	
	TA-HP22S	K6A	0.658	4AT	16.6	139.9	830		3W	A	47kW	
スピアーノ	UA-HF21S	K6A	0.658	4AT	19.8	117.3	780~790	V	3W	F		

	LA-HF21S	K6A	0.658	4AT	17.4	133.4	820	V	3W	A		
	LA-HF21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	830	V	3W	A		
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT	17.4	133.4	800 ~ 810		3W	F	44kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	840 ~ 850		3W	A	44kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	19.4	119.7	790 ~ 800		3W	F	47kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	18.8	123.5	830 ~ 840		3W	A	47kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	800 ~ 810		3W	F	47kW	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT	16.4	141.6	840 ~ 850		3W	A	47kW	
AZ-オフロード	TA-JM23W	K6A	0.658	5MT × 2	16.4	141.6	940 ~ 980		3W	A		
	TA-JM23W	K6A	0.658	4AT × 2	14.8	156.9	950 ~ 990		3W	A		
スクラム	TA-DG62W	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	870 ~ 910		3W	R		
	TA-DG62W	K6A	0.658	5MT	16.2	143.3	920 ~ 960		3W	A		
	TA-DG62W	K6A	0.658	3AT	15.6	148.8	880 ~ 920		3W	R		
	TA-DG62W	K6A	0.658	3AT	15.2	152.7	930 ~ 970		3W	A		
	GH-DG62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	890 ~ 930		3W	R		
	GH-DG62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	940 ~ 980		3W	A		
	GH-DG62W	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	910 ~ 950		3W	R		
	GH-DG62W	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	960 ~ 1000		3W	A		

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	
		型式	総排気量(L)						主要排出ガス対策	駆動形式		その他
ライフ	UA-JB8	P07A	0.658	4AT(LTC)	16.8	138.2	930~950		3W	A	(タイヤ155/65R13)	
	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT(LTC)	16.8	138.2	930~950		3W	A	(タイヤ155/65R13)	_____
	UA-JB8	P07A	0.658	4AT(LTC)	16.2	143.3	940~960		3W	A		
	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT(LTC)	16.2	143.3	940~960		3W	A		_____
	UA-JB7	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.6	124.8	860~870		3W	F	(タイヤ155/65R13)	
	CBA-JB7	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.6	124.8	860~870		3W	F	(タイヤ155/65R13)	_____
	UA-JB7	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	870~880		3W	F		
	CBA-JB7	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	870~880		3W	F		_____
	UA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	910~930		3W	A	(タイヤ155/65R13)	
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	910~930		3W	A	(タイヤ155/65R13)	_____
	UA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.2	127.6	910~920		3W	A	(タイヤ155/65R13 ABS無し)	
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.2	127.6	910~920		3W	A	(タイヤ155/65R13 ABS無し)	_____
	UA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	17.6	131.9	920~940		3W	A		
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(LTC)	17.6	131.9	920~940		3W	A		_____
	UA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	19.8	117.3	840~860		3W	F	(タイヤ155/65R13)	
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	19.8	117.3	840~860		3W	F	(タイヤ155/65R13)	_____
	UA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	19.6	118.5	840~860		3W	F	(タイヤ155/65R13 ABS無し)	
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	19.6	118.5	840~860		3W	F	(タイヤ155/65R13 ABS無し)	_____
	UA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.8	123.5	850~870		3W	F		
	CBA-JB5	P07A	0.658	4AT(LTC)	18.8	123.5	850~870		3W	F		_____
ザッツ	LA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.4	141.6	880~890		3W	A		
	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.4	141.6	880~890		3W	A		
	LA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.0	145.1	910~920		3W	A	過給機	
	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	16.0	145.1	910~920		3W	A	過給機	
	LA-JD1	E07Z	0.656	3AT	19.0	122.2	820		3W	F		
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	19.0	122.2	820		3W	F		
	LA-JD1	E07Z	0.656	3AT	18.0	129.0	830		3W	F		
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	18.0	129.0	830		3W	F		
	LA-JD1	E07Z	0.656	3AT	17.0	136.6	850~860		3W	F	過給機	
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	17.0	136.6	850~860		3W	F	過給機	

VAMOS	LA-HM4	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020		3W	A		
	ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020		3W	A		
	LA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060		3W	A		
	ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060		3W	A		
	LA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060 1070		3W	A	過給機	
	ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060 1070		3W	A	過給機	
	LA-HM3	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970		3W	R		
	ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970		3W	R		
	LA-HM3	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980		3W	R		
	ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980		3W	R		
	LA-HM3	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030		3W	R		
	ABA-HM3	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030		3W	R		
	LA-HM2	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020		3W	A		
	ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	15.8	146.9	1020		3W	A		
	LA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060		3W	A		
	ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1060		3W	A		
	LA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060 1070		3W	A	過給機	
	ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	14.2	163.5	1060 1070		3W	A	過給機	
	LA-HM1	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970		3W	R		
	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	18.0	129.0	970		3W	R		
	LA-HM1	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980		3W	R		
	ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	980		3W	R		
	LA-HM1	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030		3W	R		
	ABA-HM1	E07Z	0.656	4AT	14.8	156.9	1030		3W	R		

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
R2	UA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	770		3W	F	SOHC	
	UA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	22.5	103.2	800	C	3W	F	SOHC	
	UA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.5	103.2	780	V	3W	F	DOHC	
	UA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	24.0	96.7	810	V, C	3W	F	DOHC	
	UA-RC2	EN07	0.658	5MT	20.5	113.3	810		3W	A	SOHC	
	UA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	21.0	110.6	840	C	3W	A	SOHC	
	UA-RC2	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	820	V	3W	A	DOHC	
	UA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	22.0	105.5	850	V, C	3W	A	DOHC	
	LA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.8	123.5	830	C	3W	F		
	LA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.0	129.0	870	C	3W	A		
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	770		3W	F	SOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	22.5	103.2	800	C	3W	F	SOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	5MT	22.5	103.2	780	V	3W	F	DOHC	_____
	CBA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	24.0	96.7	810	V, C	3W	F	DOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	20.5	113.3	810		3W	A	SOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	21.0	110.6	840	C	3W	A	SOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	820	V	3W	A	DOHC	_____
	CBA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	22.0	105.5	850	V, C	3W	A	DOHC	_____
	ABA-RC1	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.8	123.5	830	C	3W	F		
	ABA-RC2	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.0	129.0	870	C	3W	A		
プレオ	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.0	129.0	860~870	C	3W	F	スーパーチャージャー	
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790~820		3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	21.0	110.6	840		3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(LTC)	21.5	108.0	820	C	3W	F	NA	
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(LTC)	20.0	116.1	830~850	C	3W	F	NA	
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT(LTC)	18.0	129.0	910~920	C	3W	A	スーパーチャージャー	
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	860~900		3W	A	NA	
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	19.8	117.3	840~850		3W	A	NA, Fグレード	
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT(LTC)	20.0	116.1	880~910	C	3W	A	NA	
サンバー	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	930		3W	R	NA	
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT	15.8	146.9	940~950		3W	R	NA	
	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	950		3W	R	スーパーチャージャー	
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT	15.2	152.7	960~970		3W	R	スーパーチャージャー	
	TA-TW2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	970		3W	A	NA	
	TA-TW2	EN07	0.658	3AT	15.6	148.8	980~990		3W	A	NA	

TA-TW2	EN07	0.658	5MT	16.4	141.6	990		3W	A	スーパ- チャージャ	
TA-TW2	EN07	0.658	3AT	15.0	154.8	1000 ~ 1010		3W	A	スーパ- チャージャ	

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ミラ	UA-L700S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	760	V	3W	F		
	UA-L700S	EF	0.659	4AT	19.4	119.7	770	V	3W	F		
	LA-L700S	EF	0.659	5MT	20.0	116.1	770		3W	F		
	LA-L700S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.8	123.5	780		3W	F		
	LA-L710S	EF	0.659	5MT	21.0	110.6	800	V	3W	A		
	LA-L710S	EF	0.659	4AT	17.6	131.9	810	V	3W	A		
	LA-L710S	EF	0.659	5MT	19.6	118.5	810		3W	A	ターボ	
	LA-L710S	EF	0.659	4AT	16.4	141.6	820		3W	A	ターボ	
	CBA-L700S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	760	V	3W	F		
	CBA-L700S	EF	0.659	4AT	19.4	119.7	770	V	3W	F		
ネイキッド	UA-L750S	EF	0.659	5MT	22.0	105.5	810	V	3W	F		
	UA-L750S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	820	V	3W	F		
	LA-L750S	EF	0.659	4AT	16.4	141.6	830		3W	F		
	LA-L760S	EF	0.659	5MT	19.4	119.7	850	V	3W	A		
	LA-L760S	EF	0.659	4AT	16.4	141.6	860	V	3W	A		
	LA-L760S	EF	0.659	5MT	18.0	129.0	870		3W	A	ターボ	
	LA-L760S	EF	0.659	4AT	15.4	150.8	880		3W	A	ターボ	
マックス	UA-L950S	EF	0.659	5MT	22.0	105.5	800	V	3W	F		
	UA-L950S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	810	V	3W	F		
	UA-L950S	EF	0.659	4AT	18.0	129.0	830	V	3W	F		
	UA-L950S	EF	0.659	CVT	21.5	108.0	820	V,C	3W	F		
	LA-L950S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.0	129.0	870		3W	F		
	LA-L952S	JB	0.659	4AT (LTC)	16.6	139.9	870		3W	F		
	LA-L960S	EF	0.659	5MT	19.4	119.7	840~860	V	3W	A		
	LA-L960S	EF	0.659	5MT	18.0	129.0	890		3W	A	ターボ	
	LA-L960S	EF	0.659	4AT	16.4	141.6	850~870	V	3W	A		
	LA-L960S	EF	0.659	4AT (LTC)	16.4	141.6	910		3W	A	ターボ	
	LA-L960S	EF	0.659	CVT	19.0	122.2	860	V,C	3W	A		
	LA-L962S	JB	0.659	4AT (LTC)	15.0	154.8	930		3W	A	ターボ	
	CBA-L950S	EF	0.659	5MT	22.0	105.5	800	V	3W	F		
	CBA-L950S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	810	V	3W	F		
	CBA-L950S	EF	0.659	4AT	18.0	129.0	830	V	3W	F		
CBA-L950S	EF	0.659	CVT	21.5	108.0	820	V,C	3W	F			
アトル-ワゴン	TA-S220G	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	960~970		3W	R	ターボ	
	TA-S220G	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	930~940	V	3W	R		

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	TA-S220G	EF	0.659	3AT	15.6	148.8	940~950	V	3W	R		
	TA-S220G	EF	0.659	4AT	14.8	156.9	970~980		3W	R	ターボ	

ガソリン乗用車・RV車（軽）

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	TA-S230G	EF	0.659	5MT	15.8	146.9	990～1000		3W	A	ターボ	
	TA-S230G	EF	0.659	5MT	15.2	152.7	970～980	V	3W	A		
	TA-S230G	EF	0.659	3AT	14.8	156.9	980～990	V	3W	A		
	TA-S230G	EF	0.659	4AT (LTC)	15.0	154.8	1000～1010		3W	A	ターボ	
コペン	LA-L880K	JB	0.659	5MT	18.8	123.5	800		3W	F		
	LA-L880K	JB	0.659	5MT	18.0	129.0	830		3W	F		
	LA-L880K	JB	0.659	4AT (LTC)	16.0	145.1	810		3W	F		
	LA-L880K	JB	0.659	4AT (LTC)	15.2	152.7	840		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	18.8	123.5	800		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	18.0	129.0	830		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT (LTC)	16.0	145.1	810		3W	F		
	ABA-L880K	JB	0.659	4AT (LTC)	15.2	152.7	840		3W	F		
ムーヴ	UA-L150S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	790～800	V	3W	F	油圧パワステ	
	UA-L150S	EF	0.659	4AT	19.2	120.9	800～820	V	3W	F	油圧パワステ	
	UA-L150S	EF	0.659	4AT	18.4	126.2	830～840	V	3W	F	油圧パワステ	
	UA-L150S	EF	0.659	CVT	22.0	105.5	840～850	V,C	3W	F	電動パワステ	
	LA-L150S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.6	124.8	850～860		3W	F		
	LA-L152S	JB	0.659	4AT (LTC)	18.0	129.0	870～880		3W	F		
	LA-L160S	EF	0.659	5MT	21.0	110.6	840～870	V	3W	A	電動パワステ	
	LA-L160S	EF	0.659	4AT	18.2	127.6	850～880	V	3W	A	電動パワステ	
	LA-L160S	EF	0.659	CVT	20.5	113.3	880～890	V,C	3W	A	電動パワステ	
	LA-L160S	EF	0.659	5MT	19.8	117.3	890～900		3W	A	ターボ	
	LA-L160S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.0	129.0	900～930		3W	A	ターボ	
	DBA-L150S	EF	0.659	CVT	22.0	105.5	850	V,C	3W	F	電動パワステ	
	CBA-L150S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	800	V	3W	F	油圧パワステ	
	CBA-L150S	EF	0.659	4AT	19.2	120.9	810～820	V	3W	F	油圧パワステ	
	CBA-L150S	EF	0.659	4AT	18.4	126.2	840	V	3W	F	油圧パワステ	
	ABA-L150S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.6	124.8	860		3W	F		
	ABA-L152S	JB	0.659	4AT (LTC)	18.0	129.0	880		3W	F		
	ABA-L160S	EF	0.659	5MT	21.0	110.6	850～870	V	3W	A	電動パワステ	
	ABA-L160S	EF	0.659	4AT	18.2	127.6	860～880	V	3W	A	電動パワステ	
	ABA-L160S	EF	0.659	CVT	20.5	113.3	890	V,C	3W	A	電動パワステ	
ABA-L160S	EF	0.659	5MT	19.8	117.3	900		3W	A	ターボ		
ABA-L160S	EF	0.659	4AT (LTC)	18.0	129.0	910～930		3W	A	ターボ		
ミラ	UA-L250S	EF	0.659	5MT	30.5	76.1	700	D,V,I	3W	F		
	UA-L250S	EF	0.659	5MT	23.5	98.8	750～770	V	3W	F	油圧パワステ	

