

目 次

1. 自動車燃費一覧について	1
2. 用語の解説等	1
3. 主な燃費向上技術例	6
4. ガソリン乗用車の10・15モード燃費平均値の推移	8
5. 車両重量別燃費及びCO ₂ 排出量状況について	9
6. 排気量別燃費及びCO ₂ 排出量状況について	13
7. ガソリン乗用車燃費について	15
(1) 普通／小型自動車	15
トヨタ	15
レクサス	22
ニッサン	23
三菱	26
マツダ	28
ホンダ	30
いすゞ	33
スバル	34
ダイハツ	36
スズキ	37
シボレー	38
(2) 軽自動車	39
ニッサン	39
三菱	40
マツダ	41
ホンダ	43
スバル	45
ダイハツ	47
スズキ	49
(3) 輸入自動車	51
フォード	51
サーブ	52
キャデラック	53
クライスラー	54
ジャガー	55
ランドローバー	56
メルセデス・ベンツ	57

スマート	60
B M W	61
アウディ	63
フォルクスワーゲン	65
ボルシェ	67
ルノー	68
プジョー	69
アルファロメオ	71
ボルボ	72
ヒュンダイ	73
TMUK	74
ホンダ (タイランド)	75
8. ディーゼル乗用車燃費について	76
トヨタ	76
9. ガソリン貨物車燃費について	77
(1) 普通／小型自動車	77
トヨタ	77
ニッサン	78
三菱	79
マツダ	80
ホンダ	81
(2) 軽自動車	82
ニッサン	82
三菱	83
マツダ	84
ホンダ	85
スバル	86
ダイハツ	87
スズキ	89
10. ディーゼル貨物車燃費について	90
トヨタ	90
ニッサン	91
三菱	92
マツダ	93
11. LP ガス乗用車燃費について	94
トヨタ	94
ニッサン	95
12. 自動車の燃費基準値について	96
13. エコドライブ10のすすめ	97

1. 自動車燃費一覧について

国土交通省は、燃費性能の高い自動車の普及を促進するため、「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領（平成16年国土交通省告示第61号）」に基づき、自動車の燃費性能を評価し、毎年「自動車燃費一覧」として公表しています。

ここでは、型式指定を受けた乗車定員10人以下の乗用自動車と車両総重量2.5トン以下の貨物自動車であって、平成18年末現在に新車として販売されているもの（一部これから販売されるものを含む）の燃費性能等について、各メーカー別・車種別に掲載しています。

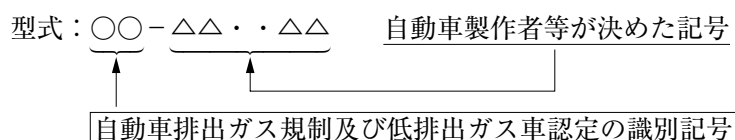
自動車燃費一覧では、燃費性能が優れた自動車を容易に識別できるよう、燃費値及び1km走行におけるCO₂排出量の欄において、以下のとおり色分けしております。

- 「燃費基準達成車」又は「燃費基準5%向上達成車」（燃費基準を達成している又は5%以上上回る燃費性能を有する自動車）：黄色
- 「燃費基準10%向上達成車」（燃費基準を10%以上上回る燃費性能を有する自動車）：緑色
- 「燃費基準20%向上達成車」（燃費基準を20%以上上回る燃費性能を有する自動車）：青色

※ 燃費基準値とは、省エネ法（エネルギーの使用の合理化に関する法律）に基づく乗用自動車及び貨物自動車の燃費基準値であり、車両重量に応じて値が定められております。

2. 用語の解説等

(1) (自動車)型式



・ガソリン（LPガス）乗用車

- GH 平成12年規制に適合させたもの
- TA 平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの
- LA 平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの
- UA 平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの
- ABA 平成17年規制に適合させたもの
- AAA 平成17年規制に適合させたハイブリッド車
- CBA 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの
- DBA 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの
- CAA 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
- DAA 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車

・ディーゼル乗用車

KN 平成14年規制に適合させたもの（車両重量1265kg 超）

・ガソリン貨物車

GK 平成13年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）

TC 平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）

TE 平成12年基準排出ガス25%低減レベルの軽自動車

LE 平成12年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

CBE 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）

CBF 平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 超3.5t 以下）

DBE 平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの（車両総重量1.7t 以下）

EBD 平成19年規制に適合させたもの（軽自動車）

GBD 平成17年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

HDB 平成17年基準排出ガス75%低減レベルの軽自動車

・ディーゼル貨物車

KP 平成14年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 以下）

KQ 平成15年規制に適合させたもの（車両総重量1.7t 超2.5t 以下）

(2) 変速装置の型式及び変速段数

(略号)

CVT 自動無段変速機

3 AT 前進3段式自動変速機

4 AT 前進4段式自動変速機

4 MT 前進4段式手動変速機

5 AT 前進5段式自動変速機

5 MT 前進5段式手動変速機

6 AT 前進6段式自動変速機

6 MT 前進6段式手動変速機

5 AT×2 前進5段式自動変速機（副変速機付）

E 電子制御式

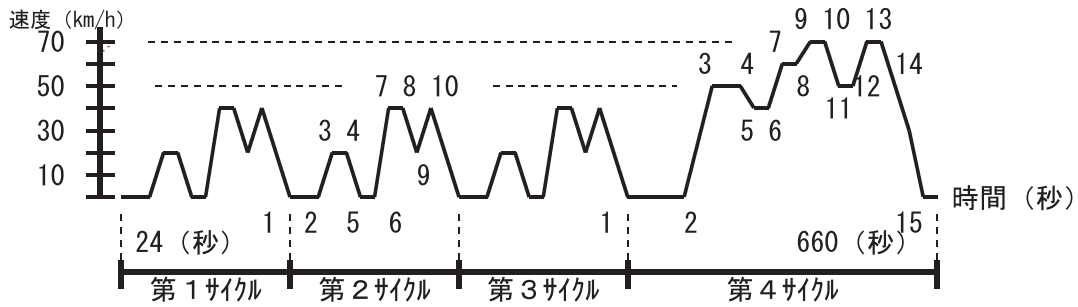
LTC ロックアップ機構付トルクコンバータ

(3) 燃費値 (km/L)

自動車のエネルギー消費効率、燃費値 (km/L) を用いることとされています。

この自動車燃費一覧や、自動車メーカー等のカタログに記載されている燃費値は、10・15モード走行パターン（図参照）により運転して測定したときの燃費値（国土交通省審査値）です。

【10・15モード概略図】



図中番号	速度	時間 (秒)
1	アイドリング	20
2	加速 0→20km/h	7
3	一定速 20km/h	15
4	減速 20→0 km/h	7
5	アイドリング	16
6	加速 0→40km/h	14
7	一定速 40km/h	15
8	減速 40→20	10
9	一定速 20km/h	2
	加速 20→40	12
10	減速 40→20	10
	減速 20→0 km/h	7

【第1サイクル～第3サイクル】

(注)10・15モード法：

日本の都市交通の走行実態を反映させたもので、シャシダイナモメータ上でこのモードに沿って自動車を走らせ、排出ガス及び燃費を測定している。

10モードを3サイクルに15モード1サイクルを加えた4サイクルで測定。

図中番号	速度	時間 (秒)
1	アイドリング	65
2	加速 0→50km/h	18
3	一定速 50km/h	12
4	減速 50→40	4
5	一定速 40km/h	4
6	加速 40→60	16
7	一定速 60km/h	10
8	加速 60→70	11
9	一定速 70km/h	10
10	減速 70→50	10
11	一定速 50km/h	4
12	加速 50→70	22
13	一定速 70km/h	5
14	減速 70→30	20
	減速 30→0	10
15	アイドリング	10

【第4サイクル】

(4) (参考) 燃費基準値 (km/L) 及び燃費基準値達成レベル

燃費基準値とは、省エネ法（エネルギーの使用の合理化に関する法律）に基づく乗用自動車及び貨物自動車の燃費基準値であり、車両重量に応じて値が定められております。（12.参照）

自動車メーカー等は、目標年度（ガソリン・LPG車は2010年度、ディーゼル車は2005年度）までに各車両重量区分毎の平均燃費値（出荷台数により加重調和平均をした燃費値）を、燃費基準値以上にするよう、燃費改善を行う必要があります。

また、この燃費基準値は、個々の自動車の燃費性能を評価する上での一つの指標とされております。この自動車燃費一覧でも、燃費基準達成レベルが色分け等により容易に判断できるようにしております。

<燃費基準値達成レベルの略号>

100	燃費基準達成車
105	燃費基準5%向上達成車
110	燃費基準10%向上達成車
120	燃費基準20%向上達成車

(5) 1 km 走行における CO₂ 排出量 (g-CO₂/km)

10・15モード燃費を1 km 走行における CO₂ 排出量に換算したものです。

○ガソリン車

$$1 \text{ km 走行当たりの CO}_2 \text{ 排出量 (g-CO}_2\text{/km)} = (1 \div \text{燃費値 (km/L)})^{\text{注1}} \times 34.6 \text{ (MJ/L)}^{\text{注2}} \times 67.1 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注3}}$$

○ディーゼル車

$$1 \text{ km 走行当たりの CO}_2 \text{ 排出量 (g-CO}_2\text{/km)} = (1 \div \text{燃費値 (km/L)})^{\text{注1}} \times 38.2 \text{ (MJ/L)}^{\text{注4}} \times 68.6 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注5}}$$

○LP ガス車

$$1 \text{ km 走行当たりの CO}_2 \text{ 排出量 (g-CO}_2\text{/km)} = (1 \div \text{燃費値 (km/L)})^{\text{注1}} \times 28.1 \text{ (MJ/L)}^{\text{注6}} \times 59.8 \text{ (g-CO}_2\text{/MJ)}^{\text{注7}}$$

注1：燃費値の1 km 走行当たりの燃料使用量 (L/km)

注2：ガソリン1 L 当たりの発熱量 (MJ/L)

注3：ガソリンの発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

注4：軽油1 L 当たりの発熱量 (MJ/L)

注5：軽油の発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

注6：LP ガス1 L 当たりの発熱量 (MJ/L)

注7：LP ガスの発熱量当たりの CO₂ 排出原単位 (g-CO₂/MJ)

(6) 主要燃費向上対策

(略号)

L	ガソリンリーンバーンエンジン
D	直噴エンジン
V	可変バルブタイミング機構

C	自動無段変速機
H	ハイブリッド自動車
I	アイドリングストップ装置
P	高圧噴射
MC	ミラーサイクル
CY	気筒休止
FI	電子制御式燃料噴射
B	充電制御
TC	過給器
IC	インタークーラー
EP	電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング

(7) 主要排出ガス対策

(略号)

EGR	排出ガス再循環装置
CCO	酸化触媒装置
3W	三元触媒装置
AI	二次空気噴射装置
AS	二次空気供給装置

(8) 駆動形式

(略号)

F	前輪駆動車
R	後輪駆動車
A	全輪駆動車

(9) その他欄

同一型式の自動車で、燃費値の異なる要因が、変速装置の型式及び変速段数、車両重量、主要燃費向上対策、自動車の構造、主要排出ガス対策以外にある場合は、その要因となっている主な事項を記載します。

(10) (参考) 低排出ガス認定レベル

☆	平成12年基準に対し有害物質を25%以上低減させた自動車
☆☆	平成12年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
☆☆☆	平成12年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車
<u>☆☆☆</u>	平成17年基準に対し有害物質を50%以上低減させた自動車
<u>☆☆☆☆</u>	平成17年基準に対し有害物質を75%以上低減させた自動車

3. 主な燃費向上技術例

(1) ガソリンリーンバーンエンジン

希薄燃焼のことで通常の空気と燃料の混合割合より空気を多くすることによって燃料であるガソリンを節約しようとするエンジンである。

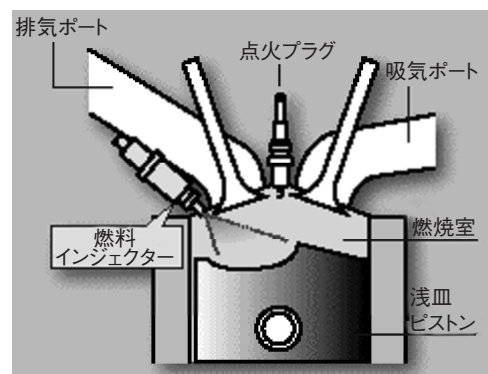
燃料と空気の理論混合比（供給した燃料を完全燃焼させるために、理論上必要な最小空気量と燃料量との重量比）は空気とガソリンの重量比で14.5～14.8：1程度であるが、この理論比より薄い状態（混合比22～25：1）が希薄領域である。

(2) ガソリン直噴エンジン

シリンダー（筒内）に直接燃料を噴射させる機構のエンジンである。

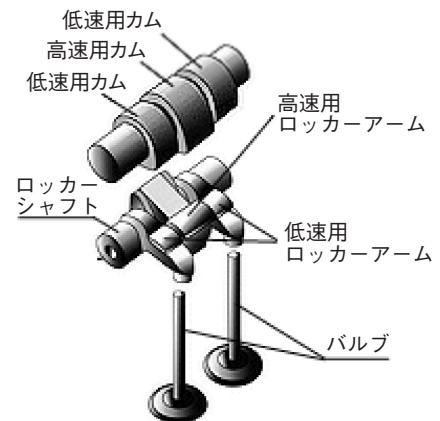
燃費性能を良くするために混合気を成層化して燃焼させることにより希薄燃焼方式エンジンより更に薄い混合気を使用するものであり、混合比40～50：1程度までの超希薄領域を使用するエンジンである。

●筒内直接噴射方式構造図



(3) 可変バルブタイミング

吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を可変にすることによって、異なった運転条件における性能のトレードオフを小さくすることを目的に開発されたシステム。通常ガソリンエンジンでは、バルブの開閉タイミングを低速域でのトルクを出すようなセッティングにすると高速域の性能が犠牲になったり、アイドル性能を重視すると中速域でのトルクが低下し、商品としての魅力を失うこととなる。これらの相反する性能を両立させるために、吸気バルブと排気バルブの開閉時期とそれらのリフト量を最適化するシステムである。



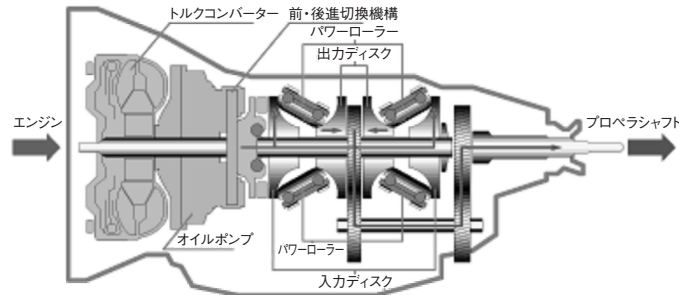
(4) アイドリングストップ装置

アイドリングストップ装置は、車両の停止中にエンジンのアイドリングを自動的に停止し、発進時にはクラッチペダルを踏むことによりエンジンが再機動するものである。これによりアイドリング時の燃料消費がカットされ、燃料消費率の向上が図られる。

(5) 自動無段変速機 (CVT)

ベルトやローラーにより駆動力を少ないロスで無段階に伝達し、エンジンの最良燃費領域を有効に利用することを可能にしたオートマチックである。走行状態にあわせた最適な変速比が設定され、燃料消費率の向上が図られる。

●ディスクとパワーローラを用いたトロイダル型 CVT の例



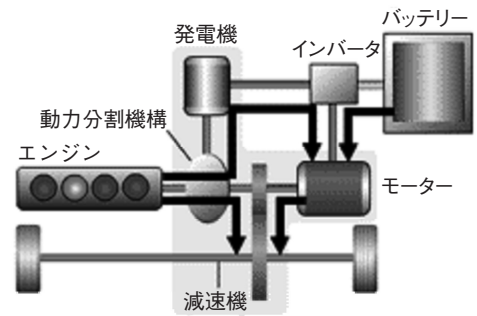
(6) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、エンジン動力と電気モータや圧力など他の動力と組み合わせた自動車のことを言う。

例えば、①郊外はエンジン、市街地は電気モーターで走る。

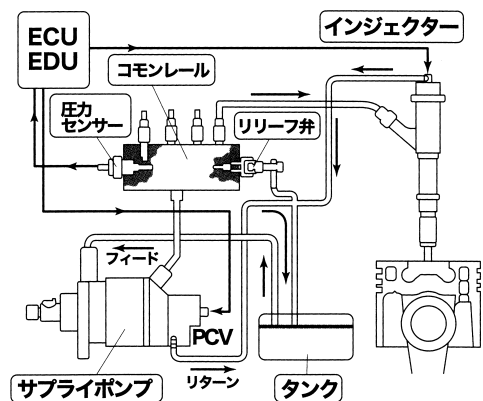
②電気モーターで走行し、充電用にエンジンを使う。③制動時、減速時のエネルギーを電気や圧力として蓄え、加速時などの補助動力として利用する。