ガソリン乗用車・RV車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	UA-L250S	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	750 ~ 780	V	3W	F	油圧パワーステ	
	UA-L250S	EF	0.659	CVT	24.0	96.7	770 ~ 790	V,C	3W	F	電動パワーステ	

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策				その他	(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)					主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
	LA-L250S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	780~790		3W	F			
	LA-L250S	EF	0.659	4AT	19.0	122.2	780~800		3W	F			
	TA-L250S	EF	0.659	5MT	23.0	100.9	710~720		3W	F	油圧パワステ		
	TA-L250S	EF	0.659	3AT	20.0	116.1	710~730		3W	F	油圧パワステ		
	LA-L260S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	790~810	V	3W	A	油圧パワステ		
	LA-L260S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	800~820	V	3W	A	油圧パワステ		
	LA-L260S	EF	0.659	CVT	22.0	105.5	810	V,C	3W	A	電動パワステ		
	LA-L260S	EF	0.659	5MT	20.0	116.1	830		3W	A	ターボ		
	LA-L260S	EF	0.659	4AT(LTC)	18.4	126.2	840~850		3W	A	ターボ		
	TA-L260S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	750~780		3W	A	電動パワステ		
	TA-L260S	EF	0.659	3AT	19.0	122.2	750~780		3W	A	電動パワステ		
	DBA-L250S	EF	0.659	5MT	30.5	76.1	700	D,V,I	3W	F			
	CBA-L250S	EF	0.659	5MT	23.5	98.8	750~770	V	3W	F	油圧パワステ		
	CBA-L250S	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	750~780	V	3W	F	油圧パワステ		
	CBA-L250S	EF	0.659	CVT	24.0	96.7	770~790	V,C	3W	F	電動パワステ		
	ABA-L250S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	780~790		3W	F			
	ABA-L250S	EF	0.659	4AT	19.0	122.2	790~800		3W	F			
	ABA-L260S	EF	0.659	5MT	21.5	108.0	790~810	V	3W	A	油圧パワステ		
	ABA-L260S	EF	0.659	4AT	18.8	123.5	800~820	V	3W	A	油圧パワステ		
	ABA-L260S	EF	0.659	CVT	22.0	105.5	810	V,C	3W	A	電動パワステ		
	ABA-L260S	EF	0.659	5MT	20.0	116.1	830		3W	A	ターボ		
	ABA-L260S	EF	0.659	4AT(LTC)	18.4	126.2	850		3W	A	ターボ		
タント	UA-L350S	EF	0.659	4AT	18.0	129.0	870	V	3W	F			
	TA-L350S	EF	0.659	4AT(LTC)	17.6	131.9	890		3W	F			
	LA-L360S	EF	0.659	3AT	16.8	138.2	920	V	3W	A			
	TA-L360S	EF	0.659	4AT(LTC)	17.2	135.0	940		3W	A			
テリオスキッド	TA-J111G	EF	0.659	5MT	16.8	138.2	990		3W	F	インタークーラ無ターボ車		
	TA-J111G	EF	0.659	4AT	15.2	152.7	990		3W	F	インタークーラ無ターボ車		
	TA-J111G	EF	0.659	4AT	15.4	150.8	990		3W	F	インタークーラ付ターボ車		
	TA-J131G	EF	0.659	5MT	18.0	129.0	960		3W	R	インタークーラ無ターボ車		

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	TA-J131G	EF	0.659	4AT	15.8	146.9	960		3W	R	インタークーラ無ターボ車	
	TA-J131G	EF	0.659	4AT	16.0	145.1	960		3W	R	インタークーラ付ターボ車	
テリオスルキア	TA-J111G	EF	0.659	4AT	15.2	152.7	990		3W	F	インタークーラ無ターボ車	
	TA-J131G	EF	0.659	4AT	15.8	146.9	960		3W	R	インタークーラ無ターボ車	

ガソリン乗用車・RV車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アルト	UA-HA23S	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	650~700	V	3W	F		
	UA-HA23S	K6A	0.658	4AT	20.5	113.3	670~700	V	3W	F		
	UA-HA23S	K6A	0.658	4AT	20.0	116.1	710~720	V	3W	F		
	LA-HA23S	K6A	0.658	5MT	23.0	100.9	650~700		3W	F		
	LA-HA23S	K6A	0.658	5MT	21.0	110.6	700		3W	A		
	LA-HA23S	K6A	0.658	5MT	20.5	113.3	710~750		3W	A		
	LA-HA23S	K6A	0.658	3AT	19.4	119.7	660~700		3W	F		
	LA-HA23S	K6A	0.658	3AT	18.8	123.5	710		3W	F		
	LA-HA23S	K6A	0.658	3AT	17.0	136.6	710~760		3W	A		
	LA-HA23S	K6A	0.658	4AT	18.2	127.6	720~770	V	3W	A		
	TA-HA23S	K6A	0.658	5MT	30.0	77.4	650~700	L,I	3W	F		
	TA-HA23S	K6A	0.658	CVT	27.0	86.0	670~700	L,C	3W	F		
	TA-HA23S	K6A	0.658	CVT	26.5	87.6	710~720	L,C	3W	F		
ワゴンR	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	22.0	105.5	810~820		3W	F		
	UA-MH21S	K6A	0.658	5MT	23.5	98.8	800~820	V	3W	F		
	UA-MH21S	K6A	0.658	5MT	19.8	117.3	850~870	V	3W	A		
	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT	20.0	116.1	810~820	V	3W	F		
	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT	18.8	123.5	830	V	3W	F		
	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	860~880	V	3W	A		
	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	19.0	122.2	850~860	D	3W + EGR	F		
	UA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.4	126.2	900~910	D	3W + EGR	A		
	LA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.6	124.8	830~850		3W	F	44kW	
	LA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	880~900		3W	A	44kW	
	LA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	840~850		3W	F	47kW	
LA-MH21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	17.4	133.4	890~900		3W	A	47kW		
Kei	UA-HN22S	K6A	0.658	5MT	22.5	103.2	760	V	3W	F		
	UA-HN22S	K6A	0.658	4AT	19.8	117.3	770	V	3W	F		
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	780		3W	F	44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	20.0	116.1	820		3W	A	44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	780		3W	F	47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	19.6	118.5	820		3W	A	47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT	17.6	131.9	790		3W	F	44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT	17.0	136.6	830		3W	A	44kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.2	127.6	790		3W	F	47kW	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT	16.6	139.9	830		3W	A	47kW	

MRワゴン	UA-MF21S	K6A	0.658	4AT	18.8	123.5	840 ~ 850	V	3W	F		
	LA-MF21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	880 ~ 890	V	3W	A		
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	850 ~ 860		3W	F	44kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	890 ~ 900		3W	A	44kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	17.4	133.4	850 ~ 860		3W	F	47kW	
	TA-MF21S	K6A	0.658	4AT	16.4	141.6	890 ~ 900		3W	A	47kW	
アルト ラパン	UA-HE21S	K6A	0.658	4AT	19.8	117.3	780 ~ 790	V	3W	F		
	LA-HE21S	K6A	0.658	4AT	17.4	133.4	820	V	3W	A		
	LA-HE21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	830	V	3W	A		
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT	17.4	133.4	800 ~ 810		3W	F	44kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT	16.8	138.2	840 ~ 850		3W	A	44kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	19.4	119.7	790 ~ 800		3W	F	47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	18.8	123.5	830 ~ 840		3W	A	47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT(LTC)	18.0	129.0	800 ~ 810		3W	F	47kW	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT	16.4	141.6	840 ~ 850		3W	A	47kW	
ツイン	UA-EC22S	K6A	0.658	5MT	26.0	89.3	570		3W	F		
	UA-EC22S	K6A	0.658	5MT	25.0	92.9	580 ~ 590		3W	F		
	UA-EC22S	K6A	0.658	3AT	22.0	105.5	580 ~ 600		3W	F		
	ZA-EC22S	K6A(内 燃機 関)メ ン MS05P A(電動 機)	0.658	4AT(LTC)	34.0	68.3	700	H,I	3W + EGR	F		
	ZA-EC22S	K6A(内 燃機 関)メ ン MS05P A(電動 機)	0.658	4AT(LTC)	32.0	72.6	710 ~ 720	H,I	3W + EGR	F		
ジムニー	TA-JB23W	K6A	0.658	5MT × 2	16.4	141.6	940 ~ 980		3W	A		
	TA-JB23W	K6A	0.658	4AT × 2	14.8	156.9	950 ~ 990		3W	A		
エブリイ	TA-DA62W	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	870 ~ 910		3W	R		
	TA-DA62W	K6A	0.658	5MT	16.2	143.3	920 ~ 960		3W	A		
	TA-DA62W	K6A	0.658	3AT	15.6	148.8	880 ~ 920		3W	R		
	TA-DA62W	K6A	0.658	3AT	15.2	152.7	930 ~ 970		3W	A		
	GH-DA62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	890 ~ 930		3W	R		
	GH-DA62W	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	940 ~ 980		3W	A		
	GH-DA62W	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	910 ~ 950		3W	R		
	GH-DA62W	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	960 ~ 1000		3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
トレイルブレイザー	GH-T360	4L	4.157	4ATx 2 (LTC)	6.5	357.2	2070 ~ 2140	V	3W AI	A		
トレイルブレイザー	GH-T370L	4L	4.157	4ATx 2 (LTC)	6.2	374.5	2250 ~ 2320	V	3W	A		
トレイルブレイザー	GH-T370V	5F	5.327	4ATx 2 (LTC)	6.0	386.9	2270 ~ 2340	-	3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
エクスペローラー	GH-1FMU74	XS	4.009	5AT (LTC)	6.3	368.5	2050~2070		3W+EGR	A	類別001~004	
	GH-1FMU74	XS	4.009	5AT (LTC)	6.4	362.8	2050~2120		3W+EGR	A	類別011~015	
	GH-1FMU74	XS	4.009	5AT (LTC)	6.3	368.5	2090~2160		3W+EGR	A	類別021~025	
	GH-1FMU74	XS	4.009	5AT (LTC)	6.2	374.5	2090~2160		3W+EGR	A	類別031~035	
	GH-1FMWU74	V2	4.600	5AT (LTC)	6.1	380.6	2070		3W+EGR	A	類別001	
	GH-1FMWU74	V2	4.600	5AT (LTC)	6.2	374.5	2070 2130		3W+EGR	A	類別011~012	
	GH-1FMWU74	V2	4.600	5AT (LTC)	6.0	386.9	2110 2170		3W+EGR	A	類別021~022 類別031~032	
マスタング	GH-1FARWP4	RW	3.797	4AT (LTC)	8.5	273.1	1450~1510		3W+EGR	R		
	GH-1FARW4	RW	3.885	4AT (LTC)	8.4	276.4	1450		3W+EGR	R		
モンデオ	GH-WF0CJB	CJB	1.998	4AT (LTC)	10.2	227.6	1655~1685		3W+EGR	F	セダン	
	GH-WF0CJB	CJB	1.998	4AT (LTC)	9.5	244.4	1725~1755		3W+EGR	F	ステーションワゴン	
	GH-WF0LCB	LCB	2.494	5AT (LTC)	8.8	263.8	1490~1570		3W+EGR	F		
フォーカス	GH-WF0FYD	FYD	1.595	4AT (LTC)	11.4	203.7	1180~1240		3W	F		
	GH-WF0EDD	EDD	1.969	4AT (LTC)	10.0	232.2	1220~1280		3W	F		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
9 - 5	GH-EB205	B205	1.984	5AT	8.8	263.8	1660 ~ 1680		3W	F	
	GH-EB235	B235	2.290	5AT	8.7	266.9	1590 ~ 1610		3W	F	136kW仕様
	GH-EB235	B235	2.290	5AT	8.9	260.9	1660 ~ 1680		3W	F	162kW仕様
	GH-EB235	B235	2.290	5MT	9.3	249.6	1590 ~ 1680		3W	F	184kW仕様
9 - 3	GH-FB207	B207	1.998	5AT	9.7	239.3	1500 ~ 1520		3W	F	110kW仕様
	GH-FB207	B207	1.998	5AT	9.8	236.9	1590 ~ 1640		3W	F	129kW仕様
	GH-FB207	B207	1.998	5AT	9.4	247.0	1500 ~ 1520		3W	F	154kW、箱型仕様
	GH-FB207	B207	1.998	5AT	9.0	258.0	1660		3W	F	154kW、幌型仕様

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
セビル	GH-AK54K	4K	4.564	4AT	6.7	346.5	1810 ~ 1830		3W+EGR+AI	F	
ドゥビル	GH-AK64K	4K	4.564	4AT	7.5	309.6	1830 ~ 1850		3W+EGR+AI	F	
CTS	GH-AD32F	2F	2.596	5AT	8.9	260.9	1640 ~ 1660		3W	R	
	GH-AD33G	3G	3.174	5AT	7.9	293.9	1640 ~ 1660		3W	R	

株式会社

(参考) 低排出 ガス認定 レベル

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
XK8	GH-J412A	2B	4.196	6AT (LTC)	7.3	318.0	1680		3W + EGR	R	
XKR/ XKR コンバーチブル	GH-J413A	3B	4.196	6AT (LTC)	6.8	341.4	1710 ~ 1810		3W + EGR	R	スーパーチャージャ
S-TYPE 2.5 V6/ S-TYPE 2.5 V6 SE/ S-TYPE 2.5 V6 スポーツ	GH-J01JC	JB	2.494	6AT (LTC)	8.4	276.4	1680 ~ 1700	V	3W	R	
S-TYPE 3.0 V6/ S-TYPE 3.0 V6 SE/ S-TYPE 3.0 V6 スポーツ	GH-J01FC	FB	2.967	6AT (LTC)	7.7	301.5	1720 ~ 1740	V	3W	R	
S-TYPE 4.2 V8 / S-TYPE 4.2 V8 スポーツ	GH-J01HC	HB	4.196	6AT (LTC)	7.5	309.6	1760 ~ 1780		3W + EGR	R	
S-TYPE R	GH-J011C	1B	4.196	6AT (LTC)	6.5	357.2	1800 ~ 1820		3W + EGR	R	スーパーチャージャ
XJ6 3.0	GH-J71VA	VB	2.967	6AT (LTC)	7.7	301.5	1630 ~ 1650		3W	R	
XJ8 3.5/XJ8 3.5 SE	GH-J72RA	RB	3.554	6AT (LTC)	7.1	327.0	1680 ~ 1700		3W + EGR	R	
XJ8 4.2 SE	GH-J72SA	SB	4.196	6AT (LTC)	7.5	309.6	1680 ~ 1700		3W + EGR	R	
XJR/スーパーV8	GH-J73TA	TB	4.196	6AT (LTC)	6.7	346.5	1760 ~ 1780		3W + EGR	R	スーパーチャージャ
X-TYPE 2.5 V6/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ X-TYPE 2.5 V6 スポーツ	GH-J51XA	XB	2.494	5AT (LTC)	7.9	293.9	1620 ~ 1640	V	3W	A	
X-TYPE 3.0 V6/ X-TYPE 3.0 V6 SE/ X-TYPE 3.0 V6 スポーツ	GH-J51WA	WB	2.967	5AT (LTC)	7.4	313.7	1620 ~ 1640	V	3W	A	
X-TYPE 2.0 V6	GH-J51YA	YB	2.096	5AT (LTC)	8.6	270.0	1520 ~ 1540	V	3W	F	

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ランドローバー ディスカバリー	GH-LT94	94D	3.947	4AT×2 (LTC)	6.3	368.5	2040		3W	A		
ランドローバー ディスカバリー	GH-LT94A	94D	3.947	4AT×2 (LTC)	6.3	368.5	2120 2140		3W	A		
レンジローバー	GH-LM44	448S	4.398	5AT×2 (LTC)	5.7	407.3	2420 2500	V	3W	A		
フリーランダー	GH-LN25	25K	2.497	5AT×2 (LTC)	7.9	293.9	1580 1600		3W	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
A160	GH-168033	166	1.598	5AT (LTC)	12.4	187.2	1120 ~ 1140		3W AS	F	
	GH-168133	166	1.598	5AT (LTC)	12.4	187.2	1160 ~ 1180		3W AS	F	
A190	GH-168032	1669	1.897	5AT (LTC)	11.8	196.8	1160 ~ 1200		3W AS	F	
A210	GH-168135	166M21	2.083	5AT (LTC)	11.2	207.3	1200 ~ 1220		3W AS	F	
C180 コンプレッサ	GH-203046	271	1.795	5AT (LTC)	10.4	223.2	1470 ~ 1520		3W AS	R	
C200 コンプレッサ	GH-203042	271	1.795	5AT (LTC)	10.6	219.0	1480 ~ 1530		3W AS	R	
C240	GH-203061	112M26	2.597	5AT (LTC)	9.4	247.0	1520 ~ 1560		3W EGR AS	R	
C240 4MATIC	GH-203081	112M26	2.597	5AT (LTC)	8.7	266.9	1610 ~ 1630		3W EGR AS	A	
C320	GH-203064	112	3.199	5AT (LTC)	9.0	258.0	1530 ~ 1570		3W EGR AS	R	
C32	GH-203065	112	3.199	5AT (LTC)	7.9	293.9	1590 ~ 1610		3W AS	R	
C180 コンプレッサ-ステーションワゴン	GH-203246	271	1.795	5AT (LTC)	10.4	223.2	1520 ~ 1570		3W AS	R	
C200 コンプレッサ-ステーションワゴン	GH-203242	271	1.795	5AT (LTC)	10.6	219.0	1530 ~ 1580		3W AS	R	
C240 ステーションワゴン	GH-203261	112M26	2.597	5AT (LTC)	8.9	260.9	1560 ~ 1600		3W EGR AS	R	
C240 4MATIC ステーションワゴン	GH-203281	112M26	2.597	5AT (LTC)	8.7	266.9	1650 ~ 1670		3W EGR AS	A	
C320 ステーションワゴン	GH-203264	112	3.199	5AT (LTC)	8.8	263.8	1570 ~ 1610		3W EGR AS	R	
C32 ステーションワゴン	GH-203265	112	3.199	5AT (LTC)	7.9	293.9	1650 ~ 1670		3W AS	R	
C180 コンプレッサ-スホー-ツカー-ハ	GH-203746	271	1.795	5AT (LTC)	11.2	207.3	1450 ~ 1480		3W AS	R	
C200 コンプレッサ-スホー-ツカー-ハ	GH-203742	271	1.795	5AT (LTC)	10.6	219.0	1470 ~ 1520		3W AS	R	
E240	GH-211061	112M26	2.597	5AT (LTC)	8.7	266.9	1650 ~ 1690		3W EGR AS	R	
E320	GH-211065	112	3.199	5AT (LTC)	8.5	273.1	1700 ~ 1750		3W EGR AS	R	
	GH-211065C	112	3.199	5AT (LTC)	8.5	273.1	1680 ~ 1720		3W EGR AS	R	
E320 4MATIC	GH-211082	112	3.199	5AT (LTC)	8.3	279.7	1780 ~ 1820		3W EGR AS	A	
E500	GH-211070	113	4.965	5AT (LTC)	6.9	336.5	1760 ~ 1810		3W EGR AS	R	
		113	4.965	7AT (LTC)	7.0	331.7	1770 ~ 1830		3W EGR AS	R	
E55	GH-211076	113M55	5.438	5AT (LTC)	6.4	362.8	1890 ~ 1930		3W AS	R	

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
E240 ステーションワゴン	GH-211261	112M26	2.597	5AT (LTC)	8.7	266.9	1760 ~ 1780		3W EGR AS	R	
E320 ステーションワゴン	GH-211265	112	3.199	5AT (LTC)	8.5	273.1	1800 ~ 1840		3W EGR AS	R	
	GH-211265C	112	3.199	5AT (LTC)	8.5	273.1	1770 ~ 1790		3W EGR AS	R	
E320 4MATIC ステーションワゴン	GH-211282	112	3.199	5AT (LTC)	8.3	279.7	1870 ~ 1890		3W EGR AS	A	
E500 ステーションワゴン	GH-211270	113	4.965	7AT (LTC)	7.0	331.7	1860 ~ 1900		3W EGR AS	R	
E55 ステーションワゴン	GH-211276	113M55	5.438	5AT (LTC)	6.1	380.6	1980 ~ 2000		3W AS	R	
S350	GH-220067	112M37	3.724	5AT (LTC)	7.0	331.7	1780 ~ 1800		3W EGR AS	R	
S430 4MATIC	GH-220083	1134	4.265	5AT (LTC)	7.7	301.5	1920 ~ 1940		3W EGR AS	A	
S500	GH-220075	113	4.965	5AT (LTC)	7.6	305.5	1830 ~ 1850		3W EGR AS	R	
		113	4.965	7AT (LTC)	6.7	346.5	1840 ~ 1860		3W EGR AS	R	
	GH-220175	113	4.965	5AT (LTC)	7.6	305.5	1850 ~ 1870		3W EGR AS	R	
		113	4.965	7AT (LTC)	6.7	346.5	1860 ~ 1880		3W EGR AS	R	
S55	GH-220074	113M55	5.438	5AT (LTC)	6.2	374.5	2030 ~ 2050		3W AS	R	
	GH-220174	113M55	5.438	5AT (LTC)	6.2	374.5	2060 ~ 2080		3W AS	R	
S600	GH-220176	275	5.513	5AT (LTC)	5.4	429.9	2080 ~ 2100		3W AS	R	
SLK230 コンプレッサ-	GH-170449	1118	2.294	5AT (LTC)	9.8	236.9	1380		3W AS	R	
SLK320	GH-170465	112	3.199	5AT (LTC)	9.3	249.6	1400		3W EGR AS	R	
CLK200 コンプレッサ-	GH-209342	271	1.795	5AT (LTC)	10.4	223.2	1550 ~ 1570		3W AS	R	
CLK240	GH-209361	112M26	2.597	5AT (LTC)	9.3	249.6	1560 ~ 1600		3W EGR AS	R	
CLK320	GH-209365	112	3.199	5AT (LTC)	9.0	258.0	1570 ~ 1610		3W EGR AS	R	
CLK320 カブリル	GH-209465	112	3.199	5AT (LTC)	8.5	273.1	1730		3W EGR AS	R	
CLK55	GH-209376	113M55	5.438	5AT (LTC)	7.4	313.7	1660 ~ 1680		3W EGR AS	R	
CL500	GH-215375	113	4.965	5AT (LTC)	7.1	327.0	1830		3W EGR AS	R	
		113	4.965	7AT (LTC)	6.7	346.5	1840		3W EGR AS	R	
CL55	GH-215374	113M55	5.438	5AT (LTC)	6.2	374.5	2010		3W AS	R	
CL600	GH-215376	275	5.513	5AT (LTC)	5.4	429.9	2020		3W AS	R	

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
BMW X5 4.4	GH-FB44N	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.6	305.5	2240～2260	V	3W+AS	A	
	GH-FB44NA	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.6	305.5	2240～2260	V	3W+AS	A	
BMW X5 3.0	GH-FA30N	30 6S	2.979	5AT(LTC)	7.2	322.5	2080～2100	V	3W	A	
	GH-FA30NA	30 6S	2.979	5AT(LTC)	7.2	322.5	2080～2100	V	3W	A	
BMW 760Li	GH-GN60	N73B60A	5.972	6AT(LTC)	6.5	357.2	2220	V	3W+AS	R	
BMW 745Li	GH-GN44	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.6	305.5	2050	V	3W+AS	R	
BMW 745i	GH-GL44	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.9	293.9	1950	V	3W+AS	R	
BMW 735i	GH-GL36	N62B36A	3.591	6AT(LTC)	8.4	276.4	1900～1920	V	3W+AS	R	
BMW 645Ci	GH-EH44	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.9	293.9	1740	V	3W+AS	R	
	GH-EH44	N62B44A	4.398	6MT	7.7	301.5	1730	V	3W+AS	R	
BMW 545i	GH-NB44	N62B44A	4.398	6AT(LTC)	7.6	305.5	1790	V	3W+AS	R	
BMW 530i	GH-NA30	30 6S	2.979	6AT(LTC)	8.8	263.8	1590～1610	V	3W	R	
BMW 525i	GH-NA25	25 6S	2.493	6AT(LTC)	8.8	263.8	1580～1600	V	3W	R	
BMW 530i ツーリング	GH-DS30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	8.4	276.4	1690～1710	V	3W	R	
BMW 525i ツーリング	GH-DS25	25 6S	2.493	5AT(LTC)	7.9	293.9	1660～1690	V	3W	R	
	GH-DS25A	25 6S	2.493	5AT(LTC)	7.9	293.9	1660～1690	V	3W	R	
BMW M3	GH-BL32	32 6S4	3.245	6MT	8.3	279.7	1560～1580	V	3W+AS	R	
BMW 330Xi	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	7.9	293.9	1600～1620	V	3W	A	
BMW 330Ci カブリオレ	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	9.2	252.4	1680～1710	V	3W	R	
BMW 330Ci	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	9.2	252.4	1520～1540	V	3W	R	
BMW 330i	GH-AV30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	9.2	252.4	1520～1540	V	3W	R	
	GH-AV30	30 6S	2.979	5MT	10.4	223.2	1500～1520	V	3W	R	
	GH-AV30	30 6S	2.979	6MT	10.2	227.6	1500～1520	V	3W	R	
BMW 325i ツーリング	GH-AV25	25 6S	2.493	5AT(LTC)	9.0	258.0	1520～1540	V	3W	R	
BMW 325i	GH-AV25	25 6S	2.493	5AT(LTC)	9.4	247.0	1460～1480	V	3W	R	
BMW 320i	GH-AV22	22 6S	2.171	5AT(LTC)	9.8	236.9	1440～1460	V	3W	R	
BMW 318i ツーリング	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT(LTC)	10.8	215.0	1430～1450	V	3W+AS	R	
BMW 318i	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT(LTC)	10.8	215.0	1390～1410	V	3W+AS	R	
	GH-AY20	N42B20A	1.995	5MT	13.2	175.9	1360～1380	V	3W+AS	R	
BMW 318Ci	GH-AY20	N42B20A	1.995	5AT(LTC)	10.8	215.0	1390～1410	V	3W+AS	R	
	GH-AY20	N42B20A	1.995	5MT	13.2	175.9	1360～1380	V	3W+AS	R	
BMW 318ti	GH-AU20	N42B20A	1.995	5AT(LTC)	11.0	211.1	1380～1400	V	3W+AS	R	
	GH-AU20	N42B20A	1.995	5MT	13.0	178.6	1350～1370	V	3W+AS	R	
BMW 316ti	GH-AT18	N42B18A	1.796	5AT(LTC)	11.4	203.7	1370～1390	V	3W+AS	R	
BMW Z4 ロードスター	GH-BT30	30 6S	2.979	5AT(LTC)	9.3	249.6	1400	V	3W	R	