などのタイプがある。



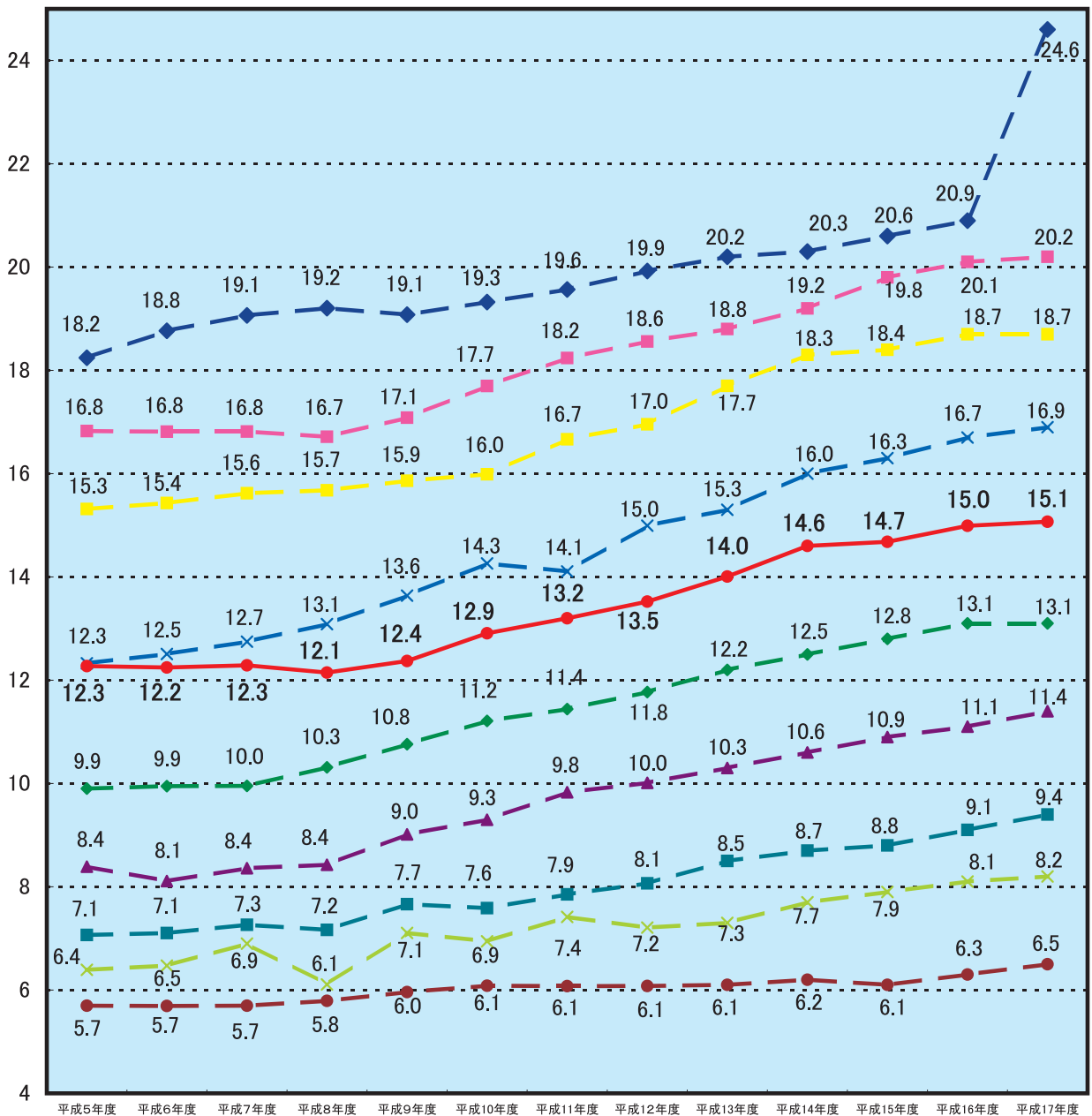
(7) コモンレール式燃料噴射装置

コモンレール式燃料噴射装置は、ディーゼルの超高压燃料に対応した電子制御燃料噴射装置で、各インジェクター共通に高压燃料を蓄えるパイプ状のコモンレールを設け、高压ポンプで燃料を噴射することによって、圧力変動の少ない高压噴射制御が可能である。従来の噴射系に対し、燃料噴射量や噴射タイミング等の制御に優れるため、燃焼効率等が向上し低燃費化が図られる。

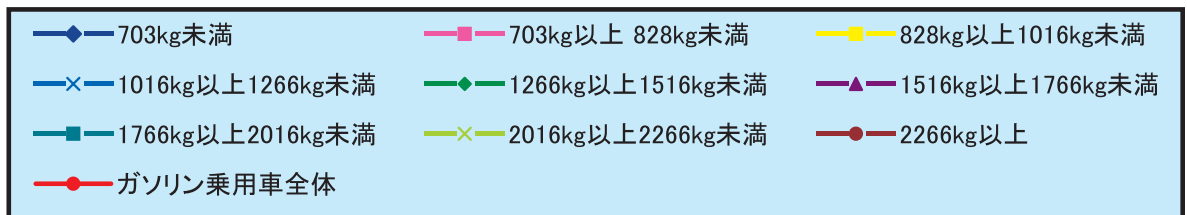


4. ガソリン乗用車の10・15モード燃費平均値の推移

燃費(km/L)



車両重量による区分

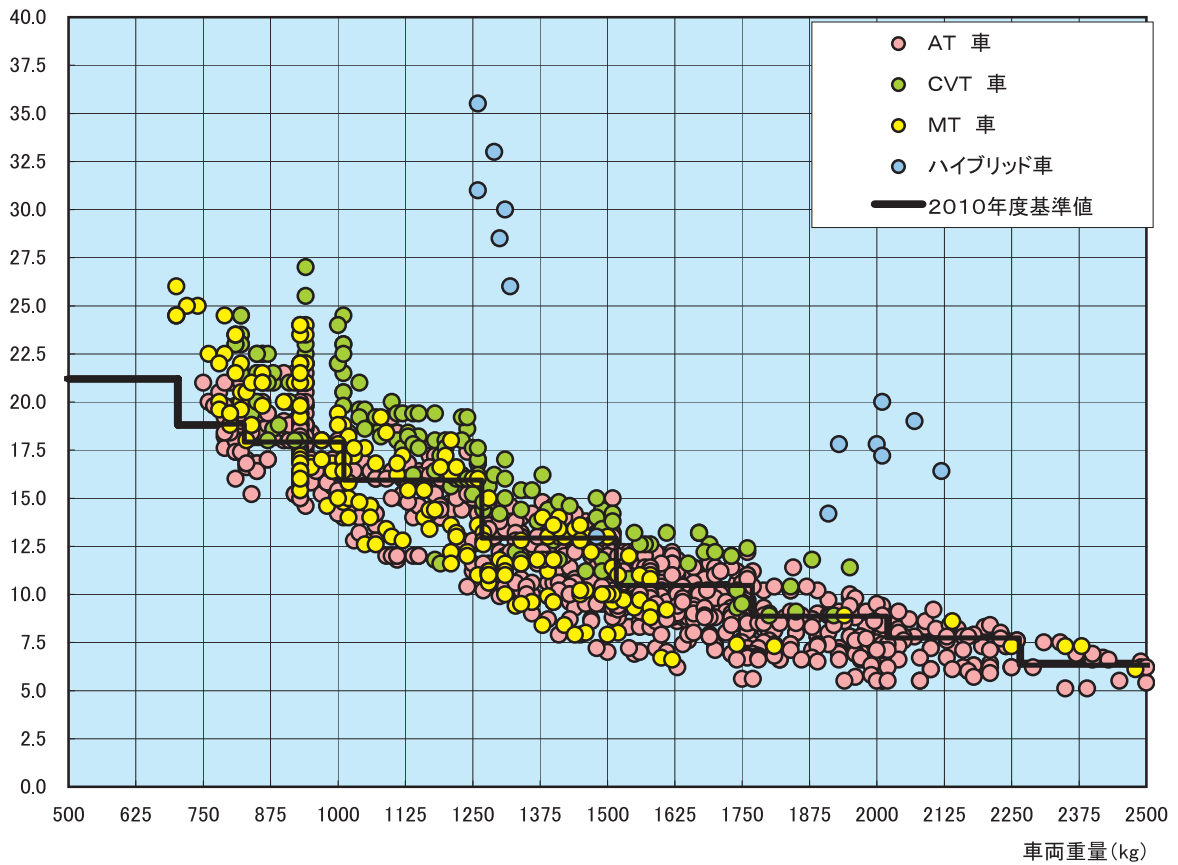


※燃費基準値は、上記の車両重量による区分毎に定められています。

5. 車両重量別燃費及び CO₂ 排出量状況について

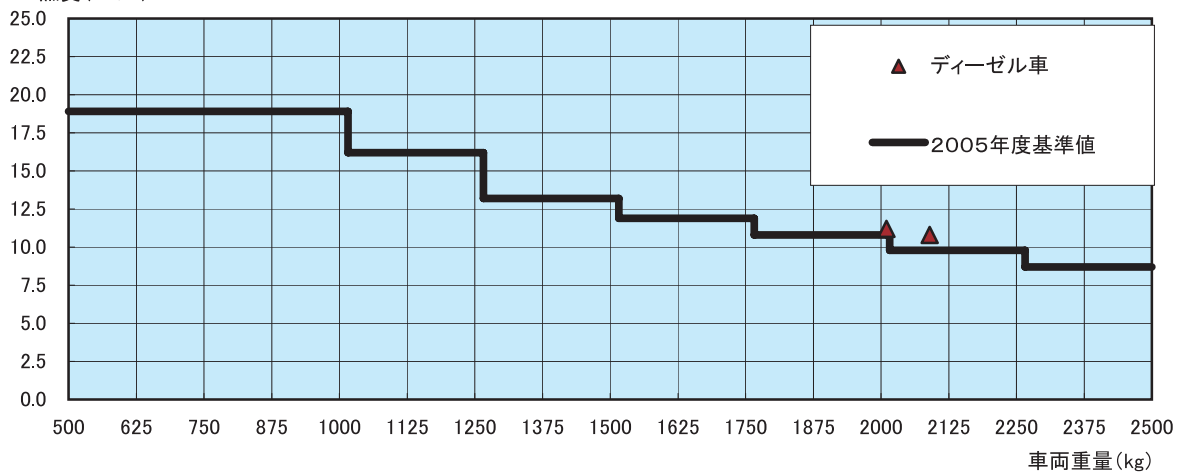
燃費(km/L)

ガソリン乗用車車両重量別燃費状況

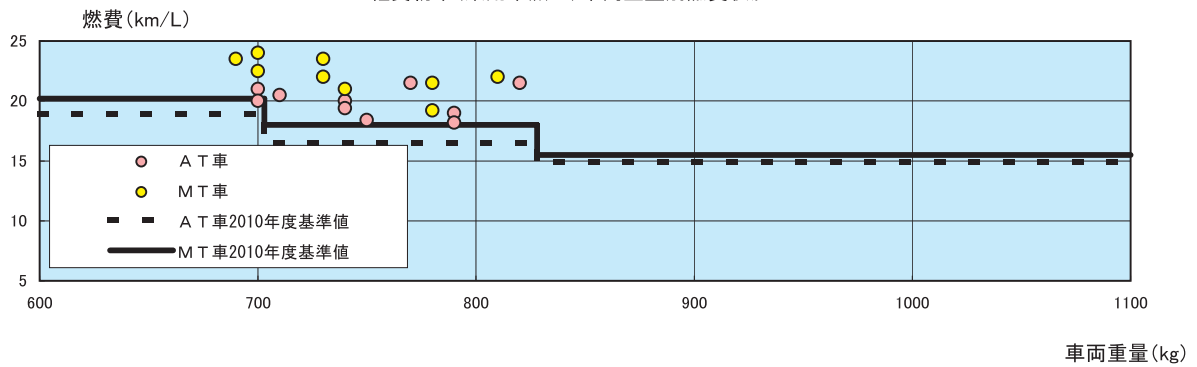


燃費(km/L)