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アウディ TT クーペ 1.8 T アウディ TT ロードスター 1.8 T	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	6AT (LTC)	10.0	232.2	1,330 ~ 1,400	V	3W AS	F		
	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	5MT	11.8	196.8	1,300 ~ 1,370	V	3W AS	F		
アウディ TT クーペ 1.8 T クワトロ アウディ TT ロードスター 1.8 T クワトロ	GH-8NBAMF	BAM	1.780	6MT	11.6	200.1	1,440 ~ 1,510	V	3W	A		
アウディ TT クーペ 3.2 クワトロ	GH-8NBHEF	BHE	3.188	6MT	9.4	247.0	1,550	V	3W AS	F		
アウディ A3 1.6	GH-8PBGU	BGU	1.595	6AT (LTC)	12.4	187.2	1,320 ~ 1,340		3W,AS EGR	F		
アウディ A3 2.0 FSI	GH-8PAXW	AXW	1.984	6AT (LTC)	11.6	200.1	1,390 ~ 1,410	L,D,V	3W EGR	F		
アウディ A3 3.2 クワトロ	GH-8PBDBF	BDB	3.188	6MT	9.7	239.3	1,600 ~ 1,620	V	3W AS	A		
アウディ A4 1.8T クワトロ アウディ A4 アバント 1.8T クワトロ	GH-8EAMBF	AMB	1.780	5AT (LTC)	9.7	239.3	1,620 ~ 1,690	V	3W AS	A		
アウディ A4 2.0	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	11.8	196.8	1,470 ~ 1,490	V,C	3W	F		
アウディ A4 アバント 2.0	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	10.8	215.0	1,520 ~ 1,540	V,C	3W	F		
アウディ A4 2.4 アウディ A4 アバント 2.4	GH-8EBDV	BDV	2.393	CVT	9.5	244.4	1,590 ~ 1,660	V,C	3W AS	F		
アウディ A4 カブリオレ 2.4	GH-8HBDV	BDV	2.393	CVT	10.2	227.6	1,740	V,C	3W AS	F		
アウディ A4 3.0 クワトロ アウディ A4 アバント 3.0 クワトロ	GH-8EASNF	ASN	2.976	5AT (LTC)	8.2	283.1	1,660 ~ 1,730	V	3W AS	A		
アウディ S4 アウディ S4 アバント	GH-8EBBKF	BBK	4.163	6AT (LTC)	7.3	318.0	1,750	V	3W AS	A	類別001.002	
	GH-8EBBKF	BBK	4.163	6AT (LTC)	6.6	351.8	1,770 ~ 1,820	V	3W AS	A	類別003.004, 101 ~ 104	
アウディ A6 3.0 クワトロ アウディ A6 アバント 3.0 クワトロ	GH-4BASNF	ASN	2.976	5AT (LTC)	8.1	286.6	1,710 ~ 1,770	V	3W AS	A		
アウディ A6 2.4 アウディ A6 アバント 2.4	GH-4BBDV	BDV	2.393	CVT	9.5	244.4	1,580 ~ 1,640	V	3W AS	F		
アウディ A6 2.7T クワトロ	GH-4BBESS	BES	2.671	5AT (LTC)	7.8	297.6	1,760 ~ 1,780	V	3W AS	A		
アウディ オールロード クワトロ	GH-4BBESF	BES	2.671	5AT (LTC)	7.7	301.5	1,860 ~ 1,880	V	3W AS	A		
アウディ S6	GH-4BANKF	ANK	4.172	5AT (LTC)	6.0	386.9	1,790 ~ 1,810	V	3W AS	A		
アウディ A8 4.2 クワトロ	GH-4EBFMF	BFM	4.172	6AT (LTC)	6.9	336.5	1,910 ~ 1,930	V	3W AS	A		
アウディ A8 6.0 クワトロ	GH-4EBHTF	BHT	5.998	6AT (LTC)	6.1	380.6	2,050 ~ 2,100	V	3W AS	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
VW ルポ 1.6 GTI	GH-6EAVY	AVY	1.597	6MT	13.6	192.7	1,010 ~ 1,030	V	3W	F		
VW ルポ 1.4	GH-6XBBY	BBY	1.389	4AT (LTC)	14.8	177.1	1,000 ~ 1,020		3W EGR	F		
VW ポロ 1.4	GH-9NBBY	BBY	1.389	4AT (LTC)	13.4	195.6	1,130 ~ 1,170		3W EGR	F		
VW ニュービートル 1.6	GH-9CBFS	BFS	1.595	4AT (LTC)	11.2	234.0	1,250 ~ 1,270		3W,AS EGR	F		
VW ニュービートル 2.0	GH-9CAZJ	AZJ	1.984	4AT (LTC)	9.9	264.7	1,280 ~ 1,300		3W AS	F		
VW ニュービートルターボ	GH-9CAWU	AWU	1.780	4AT (LTC)	10.8	242.6	1,310 ~ 1,330	V	3W AS	F		
	GH-9CAWU	AWU	1.780	5MT	12.4	211.3	1,280 ~ 1,300	V	3W AS	F		
VW ニュービートルカブリオレ 2.0	GH-1YAZJ	AZJ	1.984	6AT (LTC)	10.6	247.2	1,390		3W AS	F		
VW ゴルフ 1.6 VW ゴルフワゴン 1.6	GH-1JBFQ	BFQ	1.595	4AT (LTC)	12.0	218.4	1,250 ~ 1,330		3W,AS EGR	F		
VW ゴルフ 1.8T GTI/GTX	GH-1JAUM	AUM	1.780	4AT (LTC)	10.6	247.2	1,300 ~ 1,320	V	3W AS	F		
	GH-1JAUM	AUM	1.780	5AT (LTC)	10.4	252.0	1,330 ~ 1,350	V	3W AS	F		
	GH-1JAUM	AUM	1.780	5MT	12.6	208.0	1,280 ~ 1,300	V	3W AS	F		
VW ゴルフ GLi/Cl VW ゴルフワゴン2.0 VW ポーロ2.0	GH-1JAZJ	AZJ	1.984	4AT (LTC)	10	262.1	1,260 ~ 1,360		3W AS	F		
VW ゴルフ 2.3 V5 VW ポーロ 2.3 V5	GH-1JAQN	AQN	2.324	5AT (LTC)	10.2	256.9	1,350 ~ 1,400	V	3W AS	F		
VW ゴルフ 2.8 V6 VW ポーロ 2.8 V6	GH-1JBDEF	BDE	2.791	6MT	10.2	256.9	1,440 ~ 1,540	V	3W AS	A		
VW ゴルフ R32	GH-1JBFHF	BFH	3.188	6MT	9.1	288.0	1,460 ~ 1,480	V	3W AS	A		
VW パサート 2.0 VW パサートワゴン 2.0	GH-3BA ZM	AZM	1.984	4AT (LTC)	10.2	256.9	1,410 ~ 1,480		3W AS	F		
VW パサート 2.3 V5 VW パサートワゴン 2.3V5	GH-3BA ZX	A ZX	2.324	5AT (LTC)	9.7	270.2	1,520 ~ 1,590	V	3W AS	F		
VW パサート 2.8 V6 VW パサートワゴン 2.8V6	GH-3BAMX	AMX	2.771	5AT (LTC)	8.5	308.3	1,550 ~ 1,620	V	3W AS	F		
VW パサート 2.8V6 4モーション VW パサートワゴン 2.8V6 4モーション	GH-3BAMXF	AMX	2.771	5AT (LTC)	8.5	308.3	1,640 ~ 1,710	V	3W AS	A		
VW パサート 4.0 W8 4モーション VW パサートワゴン 4.0 W8 4モーション	GH-3BBDNF	BDN	3.998	5AT (LTC)	6.8	385.4	1,750 ~ 1,820	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 3.2 V6	GH-7LAZZS	AZZ	3.188	6AT (LTC)	6.9	379.8	2,240 ~ 2,260	V	3W AS	A	類別021, 022,121	
	GH-7LAZZS	AZZ	3.188	6AT (LTC)	6.9	379.8	2,280	V	3W AS	A	類別122	
VW トゥアレグ 3.2 V6 エアサス	GH-7LAZZA	AZZ	3.188	6AT (LTC)	6.9	379.8	2,270 ~ 2,310	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 4.2 V8	GH-7LAXQS	AXQ	4.172	6AT (LTC)	6.6	397.0	2,360 ~ 2,400	V	3W AS	A		
VW トゥアレグ 4.2 V8 エアサス	GH-7LAXQA	AXQ	4.172	6AT (LTC)	6.6	397.0	2,390 ~ 2,430	V	3W AS	A		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ヴィータ	TA-XN120	Z12	1.198	5AT	17.0	136.6	1030～1070		3W	F	
	TA-XN140	Z14	1.388	4AT	13.2	175.9	1080～1130		3W+EGR	F	
	TA-XN180	Z18	1.795	5MT	14.0	165.8	1100～1140		3W	F	
	TA-XN180	Z18	1.795	5MT	14.2	163.5	1100～1140		3W+EGR	F	
アストラ	TA-XK161	Z16	1.597	4AT	13.0	178.6	1170～1240		3W+EGR	F	
	TA-XK181	Z18	1.795	4AT	12.8	181.4	1210～1230		3W	F	
	TA-XK181	Z18	1.795	4AT	12.0	193.5	1260～1280		3W	F	
	TA-XK220	Z22	2.198	4AT	11.6	200.1	1250～1400		3W+EGR	F	
ベクトラ	TA-Z02Z22	Z22	2.198	5AT	11.0	211.1	1440～1460		3W+EGR	F	
	TA-Z02Z32	Z32	3.174	5AT	10.4	223.2	1510～1530		3W	F	
シグナム	TA-Z02Z22L	Z22	2.198	5AT	12.4	187.2	1510～1530	D	3W+EGR	F	
	TA-Z02Z32L	Z32	3.174	5AT	9.2	252.4	1590～1610		3W	F	

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ホクスター	GH-98623	23	2.687	5MT	9.4	247.0	1340～1370	V	3W+AS	R	
	GH-98623	23	2.687	5AT (LTC)	8.3	279.7	1370～1400	V	3W+AS	R	
ホクスター S	GH-98624	24	3.179	6MT	8.5	273.1	1370～1400	V	3W+AS	R	
	GH-98624	24	3.179	5AT (LTC)	7.8	297.6	1400～1430	V	3W+AS	R	
911カレラ	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1420	V	3W+AS	R	
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1420	V	3W+AS	R	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1470	V	3W+AS	R	
911カレラ カプリオ	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1510	V	3W+AS	R	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1560	V	3W+AS	R	
911タルガ	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1500	V	3W+AS	R	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1550	V	3W+AS	R	
911カレラ 4	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1460	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1460	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1510	V	3W+AS	A	
911カレラ 4 カプリオ	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1550	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1550	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1600	V	3W+AS	A	
911カレラ 4S	GH-99603S	03S	3.595	6MT	7.6	305.5	1520	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	6MT	7.5	309.6	1520	V	3W+AS	A	
	GH-99603	03	3.595	5AT (LTC)	7.0	331.7	1570	V	3W+AS	A	

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ルノー・ジャポン株式会社

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ルーテシア	GH-BK4J	K4J	1.389	4AT (LTC)	12.2	193.3	1040 ~ 1070		3W	F	

(参考) 低排出 ガス認定 レベル

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
206 スタイル	GH-T1KFW	KFW	1.360	5MT	15.0	154.8	1000		3W	F		
	GH-T1KFW	KFW	1.360	4AT (LTC)	13.2	175.9	1040		3W	F		
206 XS	GH-T1NFU	NFU	1.587	5MT	12.6	184.3	1050		3W	F		
	GH-T1NFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	12.0	193.5	1090		3W	F		
206 XT プレミアム	GH-T1NFU	NFU	1.587	5MT	12.6	184.3	1070		3W	F		
	GH-T1NFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	12.0	193.5	1100		3W	F		
206 SW XS	GH-2EKNFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	12.0	193.5	1150		3W	F		
	GH-2EKNFU	NFU	1.587	5MT	12.8	181.4	1120		3W	F		
206 SW XS クイックシルバー	GH-2EKNFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	12.0	193.5	1150		3W	F		
307 スタイル	GH-T5NFU	NFU	1.587	5MT	12.0	193.5	1240		3W	F		
	GH-T5NFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	11.2	207.3	1270		3W	F		
307XS	GH-T5RFN	RFN	1.997	5MT	11.0	211.1	1270、1280		3W、EGR、AS	F		
	GH-T5RFN	RFN	1.997	4AT (LTC)	10.4	223.2	1300、1310		3W、EGR、AS	F		
307XT	GH-T5RFN	RFN	1.997	5MT	11.0	211.1	1270、1280		3W、EGR、AS	F		
	GH-T5RFN	RFN	1.997	4AT (LTC)	10.4	223.2	1300、1310		3W、EGR、AS	F		
307XSI	GH-T5RFN	RFN	1.997	5MT	11.0	211.1	1270、1280		3W、EGR、AS	F		
	GH-T5RFN	RFN	1.997	4AT (LTC)	10.4	223.2	1300、1310		3W、EGR、AS	F		
307 ブレーク スタイル	GH-3EHNFU	NFU	1.587	4AT (LTC)	10.6	219.0	1330		3W	F		
307 ブレーク	GH-3EHRFN	RFN	1.997	4AT (LTC)	10.4	223.2	1350		3W、EGR、AS	F		
307 SW	GH-3EHRFN	RFN	1.997	4AT (LTC)	10.4	223.2	1390、1430		3W、EGR、AS	F		

会社 _____

(参考) 低排出 ガス認定 レベル

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル			
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他				
ボルボ S80	LA-TB6294	B6294	2.921	4AT (LTC)	8.3	279.7	1630 ~ 1640	V	3W	F	類別ターボ無				
					7.8	297.6	1660 ~ 1670				類別ターボ付				
ボルボ V70	TA-SB5234W	B5234	2.318	5AT (LTC)	9.5	244.4	1610 ~ 1660	V	3W	F					
	LA-SB5254AW	B5254	2.521	5AT (LTC)	9.3	249.6	1680 ~ 1730				V		3W	A	ターボ154kW
					8.5	273.1	1710 ~ 1760								ターボ220kW
	LA-SB5254AWL	B5254	2.521	5AT (LTC)	9.2	252.4	1700 ~ 1750				V		3W	A	
	LA-SB5244W	B5244	2.434	5AT (LTC)	9.6	241.8	1560 ~ 1610				V		3W	F	
LA-SB5254W	B5254	2.521	5AT (LTC)	9.8	236.9	1610 ~ 1660	V	3W	F						
ボルボ C70	GH-8B5244K	B5244	2.434	5AT (LTC)	8.9	260.9	1660	V	3W	F					
ボルボ S60	TA-RB5234	B5234	2.318	5AT (LTC)	10.0	232.2	1540 ~ 1550	V	3W	F					
	LA-RB5254A	B5254	2.521	5AT (LTC)	9.7	239.3	1610 ~ 1620				V		3W	A	ターボ154kW
					8.9	260.9	1640 ~ 1650								ターボ220kW
	LA-RB5244	B5244	2.434	5AT (LTC)	10.0	232.2	1490 ~ 1500				V		3W	F	
LA-RB5254	B5254	2.521	5AT (LTC)	10.2	227.6	1540 ~ 1550	V	3W	F						
ボルボ S40	GH-4B4204	B4204	1.947	5AT (LTC)	9.5	244.4	1320 ~ 1330	V	3W	F	類別ターボ無				
					9.0	258.0	1350 ~ 1360				類別ターボ付				
ボルボ V40	GH-4B4204W	B4204	1.947	5AT (LTC)	9.5	244.4	1340 ~ 1350	V	3W	F	類別ターボ無				
					9.0	258.0	1370 ~ 1380				類別ターボ付				
ボルボ XC90	LA-CB6294AW	B6294	2.921	4AT (LTC)	6.4	362.8	2050 ~ 2130	V	3W	A					
	LA-CB5254AW	B5254	2.521	5AT (LTC)	7.7	301.5	2020 ~ 2100				V		3W	A	

|

|

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)						主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
アベンシス	CBA-AZT250	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1370 ~ 1380	D V	3W EGR	F		_____
	CBA-AZT255	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.2	190.3	1440	D V	3W EGR	A		_____
	UA-AZT250	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1370 ~ 1380	D V	3W EGR	F		_____
	UA-AZT255	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.2	190.3	1440	D V	3W EGR	A		_____
アベンシスワゴン	CBA-AZT250W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1410	D V	3W EGR	F		_____
	CBA-AZT255W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.2	190.3	1480	D V	3W EGR	A		_____
	UA-AZT250W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	13.0	178.6	1410	D V	3W EGR	F		_____
	UA-AZT255W	1AZ	1.998	4AT (LTC)	12.2	190.3	1480	D V	3W EGR	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
		型式	総排 気量 (L)						主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
ヴォルツ	UA-ZZE136	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	13.0	178.6	1250	V	3W	F		
	UA-ZZE138	1ZZ	1.794	4AT (LTC)	12.2	190.3	1320	V	3W	A		
	TA-ZZE137	2ZZ	1.795	6MT	12.2	190.3	1270	V	3W AS	F		
	TA-ZZE137	2ZZ	1.795	4AT (LTC)	11.2	207.3	1290	V	3W AS	F		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
エレメント	UA-YH2	K24A	2.354	4AT (LTC)	10.6	219.0	1560	V	3W	A		
	CBA-YH2	K24A	2.354	4AT (LTC)	10.6	219.0	1560	V	3W	A		_____

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
MDX	UA-YD1	ホンダ オブア メリカ J35A	3.471	5AT (LTC)	7.8	297.6	2040-2050	V	3W+EGR	A		
	CBA-YD1	ホンダ オブア メリカ J35A	3.471	5AT (LTC)	7.8	297.6	2040-2050	V	3W+EGR	A		—
ラグレイト	LA-RL1	ホンダ オブア メリカ J35A	3.471	5AT (LTC)	8.2	283.1	1970-1990	V	3W+EGR	F		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機			エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)	変速装置の型式及び変速段数					主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
シビック	LA-EP3	ホンダ K20A	1.998	6MT	12.4	187.2	1190・1210	V	3W	F		
	ABA-EP3	ホンダ K20A	1.998	6MT	12.4	187.2	1190・1210	V	3W	F		

ガソリン乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
フィットアリア	LA-GD9	L15A	1.496	CVT	18.4	126.2	1120	C	3W+EGR	A		
	LA-GD9	L15A	1.496	CVT	18.0	129.0	1130	C	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	LA-GD8	L15A	1.496	CVT	20.0	116.1	1060	C	3W+EGR	F		
	LA-GD8	L15A	1.496	CVT	19.4	119.7	1060	C	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)	
	LA-GD7	L13A	1.339	CVT	19.4	119.7	1120	C	3W+EGR	A		
	LA-GD7	L13A	1.339	CVT	18.8	123.5	1120	C	3W+EGR	A	(タイヤ185/55R15)	
	LA-GD6	L13A	1.339	CVT	20.5	113.3	1040	C	3W+EGR	F		
	LA-GD6	L13A	1.339	CVT	20.0	116.1	1050	C	3W+EGR	F	(タイヤ185/55R15)	

ディーゼル乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ガイア	KH-CXM10G	3C	2.184	4AT (LTC)	13.2	198.5	1470 ~ 1500		CCO EGR	F	
カローラ	KE-CE121	3C	2.184	5MT	18.2	144.0	1130 ~ 1160		CCO EGR	F	
	KE-CE121	3C	2.184	4AT (LTC)	14.8	177.1	1140 ~ 1170		CCO EGR	F	
カローラフィールダー	KE-CE121G	3C	2.184	4AT (LTC)	14.8	177.1	1190 ~ 1230		CCO EGR	F	
ランドクルーザープラド	KN-KDJ120W	1KD	2.982	4AT (LTC)	11.2	234.0	1990 ~ 2010	P	CCO EGR	A	
	KN-KDJ120W	1KD	2.982	4AT (LTC)	10.8	242.6	2020 ~ 2110	P	CCO EGR	A	
	KN-KDJ121W	1KD	2.982	4AT (LTC)	10.8	242.6	2040 ~ 2130	P	CCO EGR	A	
	KN-KDJ125W	1KD	2.982	4AT (LTC)	11.2	234.0	1900 ~ 1970	P	CCO EGR	A	
ハイラックスサーフ	KN-KDN215W	1KD	2.982	4AT (LTC)	11.4	229.9	1940 ~ 2010	P	CCO EGR	A	
	KN-KDN215W	1KD	2.982	4AT (LTC)	11.0	238.2	2020 ~ 2040	P	CCO EGR	A	
トヨタハイエースワゴン	KH-KZH100G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	9.5	275.8	1900 ~ 2010		CCO EGR	R	
	KH-KZH100G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	9.0	291.2	2020 ~ 2030		CCO EGR	R	
	KH-KZH110G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	9.5	275.8	1830 ~ 1860		CCO EGR	R	
	KH-KZH120G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	9.0	291.2	2040 ~ 2120		CCO EGR	R	
トヨタハイエースワゴン4WD	KH-KZH106G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	8.5	308.3	2030 ~ 2100		CCO EGR	A	
	KH-KZH106W	1KZ	2.982	4AT (LTC)	8.5	308.3	2070 ~ 2160		CCO EGR	A	
	KH-KZH116G	1KZ	2.982	4AT (LTC)	8.7	301.2	1970 ~ 2000		CCO EGR	A	

ディーゼル乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
エルブランド	KH-ATE50	ZD30	2.953	4AT(LTC)	10.8	242.6	2000	D,P	CCO+EGR	R	
	KH-ATE50	ZD30	2.953	4AT(LTC)	10.4	252.0	2020 ~ 2120	D,P	CCO+EGR	R	
	KH-ATWE50	ZD30	2.953	4AT(LTC)	10.0	262.1	2120 ~ 2240	D,P	CCO+EGR	A	

ディーゼル乗用車・RV車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
デリカ	KH-PD8W	4M40	2.835	4AT (LTC) × 2	8.7	301.2	2000		CCO + EGR	A	
	KH-PD8W	4M40	2.835	4AT (LTC) × 2	8.2	319.6	2020 ~ 2080		CCO + EGR	A	
	KH-PE8W	4M40	2.835	4AT (LTC) × 2	8.7	301.2	2010		CCO + EGR	A	
	KH-PE8W	4M40	2.835	4AT (LTC) × 2	8.2	319.6	2030 ~ 2110		CCO + EGR	A	
	KH-PF8W	4M40	2.835	4AT (LTC) × 2	8.2	319.6	2120 ~ 2190		CCO + EGR	A	
パジェロ	KH-V68W	4M41	3.200	4AT(LTC) × 2	10.8	242.6	2010	D	CCO + EGR	A	
	KH-V68W	4M41	3.200	4AT(LTC) × 2	10.2	256.9	2020 ~ 2060	D	CCO + EGR	A	
	KH-V68W	4M41	3.200	5AT(LTC) × 2	10.2	256.9	2020 ~ 2090	D	CCO + EGR	A	
	KH-V78W	4M41	3.200	4AT(LTC) × 2	10.2	256.9	2180 ~ 2230	D	CCO + EGR	A	
	KH-V78W	4M41	3.200	5AT(LTC) × 2	10.2	256.9	2190 ~ 2260	D	CCO + EGR	A	

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ライトエース、タウンエース	GK-KM70	7K	1.781	5MT	11.0	211.1	1130 ~ 1240	2040 ~ 2155			3W	R	構造B	
	GK-KM70	7K	1.781	4AT	10.6	219.0	1140 ~ 1230	2050 ~ 2145			3W	R	構造B	
	GK-KM75	7K	1.781	5MT	11.0	211.1	1180 ~ 1230	2340 ~ 2395			3W	R	構造B	
	GK-KM75	7K	1.781	4AT	10.6	219.0	1190 ~ 1230	2350 ~ 2395			3W	R	構造B	
	GK-KM80	7K	1.781	5MT	10.0	232.2	1330 ~ 1380	2240 ~ 2295			3W	A		
	GK-KM85	7K	1.781	5MT	10.0	232.2	1330 ~ 1380	2340 ~ 2395			3W	A		
ライトエースバン、タウンエースバン	GK-KR42V	7K	1.781	5MT	11.6	200.1	1220 ~ 1260	2120 ~ 2175			3W	R	構造B	
	GK-KR42V	7K	1.781	5MT	11.2	207.3	1270 ~ 1300	2130 ~ 2205			3W	R		
	GK-KR42V	7K	1.781	4AT	11.0	211.1	1250 ~ 1260	2165 ~ 2175			3W	R	構造B	
	GK-KR42V	7K	1.781	4AT	10.4	223.2	1270 ~ 1310	2130 ~ 2215			3W	R		
プロボックス、サクシード	UB-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	17.4	133.4	1020 ~ 1030	1530 ~ 1555	V		3W	F		
	UB-NCP50V	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.0	145.1	1030 ~ 1040	1540 ~ 1565	V		3W	F		
	UB-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	1020 ~ 1050	1530 ~ 1610	V		3W	F		
	UB-NCP51V	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.8	146.9	1030 ~ 1060	1540 ~ 1620	V		3W	F		
	UB-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	16.0	145.1	1100 ~ 1130	1620 ~ 1665	V		3W	A		
	UB-NCP55V	1NZ	1.496	4AT (LTC)	13.8	168.2	1110 ~ 1140	1610 ~ 1665	V		3W	A		
	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	17.4	133.4	1020 ~ 1030	1530 ~ 1555	V		3W	F		
	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT (LTC)	16.0	145.1	1030 ~ 1040	1540 ~ 1565	V		3W	F		
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	17.0	136.6	1020 ~ 1050	1530 ~ 1610	V		3W	F		
	CBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT (LTC)	15.8	146.9	1030 ~ 1060	1540 ~ 1620	V		3W	F		
	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	16.0	145.1	1100 ~ 1130	1620 ~ 1665	V		3W	A		
	CBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT (LTC)	13.8	168.2	1110 ~ 1140	1610 ~ 1665	V		3W	A		