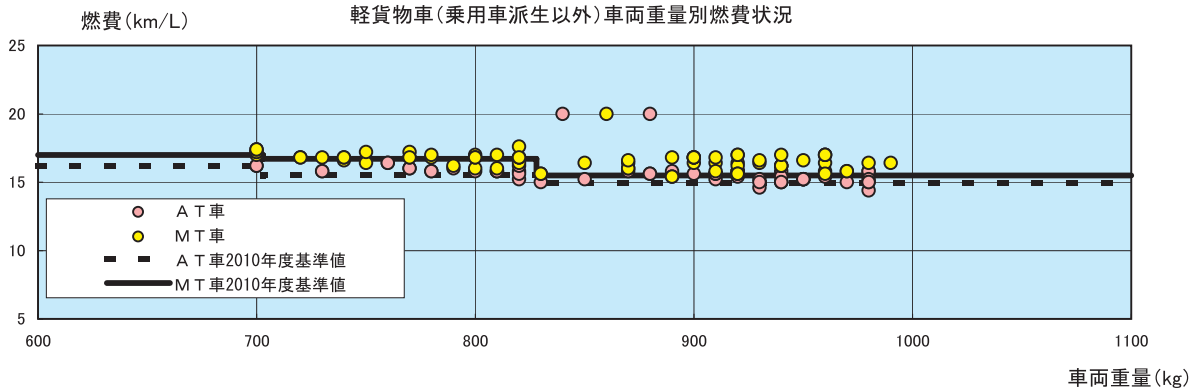
ディーゼル乗用車車両重量別燃費状況



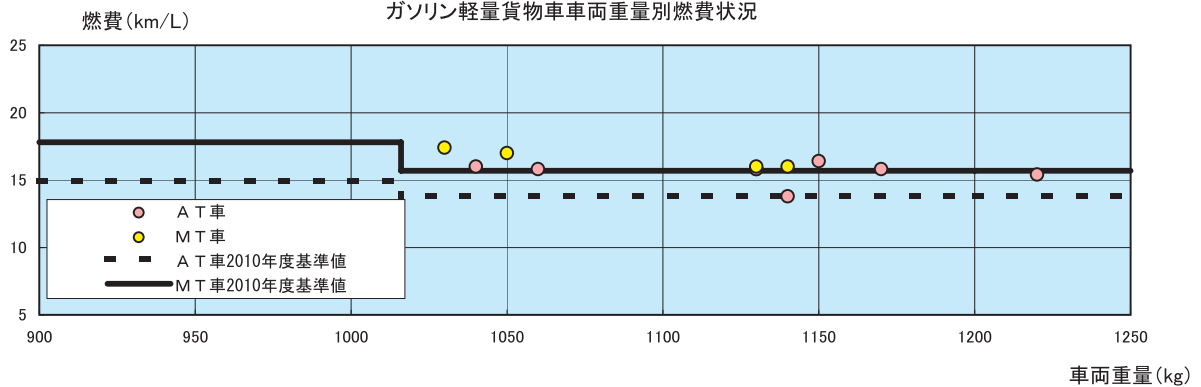
軽貨物車(乗用車派生)車両重量別燃費状況



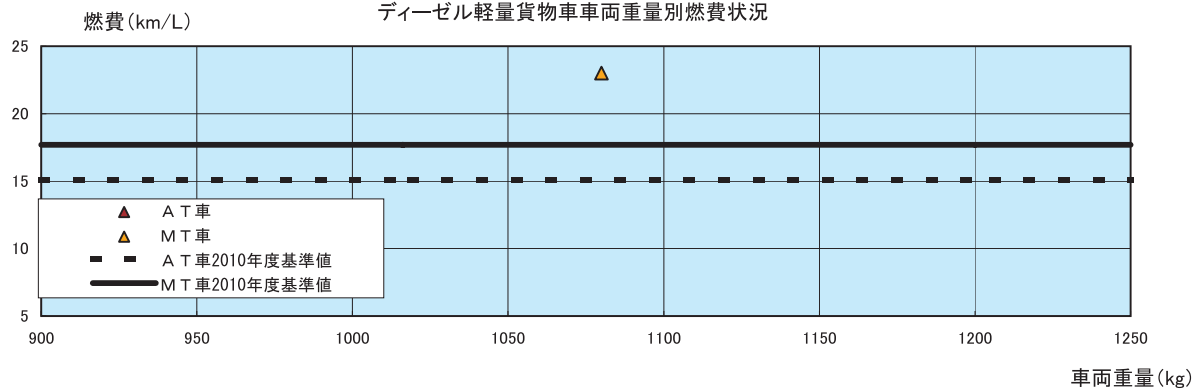
軽貨物車(乗用車派生以外)車両重量別燃費状況

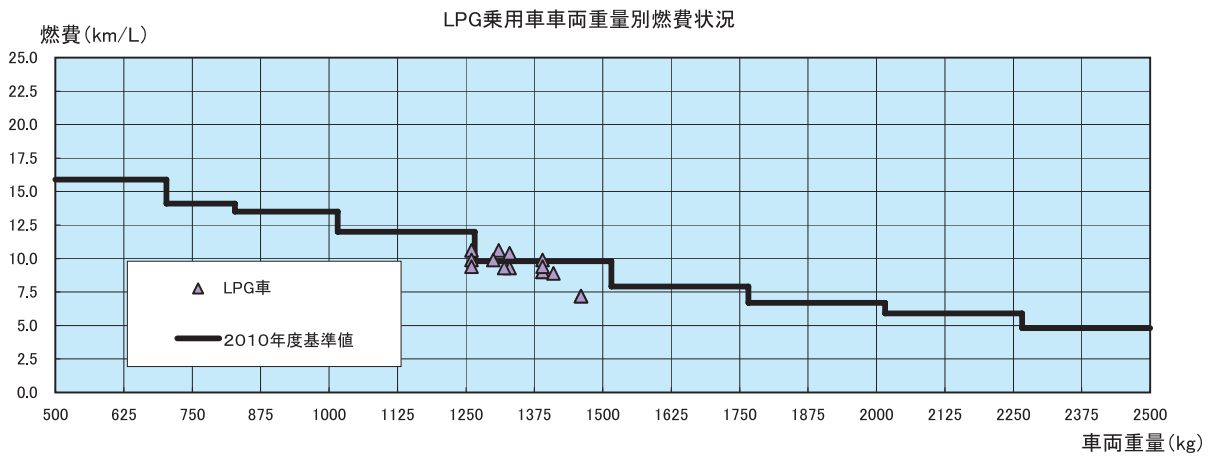
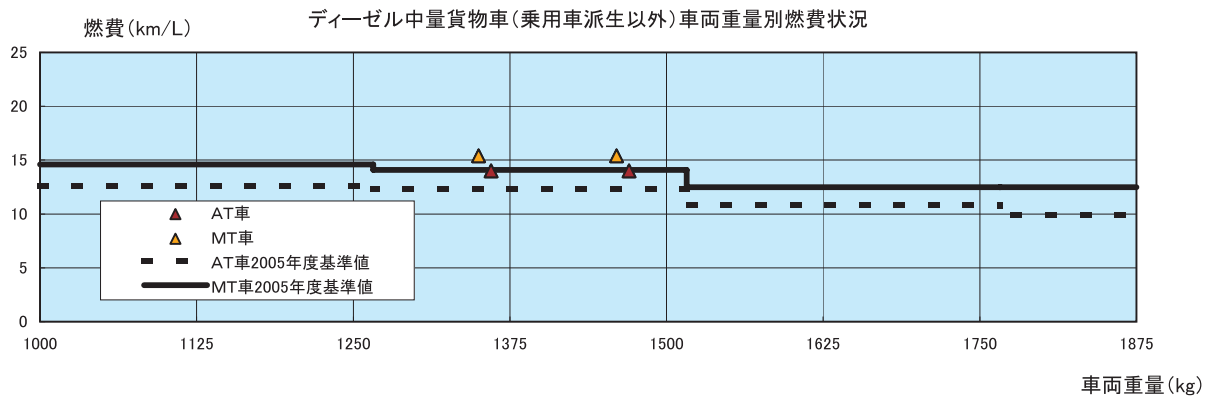
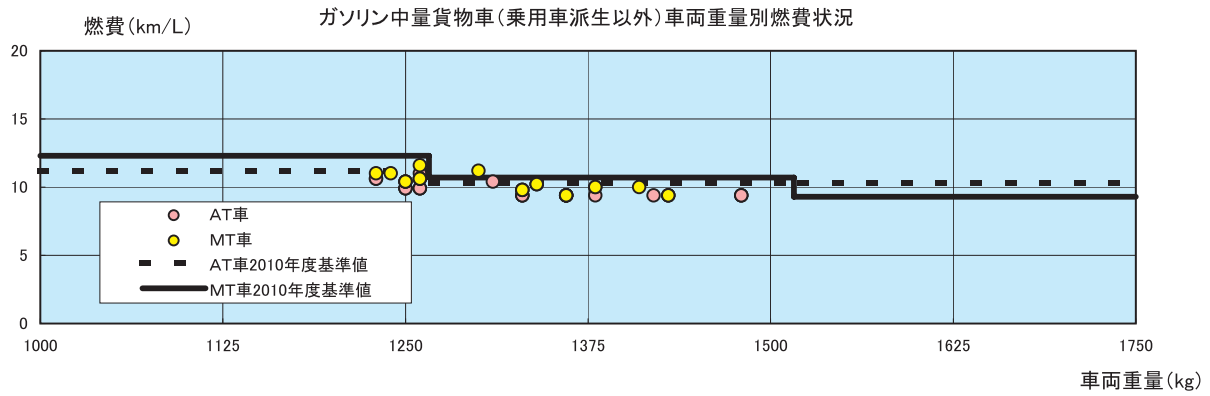
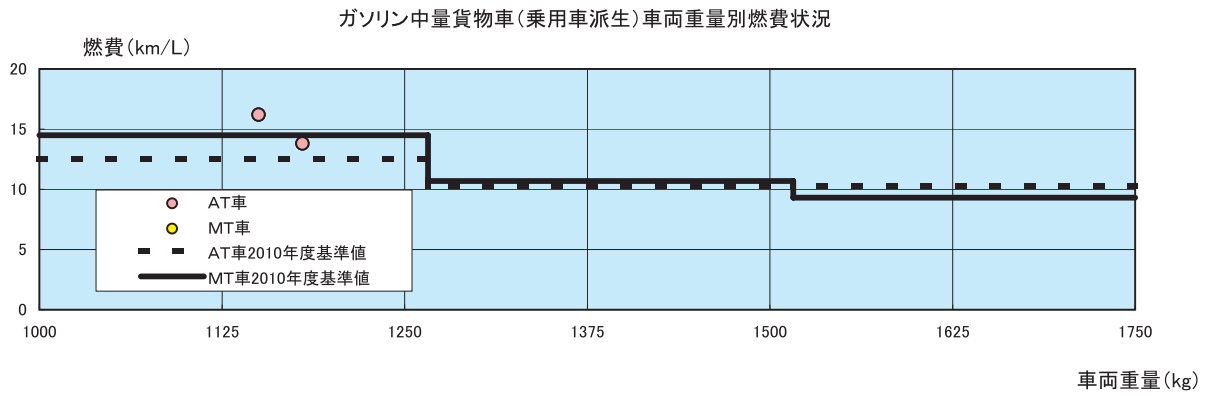


ガソリン軽量貨物車車両重量別燃費状況



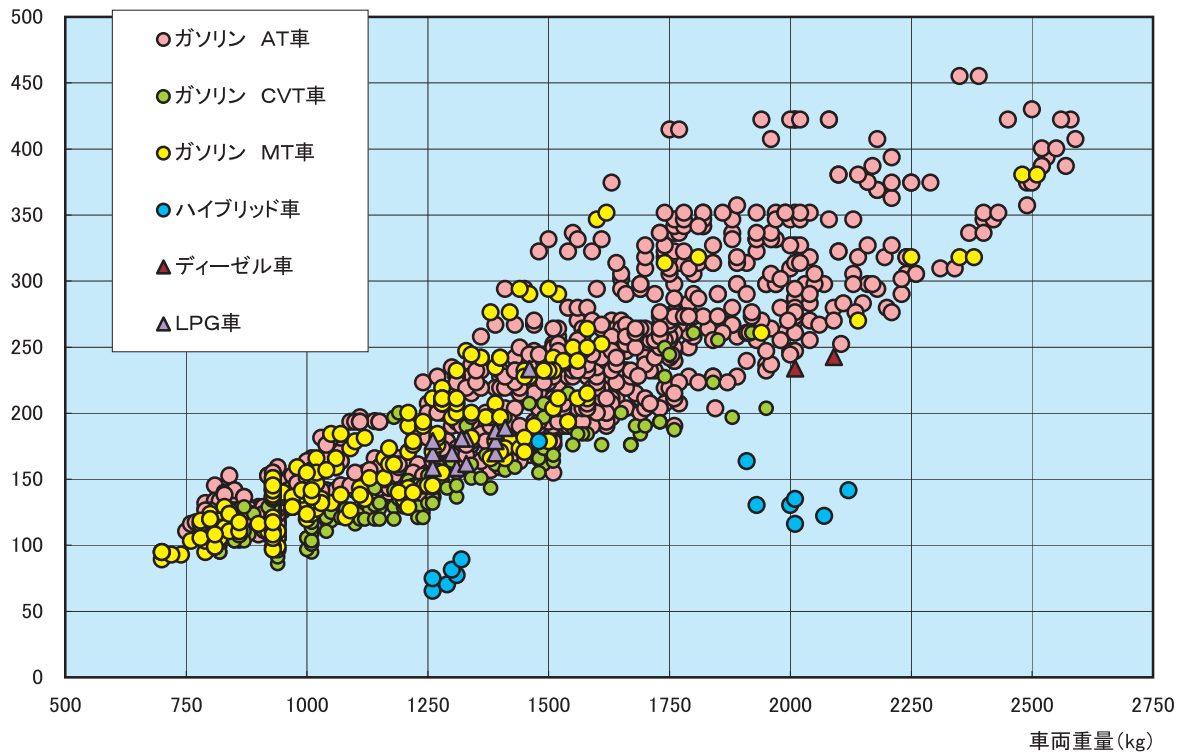
ディーゼル軽量貨物車車両重量別燃費状況





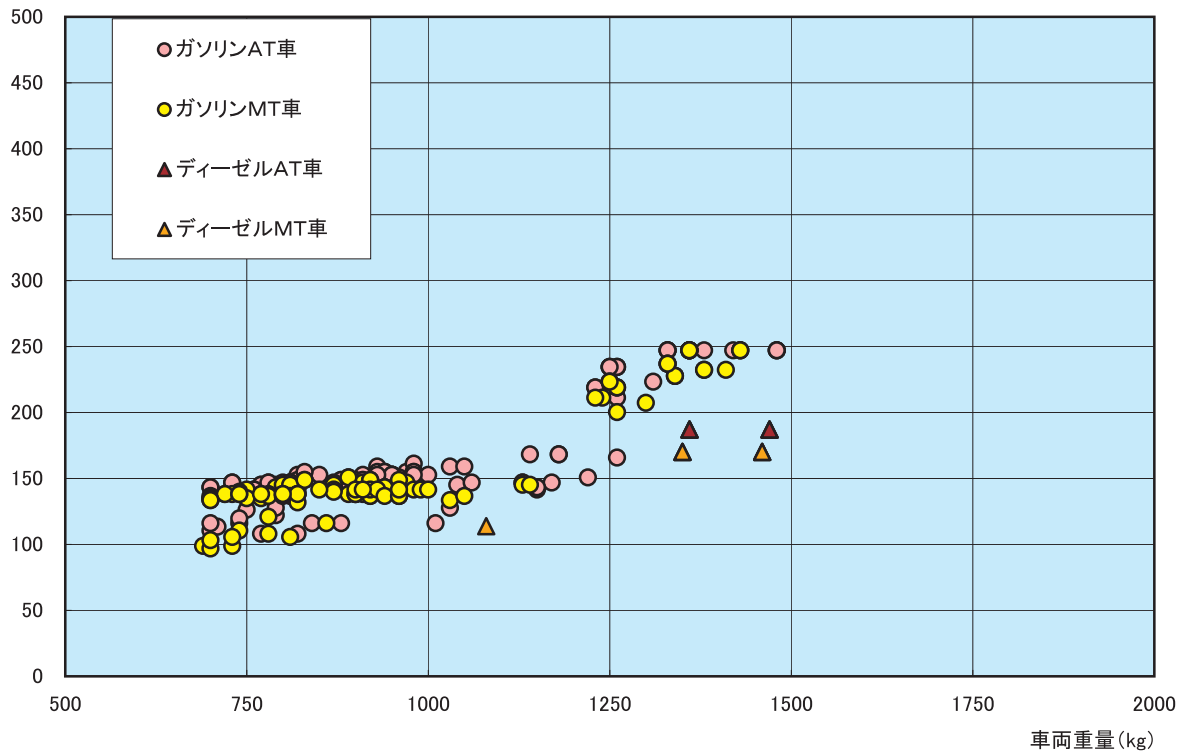
排出量 (g-CO₂/km)

乗用車車両重量別CO₂排出状況

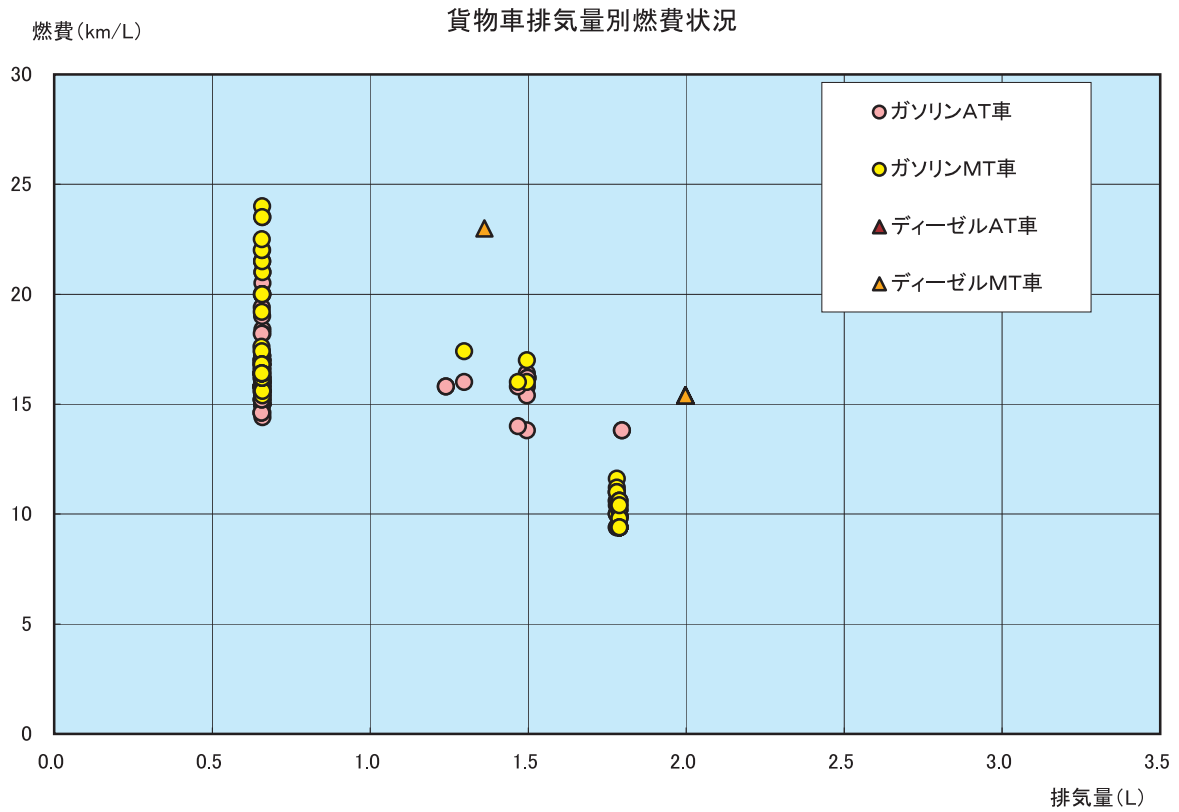
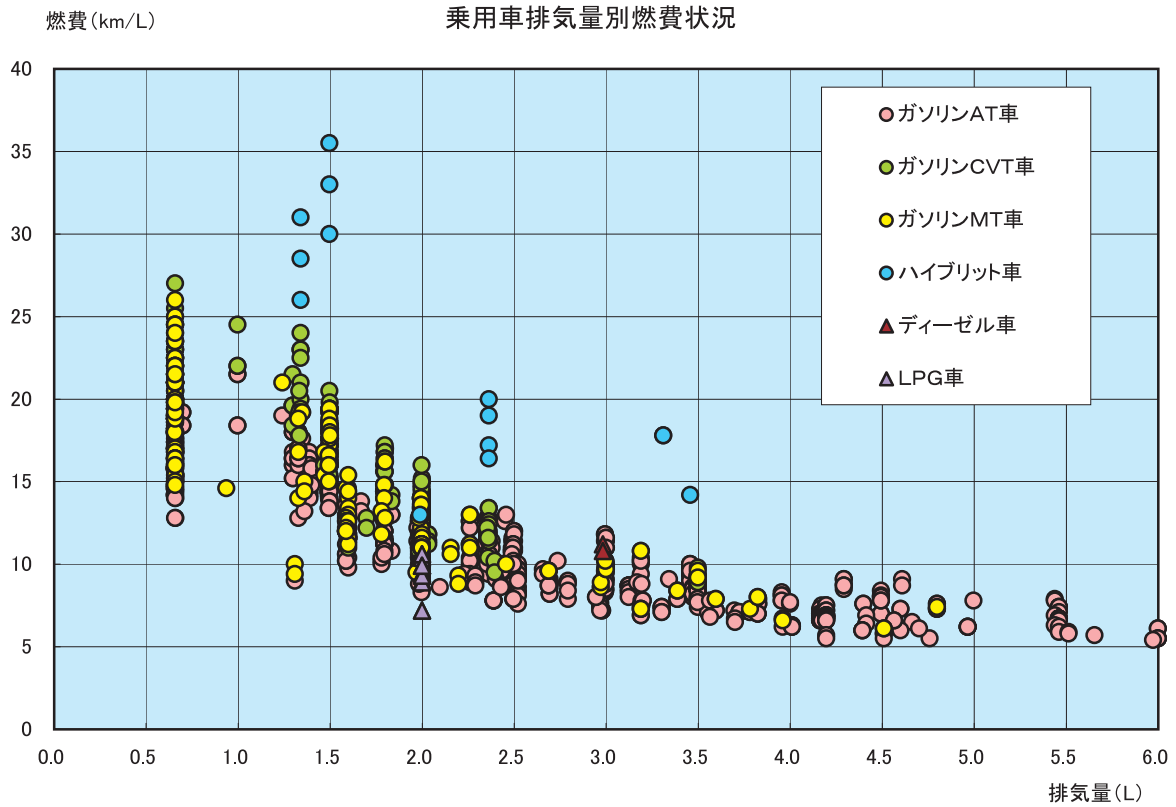


排出量 (g-CO₂/km)