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
エキスパート	UC-VW11	QG18	1.769	4AT(LTC)	13.8	168.2	1200 ~ 1230	1775 ~ 1840			3W	F	
	UC-VNW11	QG18	1.769	4AT(LTC)	12.8	181.4	1300 ~ 1330	1810 ~ 1855			3W	A	
AD	UC-VHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220 ~ 1250	1730 ~ 1775			3W	A	
	UC-VHNY11	QG18	1.769	4AT(LTC)	13.6	170.7	1240 ~ 1260	1750 ~ 1785			3W	A	
	UC-VHNY11	QG18	1.769	4AT(LTC)	13.0	178.6	1270	1780 ~ 1795			3W	A	
	UB-VFY11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090 ~ 1130	1600 ~ 1655			3W	F	
	UB-VFY11	QG15	1.497	4AT(LTC)	15.4	150.8	1110 ~ 1150	1620 ~ 1675			3W	F	
	UB-VY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070 ~ 1100	1480 ~ 1525			3W	F	
	UB-VY11	QG13	1.295	4AT(LTC)	14.6	159.0	1100 ~ 1130	1610 ~ 1655			3W	F	
	パネット *	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240 ~ 1260	2155 ~ 2175			3W+EGR	R
TC-SK82VN		F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270 ~ 1340	2110 ~ 2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg
TC-SK82VN		F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1250 ~ 1260	2165 ~ 2175			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg
TC-SK82VN		F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1270 ~ 1360	2115 ~ 2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg
TC-SK82VN		F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270 ~ 1330	2400 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ
TC-SK82VN		F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1280 ~ 1330	2445 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ
TC-SK82MN		F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380 ~ 1430	2445 ~ 2495			3W+EGR	A	
TC-SK82MN		F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1390 ~ 1480	2405 ~ 2495			3W+EGR	A	
TC-SK82TN		F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190 ~ 1250	2205 ~ 2415			3W+EGR	R	
TC-SK82TN		F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1200 ~ 1250	2215 ~ 2415			3W+EGR	R	
TC-SK82LN		F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340 ~ 1360	2355 ~ 2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ランサー	UB-CS2V	4G15	1.468	5MT	16.0	145.1	1130～1140	1640～1665			3W+EGR	F		
	UB-CS2V	4G15	1.468	CVT(LTC)	15.8	146.9	1160～1170	1670～1695	C		3W+EGR	F		
	UB-CS2V	4G15	1.468	4AT (LTC)	14.0	165.8	1250～1260	1660～1685			3W+EGR	A		
	CBE-CS2V	4G15	1.468	5MT	16.0	145.1	1130～1140	1640～1665			3W+EGR	F		
	CBE-CS2V	4G15	1.468	CVT(LTC)	15.8	146.9	1160～1170	1670～1695	C		3W+EGR	F		
	CBE-CS2V	4G15	1.468	4AT (LTC)	14.0	165.8	1250～1260	1660～1685			3W+EGR	A		
デリカ*	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240～1260	2155～2175			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270～1340	2110～2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1250～1260	2165～2175			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1270～1360	2115～2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
	TC-SK82VM	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270～1330	2400～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82VM	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1280～1330	2445～2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
	TC-SK82MM	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380～1430	2445～2495			3W+EGR	A		
	TC-SK82MM	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1390～1480	2405～2495			3W+EGR	A		
	TC-SK82TM	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190～1250	2205～2415			3W+EGR	R		
	TC-SK82TM	F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1200～1250	2215～2415			3W+EGR	R		
	TC-SK82LM	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340～1360	2355～2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ	

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が生産事業者である。

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ボンゴ	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240 ~ 1260	2155 ~ 2175			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg
	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270 ~ 1340	2110 ~ 2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1250 ~ 1260	2165 ~ 2175			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1270 ~ 1360	2115 ~ 2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg
	TC-SK82V	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270 ~ 1330	2400 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ
	TC-SK82V	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1280 ~ 1330	2445 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ
	TC-SK82M	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380 ~ 1430	2445 ~ 2495			3W+EGR	A	
	TC-SK82M	F8	1.789	4AT (LTC)	9.4	247.0	1390 ~ 1480	2405 ~ 2495			3W+EGR	A	
	TC-SK82T	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190 ~ 1250	2205 ~ 2415			3W+EGR	R	
	TC-SK82T	F8	1.789	4AT (LTC)	9.9	234.5	1200 ~ 1250	2215 ~ 2415			3W+EGR	R	
	TC-SK82L	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340 ~ 1360	2355 ~ 2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ
ファミリア *	UC-BVHNY11	QG18	1.769	5MT	15.0	154.8	1220 ~ 1250	1730 ~ 1775			3W	A	
	UC-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.6	170.7	1240 ~ 1260	1750 ~ 1785			3W	A	
	UC-BVHNY11	QG18	1.769	4AT (LTC)	13.0	178.6	1270	1780 ~ 1795			3W	A	
	UB-BVfy11	QG15	1.497	5MT	16.6	139.9	1090 ~ 1130	1600 ~ 1655			3W	F	
	UB-BVfy11	QG15	1.497	4AT (LTC)	15.4	150.8	1110 ~ 1150	1620 ~ 1675			3W	F	
	UB-BVY11	QG13	1.295	5MT	16.8	138.2	1070 ~ 1100	1480 ~ 1525			3W	F	
	UB-BVY11	QG13	1.295	4AT (LTC)	14.6	159.0	1100 ~ 1130	1610 ~ 1655			3W	F	

(注) *印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

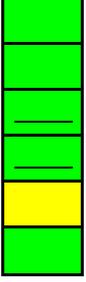
ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機			エネルギー消費効率 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)	変速装置の型式及び変速段数							主要排出ガス対策	駆動形式	その他
パートナー	LB-EY8	D16A	1.590	5MT	14.0	165.8	1160 ~ 1180	1570 ~ 1605			3W	A	
	ABE-EY8	D16A	1.590	5MT	14.0	165.8	1160 ~ 1180	1570 ~ 1605			3W	A	
	LB-EY8	D16A	1.590	4AT (LTC)	12.0	193.5	1180 ~ 1200	1590 ~ 1625			3W	A	
	ABE-EY8	D16A	1.590	4AT (LTC)	12.0	193.5	1180 ~ 1200	1590 ~ 1625			3W	A	
	LB-EY7	D15B	1.493	5MT	15.4	150.8	1090 ~ 1110	1565 ~ 1620			3W	F	
	ABE-EY7	D15B	1.493	5MT	15.4	150.8	1090 ~ 1110	1565 ~ 1620			3W	F	
	LB-EY7	D15B	1.493	4AT (LTC)	13.4	173.3	1110 ~ 1130	1585 ~ 1640			3W	F	
	ABE-EY7	D15B	1.493	4AT (LTC)	13.4	173.3	1110 ~ 1130	1585 ~ 1640			3W	F	

ガソリン貨物車

通称名	型式	原動機			エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)	変速装置の型式及び変速段数							主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ハイゼットگرانゴ	UB-S221V	K3	1.297	5MT	17.0	136.6	1030 ~ 1040	1540 ~ 1565	V	構造B	3W	R	
	UB-S221V	K3	1.297	4AT (LTC)	16.2	143.3	1040 ~ 1050	1550 ~ 1575	V	構造B	3W	R	
	CBE-S221V	K3	1.297	5MT	17.0	136.6	1030 ~ 1040	1540 ~ 1565	V	構造B	3W	R	
	CBE-S221V	K3	1.297	4AT (LTC)	16.2	143.3	1040 ~ 1050	1550 ~ 1575	V	構造B	3W	R	
	LB-S231V	K3	1.297	5MT	16.0	145.1	1070 ~ 1080	1580 ~ 1605	V	構造B	3W	A	
	LB-S231V	K3	1.297	4AT (LTC)	14.6	159.0	1080 ~ 1090	1590 ~ 1615	V	構造B	3W	A	

(参考)
低排出
ガス認定
レベル



ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
クリッパー	LE-U 71T	3G83	0.657	5MT	16.2	143.3	700	1160		構造B	3W	R	
	LE-U 71T	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	710~740	1170~1200		構造B	3W	R	
	LE-U 71T	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	710~760	1170~1220		構造B	3W	R	
	LE-U 71T	3G83	0.657	4AT	15.6	148.8	750~760	1210~1220		構造B	3W	R	
	LE-U71TP	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	810~820	1270~1280		構造B	3W	R	
	LE-U71TP	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	830~850	1290~1310		構造B	3W	R	
	LE-U71TP	3G83	0.657	3AT	15.0	154.8	830~870	1290~1330		構造B	3W	R	
	LE-U72T	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	750~800	1210~1260		構造B	3W	A	
	LE-U72T	3G83	0.657	3AT	14.6	159.0	770~810	1230~1270		構造B	3W	A	
	LE-U72T	3G83	0.657	4AT	15.6	148.8	810~820	1270~1280		構造B	3W	A	
	LE-U72TP	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	870~910	1330~1370		構造B	3W	A	
	LE-U72TP	3G83	0.657	3AT	14.2	163.5	890~930	1350~1390		構造B	3W	A	
	LE-U71V	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	790~820	1250~1290		構造B	3W	R	
	LE-U71V	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	830~850	1290~1320		構造B	3W	R	
	LE-U71V	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	810~820	1270~1290		構造B	3W	R	
	LE-U71V	3G83	0.657	3AT	15.0	154.8	830~870	1290~1340		構造B	3W	R	
	LE-U71V	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	860~870	1320~1340		構造B	3W	R	
	LE-U72V	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	850~910	1310~1380		構造B	3W	A	
	LE-U72V	3G83	0.657	3AT	14.2	163.5	870~930	1330~1400		構造B	3W	A	
LE-U72V	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	920~930	1380~1400		構造B	3W	A		

ガソリン貨物車(軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量(L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ミニカ	LE-H42V	3G83	0.657	4MT	21.5	108.0	670~700	990~1020			3W	F		
	LE-H42V	3G83	0.657	4MT	21.0	110.6	710~720	1030~1050			3W	F		
	LE-H42V	3G83	0.657	3AT	19.0	122.2	680~700	1000~1020			3W	F		
	LE-H42V	3G83	0.657	3AT	18.0	129.0	710~730	1030~1050			3W	F		
	LE-H47V	3G83	0.657	5MT	17.8	130.4	720~760	1030~1050			3W	A		
	LE-H47V	3G83	0.657	3AT	16.8	138.2	730~770	1050~1090			3W	A		
	UE-H42V	3G83	0.657	4MT	22.5	103.2	670~700	990~1020			3W	F		
	UE-H42V	3G83	0.657	4MT	22.0	105.5	710	1030			3W	F		
	UE-H42V	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	670~700	990~1020			3W	F		
	UE-H42V	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710	1030			3W	F		
	UE-H42V	3G83	0.657	3AT	20.0	116.1	680~700	1000~1020			3W	F		
	UE-H42V	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710~720	1030~1040			3W	F		
	UE-H47V	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	720~760	1040~1080			3W	A		
	UE-H47V	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	730~770	1050~1090			3W	A		
	GBD-H42V	3G83	0.657	4MT	22.5	103.2	670~700	990~1020			3W	F		_____
	GBD-H42V	3G83	0.657	4MT	22.0	105.5	710	1030			3W	F		_____
	GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	22.5	103.2	670~700	990~1020			3W	F		_____
	GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	22.0	105.5	710	1030			3W	F		_____
	GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	20.0	116.1	680~700	1000~1020			3W	F		_____
	GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	19.4	119.7	710~720	1030~1040			3W	F		_____
GBD-H47V	3G83	0.657	5MT	19.2	120.9	720~760	1040~1080			3W	A		_____	
GBD-H47V	3G83	0.657	3AT	18.2	127.6	730~770	1050~1090			3W	A		_____	
トッポBJ	LE-H42V	3G83	0.657	5MT	20.0	116.1	740~780	1060~1100			3W	F		
	LE-H42V	3G83	0.657	3AT	17.0	136.6	750~790	1070~1110			3W	F		
	LE-H47V	3G83	0.657	5MT	17.6	131.9	790~820	1110~1140			3W	A		
	LE-H47V	3G83	0.657	5MT	16.6	139.9	830~840	1150~1160			3W	A		
	LE-H47V	3G83	0.657	3AT	16.6	139.9	800~820	1120~1140			3W	A		
	LE-H47V	3G83	0.657	3AT	15.4	150.8	830~850	1150~1170			3W	A		
ミニキャブ	LE-U61T	3G83	0.657	5MT	16.2	143.3	700	1160		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61T	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	710~740	1170~1200		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61T	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	710~760	1170~1220		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61T	3G83	0.657	4AT	15.6	148.8	750~760	1210~1220		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61TP	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	810~820	1270~1280		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61TP	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	830~870	1290~1330		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U61TP	3G83	0.657	3AT	15.0	154.8	830~890	1290~1350		構造B	3W	R	構造B	
	LE-U62T	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	750~800	1210~1260		構造B	3W	A	構造B	
	LE-U62T	3G83	0.657	3AT	14.6	159.0	770~810	1230~1270		構造B	3W	A	構造B	
	LE-U62T	3G83	0.657	4AT	15.6	148.8	810~820	1270~1280		構造B	3W	A	構造B	
	LE-U62TP	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	870~930	1330~1390		構造B	3W	A	構造B	

LE-U62TP	3G83	0.657	3AT	14.2	163.5	890 ~ 950	1350 ~ 1410		構造B	3W	A	構造B	
LE-U61V	3G83	0.657	5MT	15.8	146.9	790 ~ 820	1250 ~ 1290		構造B	3W	R	構造B	
LE-U61V	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	830 ~ 870	1290 ~ 1330		構造B	3W	R	構造B	
LE-U61V	3G83	0.657	3AT	15.2	152.7	810 ~ 820	1270 ~ 1290		構造B	3W	R	構造B	
LE-U61V	3G83	0.657	3AT	15.0	154.8	830 ~ 890	1290 ~ 1350		構造B	3W	R	構造B	
LE-U61V	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	860 ~ 870	1320 ~ 1340		構造B	3W	R	構造B	
LE-U62V	3G83	0.657	5MT	15.6	148.8	850 ~ 930	1310 ~ 1390		構造B	3W	A	構造B	
LE-U62V	3G83	0.657	3AT	14.2	163.5	870 ~ 950	1330 ~ 1410		構造B	3W	A	構造B	
LE-U62V	3G83	0.657	4AT	15.0	154.8	920 ~ 930	1380 ~ 1400		構造B	3W	A	構造B	

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km 走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
スクラム	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	17.2	135.0	690-700	1110-1160		構造B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT	16.8	138.2	710-730	1120-1180		構造B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	5MT x 2	16.8	138.2	740-770	1200-1230		構造B	3W	A		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT	16.2	143.3	700	1160		構造B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	710-730	1170-1190		構造B	3W	R		
	LE-DG63T	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	750-780	1210-1240		構造B	3W	A		
	UE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810-820	1270-1290		構造B	3W	R		
	UE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830-860	1290-1330			3W	R		
	UE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860-910	1320-1380			3W	A		
	UE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	820	1280		構造B	3W	R		
	UE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.4	150.8	830-870	1290-1340			3W	R		
	UE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.0	154.8	870-920	1330-1390			3W	A		
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810-820	1270-1290		構造B	3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830-860	1290-1330			3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860-910	1320-1380			3W	A		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	820	1280		構造B	3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.4	150.8	830-870	1290-1340			3W	R		
	LE-DG62V	K6A	0.658	3AT	15.0	154.8	870-920	1330-1390			3W	A		
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	850-900	1310-1370			3W	R		
	TE-DG62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	900-950	1360-1420			3W	A		
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	870-920	1330-1390			3W	R		
	TE-DG62V	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	920-970	1380-1440			3W	A		

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
プレオ	LE-RV1	EN07	0.658	5MT	22.0	105.5	790~810	1110~1130			3W	F		
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (LTC)	21.5	108.0	820	1140	C		3W	F		
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (LTC)	20.0	116.1	840	1160	C		3W	F		
	LE-RV2	EN07	0.658	5MT	20.0	116.1	840~860	1160~1180			3W	A		
	LE-RV2	EN07	0.658	CVT (LTC)	20.0	116.1	880	1200	C		3W	A		
サンバー	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.2	135.0	730~770	1190~1230		構造B	3W	R		
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT	16.0	145.1	750~780	1210~1240		構造B	3W	R		
	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	770~780	1230~1240		構造B	3W	R	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT	15.8	146.9	790~800	1250~1260		構造B	3W	R	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	17.0	136.6	780~810	1240~1270		構造B	3W	A		
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT	15.8	146.9	790~820	1250~1280		構造B	3W	A		
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	790~820	1250~1280		構造B	3W	A	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT	15.6	148.8	800~820	1260~1280		構造B	3W	A	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT	15.0	154.8	830	1290		構造B	3W	A	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TV1	EN07	0.658	5MT	16.8	138.2	830~910	1290~1380		構造B	3W	R		
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT	15.6	148.8	840~920	1300~1390		構造B	3W	R		
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT	15.2	152.7	900~910	1360~1370		構造B	3W	R	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TV2	EN07	0.658	5MT	16.6	139.9	890~950	1350~1420		構造B	3W	A	スーパ-チャ-ジヤ	
	LE-TV2	EN07	0.658	3AT	15.4	150.8	900~960	1360~1430		構造B	3W	A	スーパ-チャ-ジヤ	

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
アクティ	UE-HA7	E07Z	0.656	5MT	16.6	139.9	840 ~ 870	1300 ~ 1330		構造B	3W	A	
	GBD-HA7	E07Z	0.656	5MT	16.6	139.9	840 ~ 870	1300 ~ 1330		構造B	3W	A	
	UE-HA6	E07Z	0.656	5MT	17.4	133.4	790 ~ 820	1250 ~ 1280		構造B	3W	R	
	GBD-HA6	E07Z	0.656	5MT	17.4	133.4	790 ~ 820	1250 ~ 1280		構造B	3W	R	
	UE-HA6	E07Z	0.656	3AT	16.2	143.3	810 ~ 820	1270 ~ 1280		構造B	3W	R	
	GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	16.2	143.3	810 ~ 820	1270 ~ 1280		構造B	3W	R	
	UE-HA6	E07Z	0.656	3AT	15.6	148.8	830	1290		構造B	3W	R	
	GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	15.6	148.8	830	1290		構造B	3W	R	
	UE-HH6	E07Z	0.656	5MT	16.4	141.6	950 ~ 990	1410 ~ 1450		構造B	3W	A	
	GBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	16.4	141.6	950 ~ 990	1410 ~ 1450		構造B	3W	A	
	UE-HH6	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1020 ~ 1030	1380 ~ 1490		構造B	3W	A	
	GBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1020 ~ 1030	1380 ~ 1490		構造B	3W	A	
	UE-HH5	E07Z	0.656	5MT	17.0	136.6	910 ~ 940	1370 ~ 1410		構造B	3W	R	
	GBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	17.0	136.6	910 ~ 940	1370 ~ 1410		構造B	3W	R	
	UE-HH5	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	930 ~ 960	1390 ~ 1420		構造B	3W	R	
	GBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	930 ~ 960	1390 ~ 1420		構造B	3W	R	
VAMOS Hobio	UE-HJ2	E07Z	0.656	5MT	16.4	141.6	1000	1310 ~ 1320		構造B	3W	A	
	GBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	16.4	141.6	1000	1310 ~ 1320		構造B	3W	A	
	UE-HJ2	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1040 ~ 1050	1350 ~ 1370		構造B	3W	A	
	GBD-HJ2	E07Z	0.656	4AT	14.6	159.0	1040 ~ 1050	1350 ~ 1370		構造B	3W	A	
	UE-HJ1	E07Z	0.656	5MT	17.0	136.6	950 ~ 960	1260 ~ 1280		構造B	3W	R	
	GBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	17.0	136.6	950 ~ 960	1260 ~ 1280		構造B	3W	R	
	UE-HJ1	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	970	1280 ~ 1290		構造B	3W	R	
	GBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	15.8	146.9	970	1280 ~ 1290		構造B	3W	R	

ガソリン貨物車（軽）

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ハイゼット	LE-S200V	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	880	1340~1350	V	構造B	3W	R		
	LE-S200V	EF	0.659	5MT	16.2	143.3	860~890	1320~1360		構造B	3W	R	ターボ	
	LE-S200V	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	890	1350~1360	V	構造B	3W	R		
	LE-S200V	EF	0.659	3AT	14.6	159.0	870~900	1330~1370		構造B	3W	R	ターボ	
	LE-S200V	EF	0.659	5MT	17.0	136.6	820	1280~1290		構造B	3W	R	減6.285	
	LE-S200V	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	810~820	1270~1290		構造B	3W	R	減6.666	
	LE-S200V	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	850	1310~1320		構造B	3W	R	減6.285	
	LE-S200V	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	830~860	1290~1320		構造B	3W	R	減6.666	
	LE-S200V	EF	0.659	3AT	16.2	143.3	820	1280		構造B	3W	R		
	LE-S200V	EF	0.659	3AT	15.6	148.8	830~870	1290~1330		構造B	3W	R		
	UE-S200V	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	830~880	1290~1340	V	構造B	3W	R		
	GBD-S200V	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	830~880	1290~1340	V	構造B	3W	R		_____
	LE-S210V	EF	0.659	5MT	15.2	152.7	930	1390~1400	V	構造B	3W	A		
	LE-S210V	EF	0.659	5MT	15.8	146.9	910~940	1370~1410		構造B	3W	A	ターボ	
	LE-S210V	EF	0.659	3AT	14.6	159.0	880~940	1340~1410	V	構造B	3W	A		
	LE-S210V	EF	0.659	4AT	15.0	154.8	880~930	1340~1390	V	構造B	3W	A		
	LE-S210V	EF	0.659	4AT	14.4	161.2	920~950	1380~1420		構造B	3W	A	ターボ	
	LE-S210V	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	860~910	1320~1370		構造B	3W	A		
	UE-S210V	EF	0.659	4AT	15.0	154.8	880~930	1340~1390	V	構造B	3W	A		
	GBD-S210V	EF	0.659	4AT	15.0	154.8	880~930	1340~1390	V	構造B	3W	A		_____
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	17.0	136.6	700	1160		構造B	3W	R		
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	720~750	1180~1210		構造B	3W	R		
	LE-S200P	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	720~740	1180~1200	V	構造B	3W	R		
	LE-S200P	EF	0.659	3AT	15.8	146.9	720~770	1180~1230	V	構造B	3W	R		
	LE-S200P	EF	0.659	5MT	17.4	133.4	700	1160		構造B	3W	R		
	LE-S200P	EF	0.659	5MT	16.8	138.2	720~750	1180~1210		構造B	3W	R		
	TE-S210P	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	750~810	1210~1270		構造B	3W	A		
	TE-S210P	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	830	1290		構造B	3W	A		
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	770~820	1230~1280	V	構造B	3W	A		
	LE-S210P	EF	0.659	3AT	15.0	154.8	770~820	1230~1280	V	構造B	3W	A		
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	750~810	1210~1270		構造B	3W	A	減6.666	
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.8	138.2	750~810	1210~1270		構造B	3W	A	減6.285	
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	830	1290		構造B	3W	A	減6.666	
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	830	1290		構造B	3W	A	減6.285	
	TE-S200C	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	810	1270		構造B	3W	R		
	TE-S200C	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	830	1290		構造B	3W	R		
	LE-S200C	EF	0.659	3AT	15.0	154.8	830~850	1290~1310	V	構造B	3W	R		
	LE-S200C	EF	0.659	5MT	16.4	141.6	810	1270		構造B	3W	R		
	LE-S200C	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	830	1290		構造B	3W	R		
	TE-S210C	EF	0.659	5MT	15.4	150.8	870~890	1330~1350		構造B	3W	A		
LE-S210C	EF	0.659	5MT	15.8	146.9	870~890	1330~1350		構造B	3W	A			
ハイゼットデッキバン	TE-S200W	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	840~870	1310~1340		構造B	3W	R		

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1 km 走行における CO2 排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
	TE-S200W	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	850 ~ 880	1320 ~ 1350		構造 B	3W	R		
	LE-S200W	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	900	1370	V	構造 B	3W	R		
	LE-S200W	EF	0.659	3AT	15.2	152.7	910	1380		構造 B	3W	R		
	LE-S200W	EF	0.659	5MT	16.0	145.1	840 ~ 870	1310 ~ 1340		構造 B	3W	R		
	LE-S200W	EF	0.659	3AT	15.6	148.8	850 ~ 880	1320 ~ 1350		構造 B	3W	R		
	TE-S210W	EF	0.659	5MT	15.2	152.7	890 ~ 920	1360 ~ 1390		構造 B	3W	A		
	LE-S210W	EF	0.659	5MT	15.2	152.7	950	1420	V	構造 B	3W	A		
	LE-S210W	EF	0.659	3AT	14.6	159.0	910 ~ 960	1380 ~ 1430	V	構造 B	3W	A		
	LE-S210W	EF	0.659	5MT	15.6	148.8	890 ~ 920	1360 ~ 1390		構造 B	3W	A		
ミ	UE-L250V	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	710	1020 ~ 1030	V	構造 A	3W	F	油圧パワステ	
	LE-L250V	EF	0.659	5MT	23.5	98.8	690	1000 ~ 1010		構造 A	3W	F	油圧パワステ	
	LE-L250V	EF	0.659	3AT	21.0	110.6	700	1010 ~ 1020		構造 A	3W	F	油圧パワステ	
	LE-L260V	EF	0.659	5MT	21.0	110.6	740	1050 ~ 1060		構造 A	3W	A	油圧パワステ	
	LE-L260V	EF	0.659	3AT	18.4	126.2	750	1060 ~ 1070		構造 A	3W	A	油圧パワステ	
	GBD-L250V	EF	0.659	4AT	20.5	113.3	710	1020 ~ 1030	V	構造 A	3W	F	油圧パワステ	