貨物車車両重量別CO₂排出状況

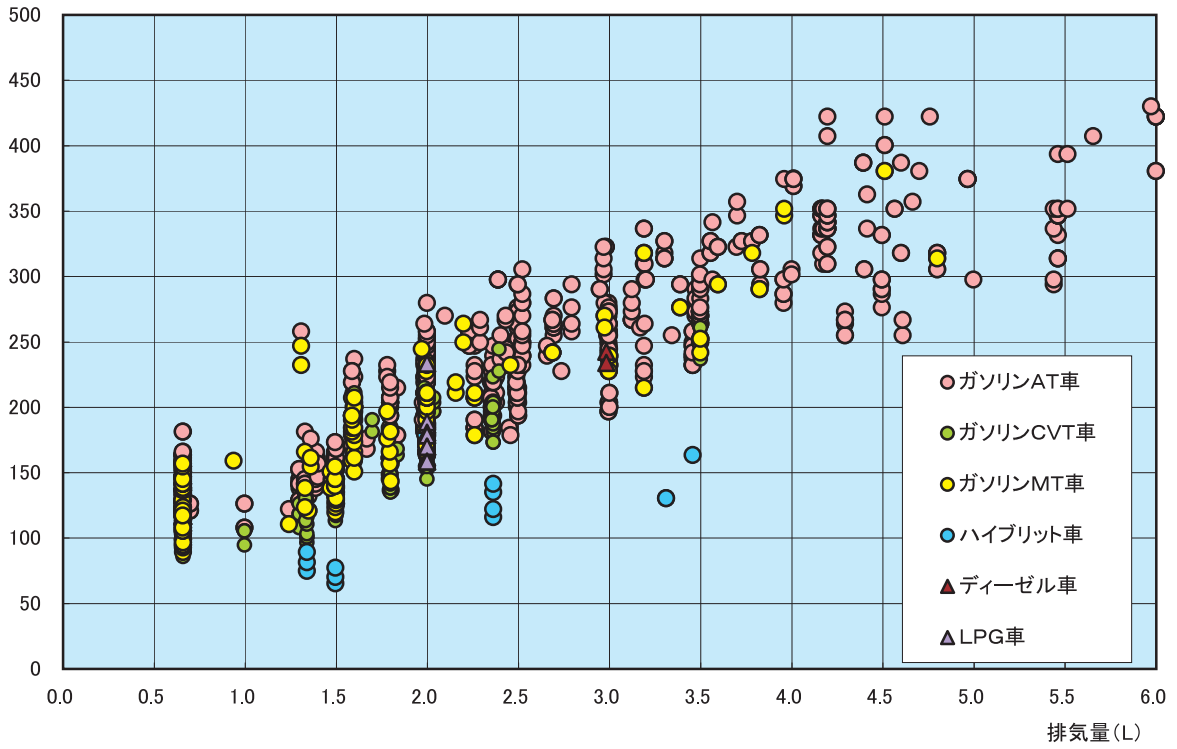


6. 排気量別燃費及びCO₂排出量状況について



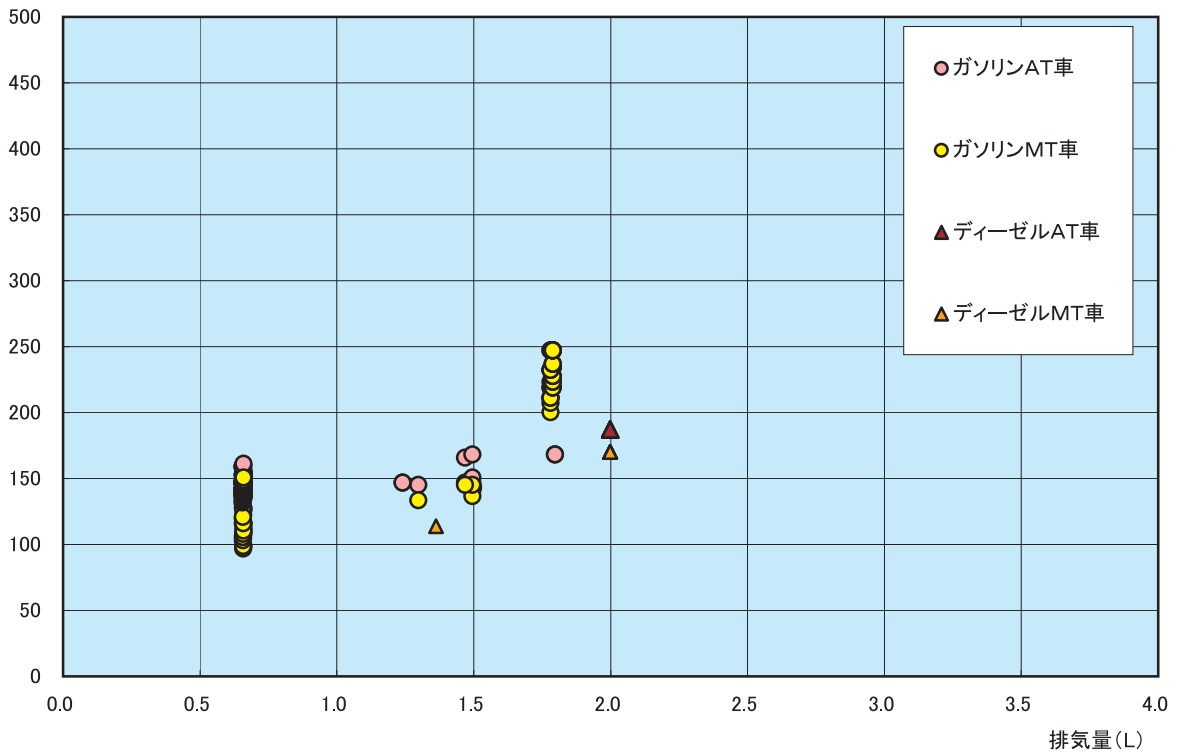
排出量 (g-CO₂/km)

乗用車排気量別CO₂排出状況



排出量 (g-CO₂/km)

貨物車排気量別CO₂排出状況



7. ガソリン乗用車燃費について

(1) 普通/小型自動車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1260	35.5	65	16.0	H V C E P I	3W	F		☆☆☆☆	120
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1270~1290	33.0	70	13.0	H V C E P I	3W	F	185/65R15 タイヤ付	☆☆☆☆	120
	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1280~1310	30.0	77	13.0	H V C E P I	3W	F	195/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆	120
ヴェッツ	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	990~1010	24.5	95	17.9	V E P C B I	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	980~1000	22.0	106	17.9	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	1010	21.5	108	17.9	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP90	2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	1020~1040	19.6	118	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1040~1080	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NCP91	1NZ	1.496	5MT	1030~1050	17.6	132	16.0	V E P B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	CBA-NCP95	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1100~1120	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A		☆☆☆	100
ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	990~1000	22.0	106	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	1030~1050	19.6	118	16.0	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120
	CBA-NCP96	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1110~1130	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A		☆☆☆	100
パッソ	DBA-KGC10	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	900~920	21.5	108	17.9	V E P	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-KGC15	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	930~950	18.4	126	17.9	V E P	3W EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-QNC10	K3	1.297	4AT (E・LTC)	930~940	18.0	129	17.9	V E P	3W	F		☆☆☆☆	100
エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	1930~2010	20.0	116	8.9	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	120
	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	2020~2070	19.0	122	7.8	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1210~1240	18.6	125	16.0	V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	CBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1310~1340	14.0	166	13.0	V EP	3W	A		☆☆☆	105
ラクティス	DBA-SCP100	2SZ	1.296	CVT(E・LTC)	1120~1130	18.4	126	16.0	V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NCP100	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1140~1180	18.0	129	16.0	V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	CBA-NCP105	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1200~1210	14.8	157	16.0	V EP B	3W	A		☆☆☆	
カローラ アクシオ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1130~1150	18.2	128	16.0	V EP B C	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NZE141	1NZ	1.496	5MT	1100~1120	17.2	135	16.0	V EP B	3W EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1190	17.2	135	16.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-NZE144	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1230	16.2	143	16.0	V EP B C	3W EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1270	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	110
カローラ フィールダー	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1200~1230	18.0	129	16.0	V EP B C	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	5MT	1170~1200	17.2	135	16.0	V EP B	3W EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1230~1260	16.8	138	16.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1270	15.6	149	13.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-NZE144G	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1280~1310	15.0	155	13.0	V EP B C	3W EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-ZRE144G	2ZR	1.797	CVT(E・LTC)	1310~1340	14.4	161	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	110
イスト	DBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1000~1010	18.0	129	17.9	V	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-NCP60	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1020	16.8	138	16.0	V	3W	F		☆☆☆☆	105
	CBA-NCP61	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1020~1040	16.4	142	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-NCP65	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1100~1120	15.0	155	16.0	V	3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ (内燃機関) 1JM 2FM (電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	17.8	130	8.9	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	120
クルーガーハイブリッド	DAA-MHU28W	3MZ (内燃機関) 1JM 2FM (電動機)	3.310	CVT(E)	1890~1930	17.8	130	8.9	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	120
オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1240~1250	17.6	132	16.0	V E P C	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1260	16.8	138	16.0	V E P B C	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1270~1280	15.6	149	13.0	V E P B C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1330~1340	15.4	151	13.0	V E P C	3W EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1370~1390	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A		☆☆☆☆	110
アルファードハイブリッド	DAA-ATH10W	2AZ (内燃機関) 1EM 1FM (電動機)	2.362	CVT	1990~2010	17.2	135	8.9	V C H E P	3W	A		☆☆☆☆	120
	DAA-ATH10W	2AZ (内燃機関) 1EM 1FM (電動機)	2.362	CVT	2020~2120	16.4	142	7.8	V C H E P	3W	A		☆☆☆☆	120
プロボックスサクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	17.2	135	16.0	V	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1030~1060	16.4	142	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	16.2	143	16.0	V	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1110~1140	14.0	166	16.0	V	3W	A		☆☆☆	
b	DBA-QNC20	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1040~1060	16.4	142	16.0	V E P	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1050~1070	16.0	145	16.0	V E P	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-QNC25	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1100~1120	15.2	153	16.0	V E P	3W	A		☆☆☆☆	
プレミオ、アリオ	CBA-NZT240	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1140~1150	16.4	142	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	DBA-ZZT240	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	1170~1180	16.0	145	16.0	V	3W	F		☆☆☆☆	100
	CBA-AZT240	1AZ	1.998	CVT (E・LTC)	1240~1250	15.2	153	16.0	D V C	3W EGR	F		☆☆☆	
	CBA-ZZT245	1ZZ	1.794	4AT (E・LTC)	1280~1290	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆☆☆	100
ポルテ	CBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1090~1100	16.4	142	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1110~1120	16.0	145	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1200~1210	14.6	159	16.0	V	3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1130~1190	16.2	143	16.0	V B	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1210~1240	15.0	155	16.0	V B	3W	A		☆☆☆	
カローラスパシオ	CBA-NZE121N	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1190~1230	16.0	145	16.0	V EP	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-ZZE122N	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1220~1260	14.8	157	16.0	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-ZZE124N	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1320~1360	12.6	184	13.0	V	3W	A		☆☆☆	
カルディナ	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1240~1260	15.6	149	16.0	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-ZZT241W	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1270~1280	14.4	161	13.0	V	3W	F		☆☆☆	110
	CBA-AZT241W	1AZ	1.998	4AT(E・LTC)	1290~1340	13.2	176	13.0	D V	3W EGR	F		☆☆☆	100
	CBA-AZT246W	1AZ	1.998	4AT(E・LTC)	1370~1420	12.4	187	13.0	D V	3W EGR	A		☆☆☆	
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT(E・LTC)	1480~1510	10.6	219	13.0		3W	A			
	ABA-ST246W	3S	1.998	4AT(E・LTC)	1520	10.2	228	10.5		3W	A			
*ラッシュ	CBA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1180	15.2	153	16.0	V EP	3W	A		☆☆☆	
	CBA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1190	14.0	166	16.0	V EP	3W	A		☆☆☆	
	CBA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1150	14.6	159	16.0	V EP	3W	R		☆☆☆	
MR-S	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	1000~1010	14.8	157	17.9	V EP	3W	R		☆	
	TA-ZZW30	1ZZ	1.794	6MT	1020	14.0	166	16.0	V EP	3W	R		☆	
ウィッシュ	DBA-ZNE10G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1300~1330	14.4	161	13.0	V EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ANE10G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1360~1390	14.4	161	13.0	D V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ANE11W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1400~1430	13.2	176	13.0	D V C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	100
	CBA-ZNE14G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1430	12.8	181	13.0	V	3W	A		☆☆☆	
アイシス	CBA-ZNM10G	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1410	14.4	161	13.0	V EP	3W	F		☆☆☆	110
	CBA-ZNM10W	1ZZ	1.794	4AT(E・LTC)	1400~1410	14.4	161	13.0	V EP	3W	F		☆☆☆	110
	DBA-ANM10G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1460~1490	14.4	161	13.0	D V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ANM10W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1470~1480	14.0	166	13.0	D V C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ANM15G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1550~1580	12.6	184	10.5	D V C B	3W EGR	A		☆☆☆☆	120
	DBA-ANM15W	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1560~1570	12.6	184	10.5	D V C B	3W EGR	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ノア、ヴォクシー	DBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1490~1510	14.2	163	13.0	DVCB	3W EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-AZR60G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1520~1610	13.2	176	10.5	DVCB	3W EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-AZR65G	1AZ	1.998	CVT(E・LTC)	1570~1690	12.6	184	10.5	DVCB	3W EGR	A		☆☆☆☆	120
ブレイド	DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1390~1400	13.4	173	13.0	VEPBC	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1450~1460	12.8	181	13.0	VEPBC	3W	A		☆☆☆☆	
RAV4	DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1460~1490	13.4	173	13.0	VEPBC	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1520~1560	12.6	184	10.5	VEPBC	3W	A		☆☆☆☆	120
クラウンセダン	CAA-GBS12	1G(内燃機関) 1GM(電動機)	1.988	4AT(E・LTC)	1480	13.0	179	13.0	HV	3W	R		☆☆☆	100
	TA-GXS12	1G	1.988	4AT(E・LTC)	1390	11.4	204	13.0	V	3W	R		☆	
マークX	DBA-GRX120	4GR	2.449	6AT(E・LTC)	1500~1510	12.6	184	13.0	DVEP	3W	R		☆☆☆☆	
	DBA-GRX120	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1520~1540	12.0	193	10.5	DVEFP	3W	R		☆☆☆☆	110
	DBA-GRX121	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1520~1560	11.8	197	10.5	DVEPB	3W	R		☆☆☆☆	110
	DBA-GRX125	4GR	2.499	5AT(E・LTC)	1560~1600	11.0	211	10.5	DVEP	3W	A		☆☆☆☆	100
エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1700~1760	12.4	187	10.5	VEPBC	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1770~1880	11.8	197	8.9	VEPBC	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT(E・LTC)	1770~1950	11.4	204	8.9	VEPBC	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1770~1950	9.8	237	8.9	VEPB	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1840~2000	9.4	247	8.9	VEPB	3W	A		☆☆☆☆	105
クラウン	DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1550~1600	12.0	193	10.5	DVEPB	3W	R		☆☆☆☆	110

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クラウン	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1580~1630	11.8	197	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	110
	DBA-GRS183	3GR	2.994	6AT(E・LTC)	1640~1690	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	105
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT(E・LTC)	1630~1680	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-GRS184	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1620~1660	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	
イプサム	DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1490~1510	12.0	193	13.0	V B	3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1520~1550	11.4	204	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1580~1640	11.0	211	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	100
プロGRESS	TA-JCG10	1JZ	2.491	5AT(E・LTC)	1520~1570	11.6	200	10.5	D V	3W EGR	R		☆	110
	TA-JCG11	2JZ	2.997	5AT(E・LTC)	1530~1580	11.4	204	10.5	D V	3W EGR	R		☆	105
	TA-JCG15	1JZ	2.491	4AT(E・LTC)	1590~1630	10.6	219	10.5	D V	3W EGR	A		☆	100
マークIIブリット	TA-JZX110W	1JZ	2.491	5AT(E・LTC)	1570~1600	11.4	204	10.5	D V	3W EGR	R		☆	105
	TA-GX110W	1G	1.988	4AT(E・LTC)	1470~1500	11.4	204	13.0	V	3W	R		☆	
	TA-GX115W	1G	1.988	4AT(E・LTC)	1550~1580	10.2	228	10.5	V	3W	A		☆	
	TA-JZX115W	1JZ	2.491	4AT(E・LTC)	1610~1640	9.2	252	10.5	V	3W	A		☆	
クラウンエステート	TA-JZS175W	2JZ	2.997	5AT(E・LTC)	1660~1690	11.4	204	10.5	D V	3W EGR	R		☆	105
	TA-JZS171W	1JZ	2.491	5AT(E・LTC)	1630~1660	11.4	204	10.5	D V	3W EGR	R		☆	105
	TA-JZS173W	1JZ	2.491	4AT(E・LTC)	1670~1700	9.2	252	10.5	V	3W	A		☆	
カムリ	DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E・LTC)	1500~1510	11.4	204	13.0	V B	3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E・LTC)	1520~1530	11.0	211	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-ACV45	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1590~1610	10.6	219	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	100
ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1600~1690	11.0	211	10.5	V B	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1700~1760	10.6	219	10.5	V B	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E・LTC)	1770~1790	10.2	228	8.9	V B	3W	A		☆☆☆	110
	DBA-GSU30W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1670~1760	9.7	239	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-GSU31W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1700~1760	9.7	239	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-GSU31W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1770~1790	9.3	250	10.5	V B	3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-GSU35W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1760	9.4	247	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-GSU35W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1770~1850	9.0	258	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-GSU36W	2GR	3.456	5AT(E・LTC)	1800~1890	9.0	258	10.5	V B	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クルーガーV、クルーガーL	CBA-ACU20W	2AZ	2362	4AT(E・LTC)	1560~1630	11.0	211	10.5	V B	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-ACU25W	2AZ	2362	4AT(E・LTC)	1670~1740	10.6	219	10.5	V B	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-MCU20W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	1630~1700	9.6	242	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-MCU25W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	1730~1760	9.3	250	10.5	V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-MCU25W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	1770~1800	9.0	258	8.9	V	3W	A		☆☆☆	100
アルファードG、アルファードV	DBA-ANH10W	2AZ	2362	4AT(E・LTC)	1780~1910	9.7	239	8.9	V	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ANH15W	2AZ	2362	4AT(E・LTC)	1880~2010	9.4	247	8.9	V	3W	A		☆☆☆☆	105
	TA-MNH10W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	1850~1990	8.9	261	8.9	V	3W	F		☆	100
	TA-MNH15W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	1960~2010	8.6	270	8.9	V	3W	A		☆	
	TA-MNH15W	1MZ	2994	5AT(E・LTC)	2020~2090	8.3	280	7.8	V	3W	A		☆	105
クラウンマジェスタ	DBA-UZS186	3UZ	4292	6AT(E・LTC)	1670~1710	9.1	255	10.5	V EP B	3W	R		☆☆☆☆	
	DBA-UZS187	3UZ	4292	6AT(E・LTC)	1760	8.8	264	10.5	V EP B	3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-UZS187	3UZ	4292	6AT(E・LTC)	1780	8.5	273	8.9	V EP B	3W	A		☆☆☆☆	
ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2693	4AT(E・LTC)	1910~1930	9.1	255	8.9	V B	3WAS	R		☆☆☆	100
	CBA-TRH224W	2TR	2693	4AT(E・LTC)	2020~2040	8.6	270	7.8	V B	3WAS	R		☆☆☆	110
	CBA-TRH219W	2TR	2693	4AT×2(E・LTC)	2020~2040	8.2	283	7.8	V B	3WAS	A		☆☆☆	105
	CBA-TRH229W	2TR	2693	4AT×2(E・LTC)	2130~2150	8.2	283	7.8	V B	3WAS	A		☆☆☆	105
ハイラックスサーフ	CBA-TRN210W	2TR	2693	4AT(E・LTC)	1720~1760	8.9	261	10.5	V B	3W AS	R		☆☆☆	
	CBA-TRN210W	2TR	2693	4AT(E・LTC)	1770~1790	8.9	261	8.9	V B	3WAS	R		☆☆☆	100
	CBA-TRN215W	2TR	2693	4AT×2(E・LTC)	1830~1910	8.9	261	8.9	V B	3WAS	A		☆☆☆	100
	CBA-GRN215W	1GR	3955	5AT×2(E・LTC)	1900~1980	8.3	280	8.9	V	3W	A		☆☆☆	
ランドクルーザープラド	CBA-TRJ120W	2TR	2693	4AT×2(E・LTC)	1880~1960	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆	
	CBA-TRJ125W	2TR	2693	4AT×2(E・LTC)	1790~1830	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆	
	CBA-GRJ120W	1GR	3955	5ATX2(E・LTC)	1990~2010	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-GRJ120W	1GR	3955	5ATX2(E・LTC)	2020~2030	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-GRJ121W	1GR	3955	5ATX2(E・LTC)	2000~2010	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-GRJ121W	1GR	3955	5ATX2(E・LTC)	2020~2070	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4996	6AT(E・LTC)	2050	7.8	298	7.8	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	100
ランドクルーザーワゴン	GH-UZJ100W	2UZ	4663	5AT×2(E・LTC)	2280~2490	6.5	357	6.4	B	3W	A			100

(注)*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マーチ	DBA-AK12	CR12	1.240	5MT	930~940	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-AK12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	950~960	19.0	122	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-YK12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	980~1010	19.8	117	17.9	V,C,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-YK12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1020	18.4	126	16.0	V,C,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-BNK12	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1040~1050	16.8	138	16.0	V,EP,B	3W	A		☆☆☆☆	105
ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
キューブ	DBA-YZ11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1100~1140	19.4	120	16.0	C,EP,V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-YGZ11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1190~1230	19.2	121	16.0	C,EP,V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-BZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1080~1120	16.4	142	16.0	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-BNZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1150~1190	16.0	145	16.0	EP,V,B	3W	A		☆☆☆☆	100
	DBA-BGZ11	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1170~1210	16.0	145	16.0	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-YGNZ11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1300	14.6	159	13.0	EP,V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
ティータ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1150~1180	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-C11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1110~1130	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-JC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1180~1210	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1260	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1280	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
ティータラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1110~1150	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1100~1130	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-SJC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1160~1180	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1240	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
ウィングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(LTC)	1200~1240	19.2	121	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1210	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1240~1260	16.2	143	16.0	B,EP,V	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1270	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270~1320	14.6	159	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
ブルーバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1160~1170	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(LTC)	1220~1240	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1250	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
ラフェスタ	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1480	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1510	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105

ニッサン

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ラフェスタ	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1550	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
エクストレイル	CBA-NT30	QR20	1.998	5MT	1380~1430	13.2	176	13.0	V	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-NT30	QR20	1.998	4AT(LTC)	1400~1460	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-T30	QR20	1.998	4AT(LTC)	1350~1400	13.2	176	13.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(LTC)	1460~1490	9.5	244	13.0		3W	A			
	GH-PNT30	SR20	1.998	4AT(LTC)	1520	9.0	258	10.5		3W	A			
セレナ	DBA-C25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-CC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-CNC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-NC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1560~1630	11.2	207	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆	105
	DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1650~1720	10.0	232	10.5	V,B	3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	6MT	1530~1550	9.3	250	10.5	V	3W	R		☆☆☆	
	CBA-CPV35	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1540~1560	8.6	270	10.5	V	3W	R		☆☆☆	
	DBA-PV36	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1580~1650	9.2	252	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆	
	DBA-PV36	VQ35	3.498	5AT(E・LTC)	1600~1660	8.8	264	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆	
フォーガ	CBA-Y50	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1630~1710	11.2	207	10.5	B,V	3W+EGR	R		☆☆☆	105
	CBA-PY50	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1650~1730	9.2	252	10.5	B,V	3W	R		☆☆☆	
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1720~1760	8.6	270	10.5	B,V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-PNY50	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1770~1800	8.0	290	8.9	B,V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-GY50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1750~1760	8.4	276	10.5	B,V	3W	R		☆☆☆	
	CBA-GY50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1810	8.1	287	8.9	B,V	3W	R		☆☆☆	
ティアナ	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	1450~1480	11.2	207	13.0	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-J31	VQ23	2.349	4AT(LTC)	1520	10.6	219	10.5	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-TNJ31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1460~1480	10.8	215	13.0	V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-PJ31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1520~1530	9.8	237	10.5	C,V	3W	F		☆☆☆	
プレサージュ	DBA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1690~1760	11.0	211	10.5	V	3W	F		☆☆☆	105
	DBA-TU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1770	10.4	223	8.9	V	3W	F		☆☆☆	110
	DBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1760	10.8	215	10.5	V	3W	A		☆☆☆	100
	DBA-TNU31	QR25	2.488	4AT(LTC)	1770~1840	10.2	228	8.9	V	3W	A		☆☆☆	110
	CBA-PU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1770~1850	9.1	255	8.9	C,V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-PNU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1840~1920	8.9	261	8.9	C,V	3W	A		☆☆☆	100
ステージア	GH-M35	VQ25	2.495	4AT(LTC)	1550~1610	11.0	211	10.5	D,V	3W+EGR	R			105

ニッサン

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

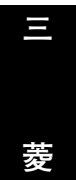
通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ステージア	GH-NM35	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1650~1710	10.0	232	10.5	D,V	3W+EGR	A			
	CBA-PM35	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1580~1630	8.6	270	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-PNM35	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1670~1760	7.8	298	10.5	V	3W	A	☆☆☆		
	CBA-PNM35	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1770	7.4	314	8.9	V	3W	A	☆☆☆		
ムラーノ	CBA-TZ50	QR25	2.488	4AT(LTC)	1640~1660	10.6	219	10.5	V	3W	F	☆☆☆	100	
	CBA-PZ50	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1720~1740	9.3	250	10.5	C,V	3W	F	☆☆☆		
	CBA-PNZ50	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1780~1800	8.9	261	8.9	C,V	3W	A	☆☆☆	100	
フェアレディZ	CBA-Z33	VQ35	3.498	6MT	1480~1510	9.6	242	13.0	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1490~1510	9.2	252	13.0	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-Z33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1520	8.8	264	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	6MT	1590~1610	9.2	252	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-HZ33	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1610~1620	8.8	264	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
シーマ	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(LTC)	1710~1750	9.1	255	10.5		3W	R			
	GH-HF50	VQ30	2.987	5AT(LTC)	1770	8.7	267	8.9		3W	R			
	UA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1850	8.0	290	8.9		3W	R	☆☆☆		
	CBA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1850	8.0	290	8.9		3W	R	☆☆☆		
	UA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	1870~1930	7.0	332	8.9		3W	A	☆☆☆		
	CBA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	1870~1930	7.0	332	8.9		3W	A	☆☆☆		
エルグランド	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1990~2010	8.9	261	8.9	V	3W	R	☆☆☆	100	
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2020~2090	8.6	270	7.8	V	3W	R	☆☆☆	110	
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1990~2010	8.4	276	8.9	V	3W	R	☆☆☆		
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2020~2110	8.2	283	7.8	V	3W	R	☆☆☆	105	
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2110~2210	8.4	276	7.8	V	3W	A	☆☆☆	105	
	CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2110~2230	8.0	290	7.8	V	3W	A	☆☆☆	100	
プレジデント	UA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1870~1890	7.8	298	8.9		3W	R	☆☆☆		
	CBA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1870~1890	7.8	298	8.9		3W	R	☆☆☆		
キャラバン	TA-QGE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	1860~1950	7.8	298	8.9		3W	R	☆		
	TA-QE25	KA24	2.388	4AT(LTC)	1940~1970	7.8	298	8.9		3W	R	☆		
サファリ	TA-WFGY61	TB48	4.758	5AT(LTC)	2370~2450	5.5	422	6.4	V	3W	A	☆		

ニッサン

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1070	19.2	121	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	20.5	113	17.9	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-Z23A	4A91	1.499	CVT(LTC)	1020~1080	18.2	128	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-Z23W	4A91	1.499	CVT(LTC)	1070~1130	18.2	128	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1140	17.8	130	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-Z24A	4A91	1.499	CVT(LTC)	1090~1150	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-Z24W	4A91	1.499	CVT(LTC)	1140~1200	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT	1140~1160	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
	CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	15.4	151	16.0	V	3W+EGR	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
	CBA-Z27WG	4G15	1.468	CVT	1170~1210	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
ABA-Z23A	4A91	1.499	5MT	990~1000	17.8	130	17.9	V	3W	F				
アウトランダー	DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	11.6	200	10.5	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
デリカ	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1840	10.4	223	8.9	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
グランディス	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1770~1810	10.4	223	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1640~1730	11.4	204	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-NA4W	4G69	2.378	4AT(LTC)	1720~1760	11.0	211	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
パジェロ	CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2140	8.6	270	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	110
	CBA-V93W	6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	8.3	280	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	105
	CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1940	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	100
	CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1940	8.6	270	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	1990~2010	7.9	294	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆	
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆	
	CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2150~2240	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆	
ランサー	DBA-CS2A	4G15	1.468	5MT	1100~1110	16.8	138	16.0		3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1130~1140	16.2	143	16.0	C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1210~1220	16.0	145	16.0	C	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	1270~1300	14.2	163	13.0	CD	3W+EGR	F		☆☆	105
	LA-CS5W	4G93	1.834	CVT(LTC)	1340~1370	13.8	168	13.0	CD	3W+EGR	A		☆☆	105
	DBA-CS2W	4G15	1.468	CVT(LTC)	1200~1230	16.0	145	16.0	C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	TA-CS5W	4G93	1.834	4AT(LTC)	1300~1340	13.0	179	13.0	D	3W+EGR	F	ターボチャージャ	☆	100
	TA-CS5A	4G93	1.834	4AT(LTC)	1270~1290	13.0	179	13.0	D	3W+EGR	F	ターボチャージャ	☆	100
	CBA-CS6A	4G94	1.999	4AT(LTC)	1200~1220	12.4	187	16.0		3W+EGR	F		☆☆☆	
	GH-CT9A	4G63	1.997	6MT	1420~1450	10.0	232	13.0	V	3W	A	ターボチャージャ		



ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
デミオ	DBA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	1060~1080	19.2	121	16.0	V,EP, B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-DY3W	ZJ	1.348	4AT (E-LTC)	1080~1100	19.2	121	16.0	V,EP, B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-DY5W	ZY	1.498	5MT	1070~1090	18.4	126	16.0	V,EP, B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-DY5W	ZY	1.498	4AT (E-LTC)	1100~1110	18.4	126	16.0	V,EP, B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-DY3R	ZJ	1.348	4AT (E-LTC)	1170~1190	17.6	132	16.0	V,EP, B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	DBA-DY5R	ZY	1.498	4AT (E-LTC)	1170	17.2	135	16.0	V,EP, B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT (E-LTC)	1100~1110	18.4	126	16.0	V,EP, B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT (E-LTC)	1170~1180	17.2	135	16.0	V,EP, B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
アクセラ	DBA-BK5P	ZY	1.498	5MT	1190~1210	18.0	129	16.0	V・B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-BK5P	ZY	1.498	4AT (E-LTC)	1210~1240	17.4	133	16.0	V・B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-BKEP	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1250~1260	14.2	163	16.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-BKEP	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1270~1280	13.6	171	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	CBA-BKEP	LF	1.998	4AT (E-LTC)	1380~1400	11.6	200	13.0	V	3W+EGR	A		☆☆☆	
	DBA-BK3P	L3	2.260	5AT (E-LTC)	1300	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-BK3P	L3	2.260	6MT	1390	11.2	207	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
アテンザ	DBA-GGEP	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1360	14.2	163	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-GGES	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1400	14.2	163	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-GYEW	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1410	14.2	163	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-GG3S	L3	2.260	6MT	1390~1410	13.0	179	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-GG3S	L3	2.260	5AT (E-LTC)	1430~1440	12.6	184	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-GY3W	L3	2.260	6MT	1410~1420	13.0	179	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-GY3W	L3	2.260	5AT (E-LTC)	1440~1460	12.6	184	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-GG3P	L3	2.260	5AT (E-LTC)	1380~1390	12.6	184	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-GG3P	L3	2.260	6MT	1560~1580	11.0	211	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	CBA-GY3W	L3	2.260	5AT (E-LTC)	1530~1550	10.0	232	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆	
プレマシー	DBA-CREW	LF	1.998	4AT (E-LTC)	1450~1480	14.0	166	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-CREW	LF	1.998	5AT (E-LTC)	1480~1510	15.0	154	13.0	V・D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-CR3W	L3	2.260	4AT (E-LTC)	1490~1510	11.2	207	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	CBA-CREW	LF	1.998	4AT (E-LTC)	1570~1590	10.6	219	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆	100
CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT (E-LTC)	1640	9.1	255	10.5	V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆	
	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT (E-LTC)	1740	8.9	261	10.5	V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆	
MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	4AT (E-LTC)	1720~1760	12.2	190	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-LY3P	L3	2.260	4AT (E-LTC)	1770	11.2	207	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120

マツダ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
シビックハイブリッド	DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5 (電動機)	1.339	CVT(E)	1260	31.0	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5 (電動機)	1.339	CVT(E)	1270~1300	28.5	81	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5 (電動機)	1.339	CVT(E)	1300~1320	26.0	89	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	120
フィット	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT(E)	990・1000	24.0	97	17.9	C・EP	3W+EGR	F	減速比 5.416	☆☆☆☆	120
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT(E)	990~1010	23.0	101	17.9	C・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT(E)	1010	23.0	101	17.9	C・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15 減速比 5.416	☆☆☆☆	120
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT(E)	1010	22.5	103	17.9	C・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	120
	DBA-GD1	L13A	1.339	CVT(E)	1020~1040	21.0	111	16.0	C・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-GD3	L15A	1.496	CVT(E)	1010	20.5	113	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	990・1000	19.4	120	17.9	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-GD3	L15A	1.496	CVT(E)	1020・1040	19.2	121	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	1000・1010	18.8	123	17.9	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	105
	DBA-GD3	L15A	1.496	CVT(E)	1030~1050	18.6	125	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	110
	DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	1020	18.2	128	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	1030	17.6	132	16.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	110
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT(E)	1070~1100	20.0	116	16.0	C・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
	DBA-GD2	L13A	1.339	CVT(E)	1090・1110	19.4	120	16.0	C・EP	3W+EGR	A	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	120
	DBA-GD4	L15A	1.496	CVT(E)	1090・1110	18.0	129	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
DBA-GD4	L15A	1.496	CVT(E)	1100~1120	17.6	132	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 185/55R15	☆☆☆☆	110	
エアウェイブ	DBA-GJ1	L15A	1.496	CVT(E)	1160~1200	18.0	129	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GJ2	L15A	1.496	CVT(E)	1220~1260	17.0	137	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
モビリオスパイク	DBA-GK1	L15A	1.496	CVT(E)	1240~1260	17.6	132	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GK1	L15A	1.496	CVT(E)	1270~1290	16.2	143	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120