ガソリン貨物車 (軽)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
キャリイ	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT	17.2	135.0	690～700	1110～1160		構造B	3W	R	
	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT	16.8	138.2	710～730	1120～1180		構造B	3W	R	
	LE-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	16.8	138.2	740～770	1200～1230		構造B	3W	A	
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT	16.2	143.3	700	1160		構造B	3W	R	
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	710～730	1170～1190		構造B	3W	R	
	LE-DA63T	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	750～780	1210～1240		構造B	3W	A	
エブリイ	UE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290		構造B	3W	R	
	UE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330			3W	R	
	UE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380			3W	A	
	UE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	820	1280		構造B	3W	R	
	UE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.4	150.8	830～870	1290～1340			3W	R	
	UE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.0	154.8	870～920	1330～1390			3W	A	
	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	810～820	1270～1290		構造B	3W	R	
	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.6	139.9	830～860	1290～1330			3W	R	
	LE-DA62V	K6A	0.658	5MT	16.0	145.1	860～910	1320～1380			3W	A	
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.8	146.9	820	1280		構造B	3W	R	
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.4	150.8	830～870	1290～1340			3W	R	
	LE-DA62V	K6A	0.658	3AT	15.0	154.8	870～920	1330～1390			3W	A	
	TE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	850～900	1310～1370			3W	R	
	TE-DA62V	K6A	0.658	5MT	17.0	136.6	900～950	1360～1420			3W	A	
	TE-DA62V	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	870～920	1330～1390			3W	R	
	TE-DA62V	K6A	0.658	4AT	15.0	154.8	920～970	1380～1440			3W	A	
アルト	UE-HA23V	K6A	0.658	5MT	24.0	96.7	620～650	930～970	V		3W	F	
	UE-HA23V	K6A	0.658	4AT	20.5	113.3	640～670	950～990	V		3W	F	
	LE-HA23V	K6A	0.658	5MT	23.0	100.9	620～650	930～970			3W	F	
	LE-HA23V	K6A	0.658	5MT	21.0	110.6	670～700	980～1020			3W	A	
	LE-HA23V	K6A	0.658	3AT	19.4	119.7	630～660	940～980			3W	F	
	LE-HA23V	K6A	0.658	3AT	17.6	131.9	680～700	990～1020			3W	A	
	LE-HA23V	K6A	0.658	3AT	17.0	136.6	710	1020～1030			3W	A	

（参考）
低排出
ガス認定
レベル



ディーゼル貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式	その他
ハイラックス	KF-LN147	5L	2.985	5MT	12.6	208.0	1340～1450	2450～2490			EGR	R	
	KF-LN167	5L	2.985	5MT	11.2	234.0	1580～1700	2440～2480			EGR	A	
	KF-LN172H	5L	2.985	5MT	11.2	234.0	1680～1740	2150～2210			EGR	A	
ライトエース タウンエース	KF-CM70	3C	2.184	5MT	13.8	189.9	1250～1300	2160～2215		構造B	EGR	R	
	KF-CM75	3C	2.184	5MT	13.8	189.9	1270～1310	2335～2375			EGR	R	
	KF-CM80	3C	2.184	5MT	12.6	208.0	1410～1450	2320～2360			EGR	A	
	KF-CM85	3C	2.184	5MT	12.6	208.0	1410～1460	2420～2475			EGR	A	
	KJ-CM75	3C	2.184	4AT	12.2	214.8	1280～1310	2345～2375			EGR	R	
	KJ-CM70	3C	2.184	4AT	12.2	214.8	1260～1310	2170～2225		構造B	EGR	R	
	KJ-CM85	3C	2.184	4AT	10.8	242.6	1420～1460	2430～2475			EGR	A	
ライトエースバン タウンエースバン	KF-CR42V	3C	2.184	5MT	14.2	184.5	1280～1370	2190～2285			EGR	R	
	KJ-CR42V	3C	2.184	4AT	12.4	211.3	1310～1380	2200～2295			EGR	R	
	KF-CR52V	3C	2.184	5MT	12.6	208.0	1410～1470	2310～2385			EGR	A	
	KJ-CR52V	3C	2.184	4AT	10.8	242.6	1440～1480	2320～2395			EGR	A	
プロボックス サクシード	KP-NLP51V	1ND	1.362	5MT	23.0	113.9	1060～1080	1570～1640			CCO EGR	F	

ディーゼル貨物車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー	
		型式	総排気量 (L)								主要排出ガス対策	駆動形式
エキスパート	KF-VEW11	YD22	2.184	5MT	18.8	139.4	1290 ~ 1320	1865 ~ 1930	D,P		EGR	F
	KJ-VEW11	YD22	2.184	4AT(LTC)	15.6	168.0	1300 ~ 1330	1875 ~ 1940	D,P		EGR	F
	KJ-VENW11	YD22	2.184	4AT(LTC)	14.6	179.5	1410 ~ 1440	1920 ~ 1965	D,P		EGR	A
バネット *	KQ-SKF2VN	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1360 ~ 1460	2240 ~ 2375			CCO+EGR	R
	KQ-SKF2VN	RF	1.998	4AT(LTC)	14.0	187.2	1380 ~ 1470	2225 ~ 2385			CCO+EGR	R
	KQ-SKF2TN	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1310 ~ 1350	2325 ~ 2365			CCO+EGR	R
	KQ-SKF2TN	RF	1.998	4AT(LTC)	14.0	187.2	1320 ~ 1360	2335 ~ 2375			CCO+EGR	R

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ディーゼル貨物車

通称名	原動機		総排気量 (L)	変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要燃費向上対策	自動車の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
	型式	型式									主要排出ガス対策	駆動形式	その他
デリカ*	KQ-SKF2VM	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1360 ~ 1460	2240 ~ 2375			CCO+E GR	R	
	KQ-SKF2VM	RF	1.998	4AT(LTC)	14.0	187.2	1380 ~ 1470	2225 ~ 2385			CCO+E GR	R	
	KQ-SKF2TM	RF	1.998	5MT	15.4	170.2	1310 ~ 1350	2325 ~ 2365			CCO+E GR	R	
	KQ-SKF2TM	RF	1.998	4AT(LTC)	14.0	187.2	1320 ~ 1360	2335 ~ 2375			CCO+E GR	R	

(注) *印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

消費効率の異なる要因

その他

LPガス乗用車

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		
		型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他
クラウンセダン	TA-YXS10H	3Y	1.998	4AT	8.6	195.4	1380 ~ 1390		3W EGR	R	
クラウンセダン クラウンコンフォート	TA-YXS10	3Y	1.998	4AT	8.6	195.4	1300 ~ 1390		3W EGR	R	
	TA-YXS10	3Y	1.998	4MT	10.4	161.6	1290 ~ 1330		3W EGR	R	
コンフォート	TA-YXS11	3Y	1.998	4AT	8.6	195.4	1290 ~ 1330		3W EGR	R	
	TA-YXS11	3Y	1.998	5MT	10.6	158.5	1280 ~ 1310		3W EGR	R	変速機 社内呼称W55
	TA-YXS11	3Y	1.998	5MT	10.4	161.6	1280 ~ 1310		3W EGR	R	変速機 社内呼称W56

(参考)
低排出
ガス認定
レベル

12. 自動車の燃費基準について

対象車種毎の燃費基準値及び燃費基準値 + 5% 値

【ガソリン乗用自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	~ 702	703 ~ 827	828 ~ 1015	1016 ~ 1265	1266 ~ 1515	1516 ~ 1765	1766 ~ 2015	2016 ~ 2265	2266 ~
燃費基準値 (km/l)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4
燃費基準+5%値(km/l)	22.3	19.7	18.8	16.8	13.7	11.0	9.3	8.2	6.7

【ディーゼル乗用自動車】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	~ 1015	1016 ~ 1265	1266 ~ 1515	1516 ~ 1765	1766 ~ 2015	2016 ~ 2265	2266 ~
燃費基準値 (km/l)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7
燃費基準+5%値(km/l)	19.8	17.0	13.9	12.5	11.3	10.3	9.1

【LPガス乗用自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	~ 702	703 ~ 827	828 ~ 1015	1016 ~ 1265	1266 ~ 1515	1516 ~ 1765	1766 ~ 2015	2016 ~ 2265	2266 ~
燃費基準値 (km/l)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8
燃費基準+5%値(km/l)	16.7	14.8	14.2	12.6	10.3	8.3	7.0	6.2	5.0

【車両総重量2.5t以下のガソリン貨物自動車】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	軽貨物				軽量貨物			中量貨物			
	~ 702		703 ~ 827		828 ~	~ 1015	1016 ~	~ 1265		1266 ~ 1515	1516 ~
	構造A	構造B	構造A	構造B				構造A	構造B		
AT燃費基準値(km/l)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
燃費基準+5%値(km/l)	19.8	17.0	17.3	16.3	15.6	15.6	14.5	13.1	11.8	10.8	
MT燃費基準値(km/l)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3
燃費基準+5%値(km/l)	21.2	17.9	18.9	17.5	16.3	18.7	16.5	15.2	12.9	11.2	9.8

【車両総重量2.5t以下のディーゼル貨物自動車】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	軽量貨物	中量貨物				
		~ 1265		1266 ~ 1515	1516 ~ 1765	1766 ~
		構造A	構造B			
AT燃費基準値(km/l)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
燃費基準+5%値(km/l)	15.9	15.2	13.2	12.9	11.3	10.4

MT燃費基準値(km/l)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5
燃費基準+5%値(km/l)	18.6	18.3	15.3	14.8	13.1

(注)軽貨物……軽貨物自動車

軽量貨物……車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物……車両総重量1.7tを超え2.5t以下の貨物自動車

構造 A……、のいずれにも該当する構造のものをいう。

最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。

運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）。

構造 B……構造 A 以外の構造のものをいう。

対象となる自動車は、その型式について道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第75条第1項の型式指定を受けたものである。

燃費基準 + 5 % 値……燃費基準値に105/100を掛け少数第2位を四捨五入したもの

13. 燃料消費率向上のための『エコドライブ のおすすめ』について

一人一人がきづいたことをマメに実行すれば、自動車の燃費が向上し、自動車から排出されるCO₂やNO_xをかなり減らすことが可能です。地球のために、私たちのために、私たちの子供たちのために、上手な運転をすることを心がけて下さい。

無用なアイドリングをしない。(アイドリングストップ)

10分間のアイドリングで約140ccの燃料を浪費します。待ち合わせや荷物の積み下ろしのための駐停車の際には出来るだけアイドリングを止めましょう。

無用な空ぶかしをしない。

10回の空ぶかしで約60ccの燃料を浪費します。無用な空ぶかしは止めましょう。

急発進及び急加速をしない。

10回の急発進で約170cc、10回の急加速で約110ccの燃料を浪費します。急発進及び急加速は止めましょう。

交通の状況に応じた安全な定速走行に努める。

減速、加速を繰り返し速度を変動させて走行した場合、100kmの走行で約210ccの燃料を浪費します。交通の状況に応じ、できるだけ速度変化の少ない安全な運転をしましょう。

早めにシフトアップする。

エンジン回転数が高いとより多くの燃料を浪費します。常に高めのギアで走行するようにしましょう。オートマチック車では、OD(オーバードライブ)を活用するとともに、加速時にあまりアクセルを踏み込みすぎないようにしましょう。

減速時には、エンジンプレーキを活用する。

エンジンプレーキを使用し、40km/hで1分間下り坂を走行した場合、エンジンプレーキを使わないで走行した時に比べて約15ccの燃料が節約されます。減速したり、坂道を下る時にはエンジンプレーキを活用しましょう。

確実な点検・整備を実施する。(タイヤの空気圧、エア・クリーナ・エレメントの状態等)

タイヤの空気圧低下、エア・クリーナ・エレメントのつまりは燃料を浪費します。空気圧0.5kgf/cm²減のタイヤで100km走行した場合、約240ccの燃料を浪費します。タイヤの空気圧、エア・クリーナ・エレメントを定期的に点検・整備しましょう。

不要な荷物を積まない。また、燃料をむやみに満タンにしない。

10kgの不要な荷物を載せて100km走行した場合、約21ccの燃料を浪費します。運ぶ必要のない荷物は、車から下ろしましょう。また、燃料切れとならないように、走行距離に見合った給油を心掛けましょう。

エアコンの使用を控えるにする。

エアコンの使用時にはエンジンの負荷が大きくなるため、燃料に使用量が増加します。エアコンの使用を控えるとともに使用する場合にあっては適正な温度に設定しましょう。

計画的なドライブをする。

道に迷って10分余計に走行すると約350ccの燃料が浪費されます。行き先及び走行ルートをあらかじめ決めた上で計画的なドライブをしましょう。