ホンダ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
モビリオスパイク	DBA-GK2	L15A	1.496	CVT(E)	1310~1360	15.4	151	13.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
シビック	DBA-FD1	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1230~1260	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-FD1	R18A	1.799	5MT	1200・1210	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-FD2	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1280~1300	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
モビリオ	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT(E)	1270~1310	17.0	137	13.0	C・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-GB1	L15A	1.496	CVT(E)	1280~1310	16.0	145	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-GB2	L15A	1.496	CVT(E)	1320~1380	16.2	143	13.0	C・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
ストリーム	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1350~1380	14.8	157	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1370~1400	14.6	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1380~1410	14.8	157	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1390~1430	14.6	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1430~1460	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
	DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1440~1470	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1440~1470	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	100
	DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1450~1490	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
アコード	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1370~1400	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 195/65R15	☆☆☆☆	105
	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1380~1410	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	100
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1450~1470	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 195/65R15		100
	ABA-CL8	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1460~1480	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/55R16		100
	ABA-CL9	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1440~1470	12.0	193	13.0	V・EP	3W	F			
	ABA-CL7	K20A	1.998	6MT	1390	11.8	197	13.0	V・EP	3W	F			
エディックス	CBA-BE1	D17A	1.668	4AT(E・LTC)	1360~1380	13.8	168	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆	105
	ABA-BE2	D17A	1.668	4AT(E・LTC)	1430~1450	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	A			100
	DBA-BE3	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1430~1470	13.0	179	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆	100
	ABA-BE4	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1480~1510	12.2	190	13.0	V	3W	A			
	DBA-BE8	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1480・1490	12.0	193	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
アコードワゴン	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1480~1500	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 195/65R15	☆☆☆☆	100
	DBA-CM1	K20A	1.998	5AT(E・LTC)	1490~1510	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1500・1510	12.8	181	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	
	DBA-CM2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1520・1530	12.2	190	10.5	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1560~1590	11.8	197	10.5	V・EP	3W+EGR	A			110

ホンダ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アコードワゴン	ABA-CM2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1570~1600	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F			105
ステップワゴン	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1500・1510	13.2	176	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1520~1620	12.2	190	10.5	V	3W	F	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆	110
	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1530~1620	12.0	193	10.5	V	3W	F	タイヤ205/60R16	☆☆☆☆	110
	DBA-RG3	K24A	2.354	CVT(E・LTC)	1570~1680	12.2	190	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1690	11.6	200	10.5	V	3W	A	タイヤ205/65R15	☆☆☆☆	110
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT(E・LTC)	1610~1700	11.4	204	10.5	V	3W	A	タイヤ205/60R16	☆☆☆☆	105
	DBA-RG4	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1630~1710	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
オデッセイ	DBA-RB1	K24A	2.354	CVT(E・LTC)	1620~1700	12.2	190	10.5	C・V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RB1	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1600~1620	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RB2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1650~1740	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	ABA-RB1	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1640~1700	11.0	211	10.5	V	3W	F			105
	ABA-RB2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1690~1750	10.6	219	10.5	V	3W	A			100
C R - V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1480~1500	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1520	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RE4	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1530~1580	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
インスパイア	DBA-UC1	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	1540~1600	11.4	204	10.5	CY・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
S 2 0 0 0	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1250・1260	11.0	211	16.0	V・EP	3W	R			
	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1270・1280	10.6	219	13.0	V・EP	3W	R			
エリシオン／エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1800~1890	10.2	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1870~1950	10.0	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	1870~1960	9.8	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	1950~2000	9.5	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	2020~2040	9.1	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	1920~2010	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	2000・2010	8.3	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	2020~2040	8.0	290	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
レジェンド	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	1760	8.6	270	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	1770~1800	8.5	273	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-KB1	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	1770~1790	8.2	283	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ホンダ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
インプレッサ	LA-GD2	EJ15	1.493	5MT	1170~1190	16.6	140	16.0		EGR 3W	F		☆☆	100
	LA-GD2	EJ15	1.493	4AT (E・LTC)	1200~1220	15.0	155	16.0		EGR 3W	F		☆☆	
	LA-GG2	EJ15	1.493	5MT	1200~1220	16.6	140	16.0		EGR 3W	F		☆☆	100
	LA-GG2	EJ15	1.493	4AT (E・LTC)	1230~1250	15.0	155	16.0		EGR 3W	F		☆☆	
	LA-GD3	EJ15	1.493	5MT	1230~1250	16.0	145	16.0		EGR 3W	A		☆☆	100
	LA-GD3	EJ15	1.493	4AT (E・LTC)	1260	14.2	163	16.0		EGR 3W	A		☆☆	
	LA-GG3	EJ15	1.493	5MT	1260	16.0	145	16.0		EGR 3W	A		☆☆	100
	DBA-GGC	EL15	1.498	4AT (E・LTC)	1260	15.2	153	16.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
	DBA-GGC	EL15	1.498	4AT (E・LTC)	1270	14.4	161	13.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-GDC	EL15	1.498	4AT (E・LTC)	1230~1240	15.2	153	16.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
	TA-GG3	EJ15	1.493	5MT	1280	15.0	155	13.0		EGR 3W	A		☆	110
	TA-GG3	EJ15	1.493	4AT (E・LTC)	1290~1310	13.4	173	13.0		EGR 3W	A		☆	100
	DBA-GDD	EL15	1.498	4AT (E・LTC)	1290~1300	13.8	168	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-GGD	EL15	1.498	4AT (E・LTC)	1320~1330	13.8	168	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	TA-GD3	EJ15	1.493	4AT (E・LTC)	1280	13.4	173	13.0		EGR 3W	A		☆	100
	TA-GDA	EJ20	1.994	5MT	1360~1380	11.8	197	13.0	V	3W	A		☆	
	TA-GDA	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	1390~1410	11.4	204	13.0	V	3W	A		☆	
	TA-GGA	EJ20	1.994	5MT	1380~1400	11.8	197	13.0	V	3W	A		☆	
	TA-GGA	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	1410~1430	11.4	204	13.0	V	3W	A		☆	
GH-GDB	EJ20	1.994	6MT	1350~1460	10.2	228	13.0	V	3W	A				
レガシイ	CBA-BP5	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	1370~1430	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1350~1410	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1440~1500	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆	100
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	1460~1510	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆	100
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	1520~1540	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆	110
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	1490~1510	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1490~1510	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	1520~1560	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	105
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1520~1560	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	1350~1400	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1330~1380	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105

スバル

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レガシイ	CBA-BL5	EJ20	1994	5MT	1420~1470	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆	100
	CBA-BL5	EJ20	1994	5AT (E・LTC)	1440~1500	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付	☆☆☆	100
	CBA-BL5	EJ20	1994	5AT (E・LTC)	1470~1510	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	
	CBA-BL5	EJ20	1994	6MT	1470~1510	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	
	CBA-BL5	EJ20	1994	5AT (E・LTC)	1520	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	105
	CBA-BL5	EJ20	1994	6MT	1520	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ターボチャージャー付 Spec.B	☆☆☆	105
	TA-BL5	EJ20	1994	5MT	1360~1410	13.4	173	13.0	V	3W	A		☆	100
	TA-BL5	EJ20	1994	4AT (E・LTC)	1380~1430	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆	100
	TA-BP5	EJ20	1994	5MT	1380~1440	13.4	173	13.0	V	3W	A		☆	100
	TA-BP5	EJ20	1994	4AT (E・LTC)	1400~1460	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆	100
	DBA-BP9	EJ25	2.457	4AT (E・LTC)	1430~1500	13.0	179	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	100
	DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	1460~1510	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	1520~1540	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1470~1510	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1520~1530	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	1480~1510	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	1520~1580	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1490~1510	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1520~1560	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	フォレスター	CBA-SG5	EJ20	1994	5MT	1370~1400	13.6	171	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆
CBA-SG5		EJ20	1994	4AT (E・LTC)	1390~1440	13.0	179	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	100
TA-SG5		EJ20	1994	5MT	1430~1460	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆	100
TA-SG5		EJ20	1994	4AT (E・LTC)	1450~1480	13.0	179	13.0	V	3W	A		☆	100
TA-SG5		EJ20	1994	5MT	1440~1470	12.2	190	13.0	V	3W	A	クロススポーツ	☆	
TA-SG5		EJ20	1994	4AT (E・LTC)	1460~1490	12.2	190	13.0	V	3W	A	クロススポーツ	☆	
TA-SG9		EJ25	2.457	6MT	1500	10.0	232	13.0	V	3W	A		☆	

ス
バ
ル

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スイフト	DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	980~1000	18.8	123	17.9	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E・LTC)	1000	18.0	129	17.9	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E・LTC)	1020	17.0	137	16.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	1070	16.8	138	16.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	DBA-ZD11S	M13A	1.328	4AT(E・LTC)	1090	16.0	145	16.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	DBA-ZC21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1030	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-ZD21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1100	15.0	155	16.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	CBA-ZC31S	M16A	1.586	5MT	1060	14.6	159	16.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	
	CBA-ZC31S	M16A	1.586	4AT(E・LTC)	1070	13.6	171	16.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	
ソリオ	DBA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E・LTC)	970	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100
	ABA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E・LTC)	1010	16.4	142	17.9	V,EP	3W	A			
SX4	DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1180~1190	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1240~1250	15.6	149	16.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	CBA-YA41S	J20A	1.995	5MT	1200~1210	13.6	171	16.0	EP	3W	F		☆☆☆	
	CBA-YA41S	J20A	1.995	4AT(E・LTC)	1240~1250	12.6	184	16.0	EP	3W	F		☆☆☆	
	CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1260	13.6	171	16.0	EP	3W	A		☆☆☆	
	CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1270	13.2	176	13.0	EP	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-YB41S	J20A	1.995	4AT(E・LTC)	1300~1310	12.0	193	13.0	EP	3W	A		☆☆☆	
エリオ	CBA-RA21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1150	16.2	143	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-RB21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1160~1170	16.2	143	16.0	V	3W	F		☆☆☆	100
	ABA-RA21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1210	14.4	161	16.0	V	3W	A			
	ABA-RB21S	M15A	1.490	4AT(E・LTC)	1230	14.4	161	16.0	V	3W	A			
	ABA-RC51S	M18A	1.796	4AT(E・LTC)	1170	14.0	166	16.0	V	3W	F			
	ABA-RC51S	M18A	1.796	4AT(E・LTC)	1230	12.8	181	16.0	V	3W	A			
	ABA-RD51S	M18A	1.796	4AT(E・LTC)	1190	14.0	166	16.0	V	3W	F			
	ABA-RD51S	M18A	1.796	4AT(E・LTC)	1250	12.8	181	16.0	V	3W	A			
ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	14.0	166	16.0	V	3W+EGR	A			
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E・LTC)	1050~1070	12.8	181	16.0	V	3W+EGR	A			
※ランディ	DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
	DBA-SNC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
エスクード	CBA-TA74W	M16A	1.586	5MT	1420	13.0	179	13.0	V	3W+EGR	A		☆☆☆	100
	CBA-TD54W	J20A	1.995	5MT×2	1530~1540	12.0	193	10.5		3W+EGR	A		☆☆☆	110
	CBA-TD54W	J20A	1.995	4AT×2(E・LTC)	1550~1560	11.6	200	10.5		3W+EGR	A		☆☆☆	110
	CBA-TD94W	H27A	2.736	5AT×2(E・LTC)	1620~1630	10.2	228	10.5		3W+EGR	A		☆☆☆	

(注)※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

スズキ

(2) 軽自動車
ガソリン乗用車(軽)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
*1ピ	DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	700	24.5	95	21.2	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	710~730	24.0	97	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	770~780	22.0	106	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-HC24S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	760~770	21.5	108	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HC24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	21.0	111	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HC24S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~820	19.8	117	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-HC24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	19.4	120	18.8	EP	3W	A		☆☆☆	100
*2オッテイ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	810	21.5	108	18.8		3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	820	19.4	120	18.8		3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	860	19.8	117	17.9		3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	19.0	122	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	840	18.4	126	17.9		3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	880~900	18.2	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	870~890	17.4	133	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
	CBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870	17.0	137	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
	CBA-H92W	3G83	0.657	4AT	920	15.2	153	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
*1モ	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	830	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	870~880	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840~850	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	890~900	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100

(注)*印…他製造事業者(下記)によるOEM生産車
 *1 スズキ株式会社
 *2 三菱自動車工業株式会社



ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ミニカ	DBA-H42A	3G83	0.657	5MT	740~750	22.0	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-H42A	3G83	0.657	3AT	750~760	19.4	120	18.8		3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-H47A	3G83	0.657	5MT	790~800	19.2	121	18.8		3W	A		☆☆☆☆	100
	DBA-H47A	3G83	0.657	3AT	800~810	18.2	128	18.8		3W	A		☆☆☆☆	
eK-WAGON	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	800~810	21.5	108	18.8		3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	850~860	19.8	117	17.9		3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	19.8	117	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	19.0	122	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	810~820	19.4	120	18.8		3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	830~840	18.4	126	17.9		3W	F		☆☆☆☆	100
	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	870~900	18.2	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	860~890	17.4	133	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
eK-SPORT	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~840	19.0	122	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	880~890	18.2	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	CBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870	17.0	137	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
	CBA-H82W	3G83	0.657	4AT	920	15.2	153	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
アイ	DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	890~900	19.2	121	17.9	V	3W	R		☆☆☆☆	105
	DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	950~960	18.6	125	17.9	V	3W	A		☆☆☆☆	100
	CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	900~910	18.6	125	17.9	V	3W	R	ターボチャージャー	☆☆☆	100
	CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	960~970	18.2	128	17.9	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	100
パジェロミニ	ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	950~970	16.2	143	17.9		3W	A			
	ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	970~990	15.4	151	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-H58A	4A30	0.659	4AT	960~980	15.0	155	17.9		3W	A			
	ABA-H58A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~1000	14.4	161	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-H53A	4A30	0.659	4AT	900~920	15.4	151	17.9		3W	R			
タウンボックス	CBA-U61W	3G83	0.657	5MT	950~960	16.4	142	17.9		3W	R		☆☆☆	
	CBA-U61W	3G83	0.657	4AT	970~980	15.8	147	17.9		3W	R		☆☆☆	
	CBA-U62W	3G83	0.657	5MT	1010	16.4	142	17.9		3W	A		☆☆☆	
	ABA-U61W	3G83	0.657	5MT	970~980	16.0	145	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
	ABA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	14.2	163	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
	ABA-U62W	3G83	0.657	5MT	1020	15.0	155	16.0		3W	A			
	ABA-U62W	3G83	0.657	5MT	1030~1040	14.8	157	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-U62W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	14.0	166	16.0		3W	A			
	ABA-U62W	3G83	0.657	4AT(LTC)	1040~1050	12.8	181	16.0		3W	A	ターボチャージャー		

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
※キャロル	DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	700	24.5	95	21.2	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	710~730	24.0	97	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	770~780	22.0	106	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-HB24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	760~770	21.5	108	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HB24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	21.0	111	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HB24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~820	19.8	117	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-HB24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	19.4	120	18.8	EP	3W	A		☆☆☆	100
※AZ-ワゴン	DBA-MJ21S	K6A	0.658	5MT	810	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	5MT	860	21.0	111	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-MJ22S	K6A	0.658	5MT	810~820	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ22S	K6A	0.658	5MT	860~870	21.0	111	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~890	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860	19.4	120	17.9	D,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	105
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	910	18.8	123	17.9	D,EP	3W+EGR	A		☆☆☆	105
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~850	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-MJ21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~900	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~870	19.4	120	17.9	D,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	105
	CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	910~920	18.8	123	17.9	D,EP	3W+EGR	A		☆☆☆	105
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~860	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105	
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~910	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100	
※スピアード	CBA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	780~790	19.8	117	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	105
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	800	19.4	120	18.8	EP	3W	F	最高出力47kW	☆	100
	TA-HF21S	K6A	0.658	5MT	840	18.8	123	17.9	EP	3W	A	最高出力47kW	☆	105
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	18.0	129	18.8	EP	3W	F	最高出力47kW	☆	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	810	17.4	133	18.8	EP	3W	F	最高出力44kW	☆	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	850	16.8	138	17.9	EP	3W	A	最高出力44kW	☆	
	TA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	850	16.4	142	17.9	EP	3W	A	最高出力47kW	☆	

マツダ

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ラ イ フ	DBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	840~860	20.0	116	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆☆	110
	DBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	840~860	19.6	118	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13	☆☆☆☆	105
	DBA-JB5	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	850~870	19.0	122	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-JB7	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	870	18.8	123	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13	☆☆☆☆	105
	DBA-JB7	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880	18.2	128	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	100
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910~930	18.6	125	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆	100
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910・920	18.2	128	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13	☆☆☆	100
	CBA-JB6	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	920・940	17.8	130	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	
	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	930~950	17.0	137	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13	☆☆☆	
	CBA-JB8	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940~960	16.4	142	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	
ゼ ス ト	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880~900	19.0	122	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆☆	105
	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880~900	18.6	125	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13	☆☆☆☆	100
	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890~910	18.6	125	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14	☆☆☆☆	100
	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910	18.0	129	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13 過給機付	☆☆☆☆	100
	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910~930	17.6	132	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	
	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940~960	17.4	133	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆	
	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940~960	17.0	137	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13	☆☆☆	
	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	950~980	17.0	137	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14	☆☆☆	
	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	970・980	16.2	143	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13 過給機付	☆☆☆	
	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	970~990	15.8	147	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆	
ザ ッ ツ	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	820	19.0	122	18.8	EP	3W	F			100
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	830	18.0	129	17.9	EP	3W	F			100
	ABA-JD1	E07Z	0.656	3AT	850・860	17.0	137	17.9	EP	3W	F	過給機付		
	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	880・890	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
	ABA-JD2	E07Z	0.656	3AT	910・920	16.0	145	17.9	EP	3W	A	過給機付		
V A M O S	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	970	18.0	129	17.9	EP	3W	R			100
	ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	980	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
	ABA-HM1	E07Z	0.656	4AT	1030	14.8	157	16.0	EP	3W	R			
	ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	1020	15.8	147	16.0	EP	3W	A			

ホンダ

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
R	DBA-RC1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	820	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RC1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	810	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RC1	EN07	0.658	5MT	790	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	110
	DBA-RC1	EN07	0.658	5MT	780	22.0	106	18.8	EP	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	110
	DBA-RC2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	860	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RC2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	850	21.5	108	17.9	EP,C	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RC2	EN07	0.658	5MT	820	20.5	113	18.8	EP	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	105
	DBA-RC2	EN07	0.658	5MT	830	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	110
	ABA-RC1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	840	19.4	120	17.9	EP,C	3W	F			105
	ABA-RC2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	880	18.6	125	17.9	EP,C	3W	A			100
R	DBA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	810~820	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	810	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	850~860	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	120
	DBA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	850	21.5	108	17.9	EP,C	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	120
	ABA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	830~840	19.4	120	17.9	EP,C	3W	F			105
	ABA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	870~880	18.6	125	17.9	EP,C	3W	A			100
ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-RN2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	900~910	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	110
	ABA-RN1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	890	18.8	123	17.9	EP,C	3W	F			105
	ABA-RN2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	930	18.0	129	17.9	EP,C	3W	A			100
プレオ	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	790~820	22.0	106	18.8	EP	3W	F		☆	110
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	820	21.5	108	18.8	EP,C	3W	F		☆	110
	TA-RA1	EN07	0.658	5MT	840	21.0	111	17.9	EP	3W	F		☆	110
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	20.0	116	17.9	EP,C	3W	F		☆	110
	TA-RA1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	18.0	129	17.9	C	3W	F	スーパーチャージャー付	☆	100
	TA-RA2	EN07	0.658	5MT	840~900	20.0	116	17.9	EP	3W	A		☆	110
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	20.0	116	17.9	EP,C	3W	A		☆	110
	TA-RA2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	910~920	18.0	129	17.9	C	3W	A	スーパーチャージャー付	☆	100
サンバー	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	930	17.2	135	17.9	EP	3W	R		☆	
	TA-TW1	EN07	0.658	5MT	950	16.6	140	17.9	EP	3W	R	スーパーチャージャー付	☆	
	TA-TW1	EN07	0.658	3AT(E)	940~950	15.8	147	17.9	EP	3W	R		☆	

ス
バ
ル

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ミ ラ	DBA-L275S	KF	0.658	CVT	770~810	27.0	86	18.8	I.V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-L275S	KF	0.658	CVT	770~810	25.5	91	18.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-L275S	KF	0.658	5MT	740	25.0	93	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-L275S	KF	0.658	4AT	750~800	22.0	106	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-L275S	KF	0.658	3AT	750	21.0	111	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	24.5	95	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-L285S	KF	0.658	CVT	820	23.5	99	18.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-L285S	KF	0.658	CVT	840~860	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-L285S	KF	0.658	4AT	810	21.5	108	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-L285S	KF	0.658	3AT	800	21.0	111	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-L285S	KF	0.658	4AT	830~850	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	CBA-L275S	KF	0.658	CVT	820	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F		☆☆☆	120
	CBA-L285S	KF	0.658	CVT	880	21.0	111	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110
	エ ッ セ	DBA-L235S	KF	0.658	5MT	700	26.0	89	21.2	V	3W	F		☆☆☆☆
DBA-L235S		KF	0.658	5MT	720	25.0	93	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	120
DBA-L235S		KF	0.658	4AT	720~730	22.0	106	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	110
DBA-L235S		KF	0.658	3AT	710~720	21.0	111	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	110
CBA-L245S		KF	0.658	4AT	770~780	21.0	111	18.8	V	3W	A		☆☆☆	110
CBA-L245S		KF	0.658	3AT	760	20.0	116	18.8	V	3W	A		☆☆☆	105
ム ー ヴ	DBA-L175S	KF	0.658	5MT	810	23.5	99	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-L175S	KF	0.658	CVT	840~850	23.0	101	17.9	V,C,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-L175S	KF	0.658	4AT	820	21.0	111	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-L175S	KF	0.658	4AT	840	20.0	116	17.9	V	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-L185S	KF	0.658	CVT	880~890	22.0	106	17.9	V,C,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-L185S	KF	0.658	5MT	860	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
	DBA-L185S	KF	0.658	4AT	870~880	19.8	117	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	CBA-L175S	KF	0.658	CVT	880	21.5	108	17.9	C,EP	3W	F		☆☆☆	120
	CBA-L175S	KF	0.658	4AT	840~870	18.6	125	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	100
	CBA-L185S	KF	0.658	CVT	930	19.8	117	17.9	C,EP	3W	A		☆☆☆	110
	CBA-L185S	KF	0.658	4AT	900	18.0	129	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
ソ ニ カ	CBA-L405S	KF	0.658	CVT	820	23.0	101	18.8	C,EP	3W	F		☆☆☆	120
	CBA-L415S	KF	0.658	CVT	870	21.0	111	17.9	C,EP	3W	A		☆☆☆	110
ミ ラ ジ ー ノ	DBA-L650S	EF	0.659	4AT	780	20.5	113	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	105

ダイハツ

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ア ル ト	DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	700	24.5	95	21.2	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	710~730	24.0	97	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	770~780	22.0	106	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-HA24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	760~770	21.5	108	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HA24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	21.0	111	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-HA24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~820	19.8	117	18.8	EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	19.4	120	18.8	EP	3W	A		☆☆☆	100
ワ ゴ ン R	DBA-MH21S	K6A	0.658	5MT	810	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MH21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MH21S	K6A	0.658	5MT	860	21.0	111	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-MH22S	K6A	0.658	5MT	810~820	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
	DBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MH22S	K6A	0.658	5MT	860~870	21.0	111	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	DBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~890	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860	19.4	120	17.9	D,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	105
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	910	18.8	123	17.9	D,EP	3W+EGR	A		☆☆☆	105
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~850	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-MH21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~900	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~870	19.4	120	17.9	D,EP	3W+EGR	F		☆☆☆	105
	CBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	910~920	18.8	123	17.9	D,EP	3W+EGR	A		☆☆☆	105
CBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~860	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105	
CBA-MH22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~910	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100	
K e i	CBA-HN22S	K6A	0.658	5MT	760	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	110
	CBA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	770	19.8	117	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	105
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	780	20.0	116	18.8	EP	3W	F	最高出力 44kW	☆	105
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	820	20.0	116	18.8	EP	3W	A	最高出力 44kW	☆	105
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	780	19.6	118	18.8	EP	3W	F	最高出力 47kW	☆	100
	TA-HN22S	K6A	0.658	5MT	820	19.6	118	18.8	EP	3W	A	最高出力 47kW	☆	100
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	790	18.2	128	18.8	EP	3W	F	最高出力 47kW	☆	

スズキ

ガソリン乗用車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
K e i	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	790	17.6	132	18.8	EP	3W	F	最高出力44kW	☆	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	830	17.0	137	17.9	EP	3W	A	最高出力44kW	☆	
	TA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	830	16.6	140	17.9	EP	3W	A	最高出力47kW	☆	
M R ワゴン	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	820	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	830	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	870~880	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840~850	18.8	123	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	890~900	18.2	128	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
セ ル ボ	DBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E)	790	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810	19.8	117	18.8	EP	3W	F		☆☆☆	105
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840	19.0	122	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆	105
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860	18.4	126	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
ア ル ト ラバ ン	CBA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	780~790	19.8	117	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	105
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	800	19.4	120	18.8	EP	3W	F	最高出力47kW	☆	100
	TA-HE21S	K6A	0.658	5MT	840	18.8	123	17.9	EP	3W	A	最高出力47kW	☆	105
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810	18.0	129	18.8	EP	3W	F	最高出力47kW	☆	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	810	17.4	133	18.8	EP	3W	F	最高出力44kW	☆	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	850	16.8	138	17.9	EP	3W	A	最高出力44kW	☆	
	TA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	850	16.4	142	17.9	EP	3W	A	最高出力47kW	☆	
	ABA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	820	17.4	133	18.8	V,EP	3W	A			
	ABA-HE21S	K6A	0.658	4AT(E)	830	16.8	138	17.9	V,EP	3W	A			
エ プ リ イ	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	940~970	17.0	137	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	980~1010	17.0	137	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	920~950	16.8	138	17.9	EP	3W	R			
	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	960~990	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
	ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
	ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	15.4	151	17.9	EP	3W	A			
	ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	15.0	155	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	15.0	155	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	14.2	163	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
ジ ム ニ ー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
	ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	14.8	157	17.9	EP	3W	A			

スズキ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
9 - 3	ABA-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1540~1560	10.0	232	10.5		3W	F	110kW仕様ステーションワゴン		
	ABA-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1500~1520	9.6	242	10.5		3W	F	110kW仕様・箱型		
	ABA-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1540~1560	9.3	250	10.5		3W	F	154kW仕様ステーションワゴン		
	ABA-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1500~1520	9.2	252	10.5		3W	F	154kW仕様・箱型		
	ABA-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1660	9.2	252	10.5		3W	F	154kW仕様・箱型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1500~1520	9.8	237	10.5		3W	F	129kW仕様・箱型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1640	9.8	237	10.5		3W	F	129kW仕様・幌型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1500~1520	9.7	239	10.5		3W	F	110kW仕様・箱型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1640	9.6	242	10.5		3W	F	110kW仕様・幌型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1540~1560	9.6	242	10.5		3W	F	129kW仕様ステーションワゴン		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1500~1520	9.4	247	10.5		3W	F	154kW仕様・箱型		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1540~1560	9.3	250	10.5		3W	F	154kW仕様ステーションワゴン		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1540~1560	9.1	255	10.5		3W	F	110kW仕様ステーションワゴン		
	GH-FB207	B207	1.998	5AT (E・LTC)	1660	9.0	258	10.5		3W	F	154kW仕様・幌型		
	GH-FB284	B284	2.792	6AT (E・LTC)	1590~1730	9.0	258	10.5	V	3W,AI	F	類別区分番号1331~1334		
	GH-FB284	B284	2.792	6AT (E・LTC)	1590~1730	8.8	264	10.5	V	3W,AI	F	類別区分番号1131~1232		
GH-FB284	B284	2.792	6AT (E・LTC)	1590~1730	8.4	276	10.5	V	3W,AI	F				
9 - 5	GH-EB235	B235	2.290	5AT (E・LTC)	1590~1680	9.3	250	10.5		3W	F	184kW仕様		
	GH-EB235	B235	2.290	5AT (E・LTC)	1660~1680	8.9	261	10.5		3W	F	162kW仕様		
	GH-EB235	B235	2.290	5AT (E・LTC)	1590~1610	8.7	267	10.5		3W	F	136kW仕様		
	GH-EB205	B205	1.984	5AT (E・LTC)	1660~1680	8.8	264	10.5		3W	F			

サーブ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
X-TYPE 2.0 V6/ X-TYPE 2.0 V6 SE/ X-TYPE 2.0 V6 エステート/ X-TYPE 2.0 V6 SE エステート	ABA-J51YB	YB	2.096	5AT (E・LTC)	1520~1590	8.6	270	10.5	V	3W	F			
X-TYPE 2.5 V6/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ X-TYPE 2.5 V6 スポーツ/ X-TYPE 2.5 V6 SE/ エステート	ABA-J51XB	XB	2.494	5AT (E・LTC)	1620~1690	7.9	294	10.5	V	3W	A			
XJ 6 3.0	GH-J71VA	VB	2.967	6AT (E・LTC)	1630~1650	7.7	302	10.5	V	3W	R			
	CBA-J71VB	VB	2.967	6AT (E・LTC)	1630~1650	7.6	305	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
XJ 8 4.2 SE	GH-J72SA	SB	4.196	6AT (E・LTC)	1680~1700	7.5	310	10.5		3W+ EGR	R			
XJ 8 L 4.2	GH-J80SA	SB	4.196	6AT (E・LTC)	1720~1750	7.5	310	10.5		3W+ EGR	R			
X-TYPE 3.0 V6/ X-TYPE 3.0 V6 SE/ X-TYPE 3.0 V6 スポーツ/ X-TYPE 3.0ノアリン/ X-TYPE 3.0 V6 SE	ABA-J51WB	WB	2.967	5AT (E・LTC)	1620~1640	7.4	314	10.5	V	3W	A			
XJ8 3.5/XJ8 3.5 SE	CBA-J72RB	RB	3.554	6AT (E・LTC)	1680~1700	7.3	318	10.5	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
XJ 8 L 3.5	CBA-J80RB	RB	3.554	6AT (E・LTC)	1710~1740	7.3	318	10.5	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
S-TYPE 3.0 V6/ S-TYPE 3.0 V6 SE	CBA-J01FD	FB	2.967	6AT (E・LTC)	1720~1740	7.2	322	10.5	V	3W	R	☆☆☆		
S-TYPE 4.2 V8	CBA-J01HD	HB	4.196	6AT (E・LTC)	1760	7.2	322	10.5	V	3W+ EGR	R	類別 0003・0004	☆☆☆	
	CBA-J01HD	HB	4.196	6AT (E・LTC)	1780	7.2	322	8.9	V	3W+ EGR	R	類別 0001・0002	☆☆☆	
XJ8 3.5/XJ8 3.5 SE	GH-J72RA	RB	3.554	6AT (E・LTC)	1680~1700	7.1	327	10.5		3W+ EGR	R			
XJ 8 L 3.5	GH-J80RA	RB	3.554	6AT (E・LTC)	1710~1740	7.1	327	10.5		3W+ EGR	R			
XJ 8 4.2 SE	CBA-J72SB	SB	4.196	6AT (E・LTC)	1710~1730	6.9	336	10.5	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
XJ 8 L 4.2	CBA-J80SB	SB	4.196	6AT (E・LTC)	1740~1760	6.9	336	10.5	V	3W+ EGR	R	類別 0003~0008	☆☆☆	
	CBA-J80SB	SB	4.196	6AT (E・LTC)	1770	6.9	336	8.9	V	3W+ EGR	R	類別 0001・0002	☆☆☆	
XK/XKコンバーチブル	CBA-J435A	5B	4.196	6AT (E・LTC)	1690~1730	6.9	336	10.5	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
XJR/スーパーV8	CBA-J73TB	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1760	6.8	341	10.5	V	3W+ EGR	R	類別 0003・0004	☆☆☆	
	CBA-J73TB	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1780	6.8	341	8.9	V	3W+ EGR	R	類別 0001・0002	☆☆☆	
スーパーV8 L	CBA-J82TB	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1790~1820	6.8	341	8.9	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
	CBA-D82TB	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1790~1820	6.8	341	8.9	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
XJR/スーパーV8	GH-J73TA	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1760	6.7	347	10.5		3W+ EGR	R	類別 003・004		
	GH-J73TA	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1780	6.7	347	8.9		3W+ EGR	R	類別 001・002		
スーパーV8 L	GH-J82TA	TB	4.196	6AT (E・LTC)	1790~1820	6.7	347	8.9		3W+ EGR	R			
S-TYPE R	CBA-J011D	1B	4.196	6AT (E・LTC)	1800~1820	6.6	352	8.9	V	3W+ EGR	R	☆☆☆		
X K R	CBA-J439A	9B	4.196	6AT (E・LTC)	1740	6.6	352	10.5	V	3W+ EGR	R	類別 0001~0004	☆☆☆	
XKRコンバーチブル	CBA-J439A	9B	4.196	6AT (E・LTC)	1780	6.6	352	8.9	V	3W+ EGR	R	類別 0005~0008	☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
B 1 7 0	CBA-245232	266	1.698	CVT (E・LTC)	1380~1400	12.8	181	13.0	C	3W	F		☆☆☆	
A 1 7 0	DBA-169032	266	1.698	CVT (E・LTC)	1310~1330	12.2	190	13.0	C	3W	F		☆☆☆☆	
C180コンプレッサー	DBA-203046	271	1.795	5AT (E・LTC)	1480~1500	12.0	193	13.0	V	3W AS	R	類別 0101-0104, 0111-0112, 0121-0122, 0131-0134/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1520	12.0	193	10.5	V	3W AS	R	類別 0113-0114, 0123-0124/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	110
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1480~1500	11.4	204	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1520	11.4	204	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
C180コンプレッサー スポーツターベ	DBA-203746	271	1.795	5AT (E・LTC)	1450~1480	12.0	193	13.0	V	3W AS	R	類別 0101-0104/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1450~1480	11.4	204	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C180コンプレッサー ステーションワゴン	DBA-203246	271	1.795	5AT (E・LTC)	1530~1570	12.0	193	10.5	V	3W AS	R	類別 0101-0104, 0111-0114, 0121-0124, 0131-0134/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	110
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1530~1570	11.4	204	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
A 2 0 0	DBA-169033	266M20	2.034	CVT (E・LTC)	1320~1340	11.8	197	13.0	C	3W	F		☆☆☆☆	
B 2 0 0	CBA-245233	266M20	2.034	CVT (E・LTC)	1390~1410	11.8	197	13.0	C	3W	F		☆☆☆	
CLK200コンプレッサー	DBA-209342	271	1.795	5AT (E・LTC)	1550~1600	11.6	200	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	110
A 2 0 0 ターボ	CBA-169034	266M20	2.034	CVT (E・LTC)	1370~1390	11.4	204	13.0	C	3W	F		☆☆☆	
C200コンプレッサー	DBA-203042	271	1.795	5AT (E・LTC)	1490~1510	11.4	204	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1530	11.4	204	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1490~1510	11.2	207	13.0	V	3W AS	R	類別 0101-0104, 0111-0112, 0121-0122, 0131-0134/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1530	11.2	207	10.5	V	3W AS	R	類別 0113-0114, 0123-0124/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	105
C200コンプレッサー スポーツターベ	DBA-203742	271	1.795	5AT (E・LTC)	1470~1510	11.4	204	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1470~1510	11.2	207	13.0	V	3W AS	R	類別 0101-0104, 0111-0114/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	
C200コンプレッサー ステーションワゴン	DBA-203242	271	1.795	5AT (E・LTC)	1540~1580	11.4	204	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1540~1580	11.2	207	10.5	V	3W AS	R	類別 0101-0104, 0111-0114, 0121-0124, 0131-0134/ 原動機仕様違い	☆☆☆☆	105
B 2 0 0 ターボ	CBA-245234	266M20	2.034	CVT (E・LTC)	1440~1460	11.2	207	13.0	C	3W	F		☆☆☆	
SLK200コンプレッサー	CBA-171442	271	1.795	5AT (E・LTC)	1420~1440	10.8	215	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆	
		271	1.795	5AT (E・LTC)	1420~1440	10.6	219	13.0	V	3W AS	R	類別 0102-0112 原動機仕様違い	☆☆☆	
C 2 3 0	DBA-203052	272M25	2.496	7AT (E・LTC)	1540~1580	10.0	232	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
C 2 3 0 ステーションワゴン	DBA-203252	272M25	2.496	7AT (E・LTC)	1590~1630	10.0	232	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
S L K 2 8 0	DBA-171454	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1580	9.8	237	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C 2 8 0	DBA-203054	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1550~1590	9.5	244	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C 2 8 0 ステーションワゴン	DBA-203254	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1600~1640	9.5	244	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
S L K 3 5 0	DBA-171456	272	3.497	7AT (E・LTC)	1490~1510	9.3	250	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E 2 8 0 E300(通称名変更)	DBA-211054C	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1680~1740	9.1	255	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E280ステーションワゴン E300ステーションワゴン (通称名変更)	DBA-211254C	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1770~1840	9.1	255	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	100
C280 4MATIC	DBA-203092	272M30	2.996	5AT (E・LTC)	1630~1650	8.8	264	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C280 4MATIC ステーションワゴン	DBA-203292	272M30	2.996	5AT (E・LTC)	1670~1690	8.8	264	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C L K 3 5 0	DBA-209356	272	3.497	7AT (E・LTC)	1610~1660	8.7	267	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C L K 3 5 0 カブリオレ	DBA-209456	272	3.497	7AT (E・LTC)	1750	8.7	267	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E 3 5 0	DBA-211056C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1690~1750	8.6	270	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E350 4MATIC	DBA-211087	272	3.497	5AT (E・LTC)	1780~1820	8.5	273	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
E350 4MATIC ステーションワゴン	DBA-211287	272	3.497	5AT (E・LTC)	1870~1920	8.5	273	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
E 3 5 0 ステーションワゴン	DBA-211256C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1780~1850	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C L S 3 5 0	DBA-219356	272	3.497	7AT (E・LTC)	1730~1760	8.5	273	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		272	3.497	7AT (E・LTC)	1770~1780	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	DBA-219356C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1730~1760	8.5	273	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		272	3.497	7AT (E・LTC)	1770~1780	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
S L 3 5 0	CBA-230456	272	3.497	7AT (E・LTC)	1780~1790	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
S 3 5 0	DBA-221056	272	3.497	7AT (E・LTC)	1900~1920	8.4	276	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
M L 3 5 0 ML350 4MATIC (通称名変更)	DBA-164186	272	3.497	7AT (E・LTC)	2110~2180	7.9	294	7.8	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
C 5 5	DBA-203076	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	1630~1650	7.9	294	10.5		3W EGR AS	R		☆☆☆☆	
C 5 5 ステーションワゴン	DBA-203276	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	1670~1690	7.8	298	10.5		3W EGR AS	R		☆☆☆☆	
ビ ア ノ	GH-639811	112	3.199	5AT (E・LTC)	2100~2170	7.8	298	7.8		3W AS	R			100
	GH-639811C	112	3.199	5AT (E・LTC)	2090~2130	7.8	298	7.8		3W AS	R			100
R350 4MATIC	DBA-251065	272	3.497	7AT (E・LTC)	2170~2230	7.7	302	7.8	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
C L S 5 5 0	CBA-219372	273	5.461	7AT (E・LTC)	1800~1840	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
E 5 5 0	CBA-211072	273	5.461	7AT (E・LTC)	1780~1840	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
E 5 5 0 ステーションワゴン	CBA-211272	273	5.461	7AT (E・LTC)	1870~1910	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
S L 5 5 0	CBA-230471	273	5.461	7AT (E・LTC)	1870~1880	7.1	332	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
V 3 5 0	ABA-639811	112M37	3.724	5AT (E・LTC)	2130~2210	7.1	327	7.8		3W EGR AS	R			
	ABA-639811C	112M37	3.724	5AT (E・LTC)	2110~2160	7.1	327	7.8		3W EGR AS	R			
S L K 5 5	CBA-171473	113M55	5.438	7AT (E・LTC)	1550	6.9	336	10.5		3W EGR AS	R		☆☆☆	
S 5 0 0 S550 (通称名変更)	DBA-221071	273	5.461	7AT (E・LTC)	1950~1970	6.7	347	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	DBA-221071C	273	5.461	7AT (E・LTC)	2000	6.7	347	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		273	5.461	7AT (E・LTC)	2020	6.7	347	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	DBA-221171	273	5.461	7AT (E・LTC)	2040~2080	6.7	347	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	DBA-221171C	273	5.461	7AT (E・LTC)	2090~2130	6.7	347	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
S550 4MATIC	DBA-221086	273	5.461	7AT (E・LTC)	2020~2040	6.6	352	7.8	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
S L 5 5	DBA-230472	113M55	5.438	5AT (E・LTC)	1960~1990	6.3	352	8.9		3W AS	R		☆☆☆☆	
C L 5 5 0	DBA-216371	273	5.461	7AT (E・LTC)	2000~2020	6.2	352	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
M L 5 0 0 ML500 4MATIC (通称名変更)	CBA-164175	113	4.965	7AT (E・LTC)	2220~2250	6.2	374	7.8		3W EGR AS	A		☆☆☆	
	CBA-164175C	113	4.965	7AT (E・LTC)	2160~2210	6.2	374	7.8		3W EGR AS	A		☆☆☆	
R500 4MATIC	CBA-251075	113	4.965	7AT (E・LTC)	2230~2250	6.2	374	7.8		3W EGR AS	A		☆☆☆	
		113	4.965	7AT (E・LTC)	2270~2290	6.2	374	6.4		3W EGR AS	A		☆☆☆	
GL550 4MATIC	CBA-164886	273	5.461	7AT (E・LTC)	2530	5.9	394	6.4	V	3W AS	A		☆☆☆	
S 6 0 0	ABA-221176	275	5.513	5AT (E・LTC)	2190~2210	5.9	394	7.8		3W AS	R			
S L 6 0 0	ABA-230477	275	5.513	5AT (E・LTC)	1980~1990	5.8	352	8.9		3W AS	R			
C L S 6 3	DBA-219377	156	6.208	7AT (E・LTC)	1930~1960	5.7	407	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		156	6.208	7AT (E・LTC)	1750	5.6	415	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
C L K 6 3	DBA-209377	156	6.208	7AT (E・LTC)	1770	5.6	415	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		156	6.208	7AT (E・LTC)	1900~1940	5.5	422	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E 6 3	DBA-211077	156	6.208	7AT (E・LTC)	2000	5.5	422	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
E 6 3 ステーションワゴン	DBA-211277	156	6.208	7AT (E・LTC)	2020	5.5	422	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		156	6.208	7AT (E・LTC)	2350	5.1	455	6.4	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
M L 6 3	DBA-164177	156	6.208	7AT (E・LTC)	2390	5.1	455	6.4	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
R 6 3	DBA-251077	156	6.208	7AT (E・LTC)										

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
MINI ONE	GH-RA16	W10B16A	1.598	5MT	1130~1160	15.4	151	16.0		3W	F			
	GH-RA16	W10B16A	1.598	5MT	1130~1160	14.0	166	16.0		3W	F			
	GH-RA16	W10B16A	1.598	CVT	1150~1180	11.8	197	16.0	C	3W	F			
Cooper	GH-RA16	W10B16A	1.598	5MT	1140~1170	14.4	161	16.0		3W	F			
	GH-RA16	W10B16A	1.598	5MT	1140~1170	13.4	173	16.0		3W	F			
	GH-RA16	W10B16A	1.598	CVT	1160~1190	11.6	200	16.0	C	3W	F			
MINI Cooperコンバーチブル	GH-RF16	W10B16A	1.598	5MT	1270	12.8	181	13.0		3W	F			
	GH-RF16	W10B16A	1.598	CVT	1290	11.0	211	13.0	C	3W	F			
MINI Cooper S JCW	GH-RE16	W11B16A	1.598	6MT	1180~1210	12.2	190	16.0		3W	F			
MINI Cooper S JCW GP	ABA-RE16GP	W11B16A	1.598	6MT	1300	11.8	197	13.0		3W	F			
MINI Cooper S	GH-RE16	W11B16A	1.598	6MT	1180~1210	11.6	200	16.0		3W	F			
	GH-RE16	W11B16A	1.598	6AT(ELTC)	1210~1240	10.4	223	16.0		3W	F			
MINI Cooper S Conv. JCW	ABA-RH16	W11B16A	1.598	6MT	1310	11.6	200	13.0		3W	F			
MINI Cooper Sコンバーチブル	GH-RH16	W11B16A	1.598	6MT	1310	11.2	207	13.0		3W	F			
	GH-RH16	W11B16A	1.598	6AT(ELTC)	1340	9.8	237	13.0		3W	F			
BMW 320i	ABA-VA20	N46B20B	1.995	6MT	1430~1450	13.6	171	13.0	V	3W	R		100	
	ABA-VA20	N46B20B	1.995	6AT(ELTC)	1460~1480	11.4	204	13.0	V	3W	R			
BMW 320i ツーリング	ABA-VR20	N46B20B	1.995	6AT(ELTC)	1815~1845	11.4	204	8.9	V	3W	R		120	
BMW 325i ツーリング	ABA-VS25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1580~1600	9.9	235	10.5	V	3W	R			
BMW 323i	ABA-VB23	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1530	9.4	247	10.5	V	3W	R			
	ABA-VB23	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1510	9.4	247	13.0	V	3W	R			
BMW 325i	ABA-VB25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1530	9.3	250	10.5	V	3W	R			
	ABA-VB25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1510	9.3	250	13.0	V	3W	R			
BMW 330Xi	ABA-VD30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1660~1680	9.0	258	10.5	V	3W	A			
BMW 335i クーペ	ABA-WB35	N54B30A	2.979	6AT(ELTC)	1840~1860	8.9	261	8.9	V	3W+AS	R		100	
BMW 335i	ABA-VB35	N54B30A	2.979	6AT(ELTC)	1895~1915	8.9	261	8.9	V	3W+AS	R		100	
BMW 335i ツーリング	ABA-VS35	N54B30A	2.979	6AT(ELTC)	1965~1995	8.6	270	8.9	V	3W+AS	R			
BMW 120i	GH-UF20	N46B20B	1.995	6AT(ELTC)	1370~1390	12.4	187	13.0	V	3W	R			
BMW 118i	GH-UF18	N46B20B	1.995	6AT(ELTC)	1360~1380	12.2	190	13.0	V	3W	R			
BMW 116i	GH-UF16	N45B16A	1.596	6AT(ELTC)	1350~1370	11.6	200	13.0	V	3W	R			
BMW 130i	ABA-UF30	N52B30A	2.996	6MT	1430~1450	10.2	228	13.0	V	3W	R			
	ABA-UF30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1450~1470	9.4	247	13.0	V	3W	R			
Z4ロードスター30i	ABA-BU30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1540	10.2	228	10.5	V	3W	R			

B
M
W

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
Z4ロードスター25i	ABA-BU25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1510	10.2	228	13.0	V	3W	R			
Z4クーペ3.0si	ABA-DU30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1550	10.2	228	10.5	V	3W	R			
BMW X3 2.5si	ABA-PC25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	2075~2105	9.2	252	7.8	V	3W	A		110	
BMW X3 3.0si	ABA-PC30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	2105~2135	8.4	276	7.8	V	3W	A		105	
BMW 530i	ABA-NE30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1650~1670	9.0	258	10.5	V	3W	R			
BMW 525i	ABA-NE25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1620~1640	8.8	264	10.5	V	3W	R			
BMW 530i ツーリング	ABA-NL30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1780	8.5	273	8.9	V	3W	R			
	ABA-NL30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1750	8.5	273	10.5	V	3W	R			
BMW 525i ツーリング	ABA-NL25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1770	8.5	273	8.9	V	3W	R			
	ABA-NL25	N52B25A	2.496	6AT(ELTC)	1740	8.5	273	10.5	V	3W	R			
BMW 540i	ABA-NB40	N62B40A	3.999	6AT(ELTC)	1780~1800	7.6	305	8.9	V	3W+AS	R			
BMW 550i	ABA-NB48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	1810	7.4	314	8.9	V	3W	R			
BMW 550i ツーリング	ABA-NH48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	2195	7.3	318	7.8	V	3W	R			
BMW 630i	ABA-EH30	N52B30A	2.996	6AT(ELTC)	1590~1610	8.8	264	10.5	V	3W	R			
BMW 650i	ABA-EH48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	1750	7.6	305	10.5	V	3W	R			
	ABA-EH48	N62B48B	4.798	6MT	1740	7.4	314	10.5	V	3W	R			
BMW 650i カプリオレ	ABA-EK48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	1960	7.6	305	8.9	V	3W	R			
BMW 740i	ABA-HL40	N62B40A	3.999	6AT(ELTC)	1960~1980	7.7	302	8.9	V	3W	R			
BMW 750Li	ABA-HN48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	2120~2140	7.3	318	7.8	V	3W	A			
BMW 750i	ABA-HL48	N62B48B	4.798	6AT(ELTC)	2020~2040	7.3	318	7.8	V	3W	A			
BMW 760Li	ABA-GN60	N73B60A	5.972	6AT(ELTC)	2495~2500	5.4	430	6.4	V	3W	R			
BMW X5 44	GH-FB44N	N62B44A	4.398	6AT(ELTC)	2240~2260	7.6	305	7.8	V	3W+AS	A			
	GH-FB44NA	N62B44A	4.398	6AT(ELTC)	2240~2260	7.6	305	7.8	V	3W+AS	A			
BMW X5 30	GH-FA30N	30 6S	2.979	5AT(ELTC)	2080~2100	7.2	322	7.8	V	3W	A			
	GH-FA30NA	30 6S	2.979	5AT(ELTC)	2080~2100	7.2	322	7.8	V	3W	A			

B
M
W

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アウディA3 2.0 TFSI	GH-8PAXX	AXX	1.984	6AT(E)	1430~1500	12.8	181	13.0	V,D,EP	3W	F			
アウディA3 2.0FSI	GH-8PBLR	BLR	1.984	6AT(E・LTC)	1390~1460	12.6	184	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
	GH-8PBVY	BVY	1.984	6AT(E・LTC)	1390~1460	12.6	184	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
アウディA3 2.0 TFSI	GH-8PBWA	BWA	1.984	6AT(E)	1430~1500	12.4	187	13.0	V,D,EP	3W	F			
アウディA3 1.6	GH-8PBSE	BSE	1.595	6AT(E・LTC)	1320~1390	12.2	190	13.0	EP	3W AS	F			
アウディTTクーペ20T	ABA-8JBWA	BWA	1.984	6AT(E)	1340	12.0	193	13.0	V,D,EP	3W	F			
アウディTTクーペ1.8T アウディTTロードスター1.8T	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	5MT	1300~1370	11.8	197	13.0	V	3W AS	F			
アウディA4 2.0	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	1470~1490	11.8	197	13.0	V,C	3W	F	減速比 4.555		
	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	1470~1490	11.2	207	13.0	V,C	3W	F	減速比 4.777		
アウディA4アバント20	GH-8EALT	ALT	1.984	CVT	1520~1540	10.8	215	10.5	V,C	3W	F		100	
アウディTTクーペ32クワトロ	ABA-8JBUBF	BUB	3.188	6AT(E)	1470	10.8	215	13.0	V,EP	3W AS	A			
アウディTTクーペ1.8T	GH-8NBVR	BVR	1.780	6AT(E・LTC)	1330~1400	10.2	228	13.0	V	3W AS	F			
アウディA3 3.2クワトロ	GH-8PBUBF	BUB	3.188	6AT(E)	1600~1670	10.2	228	10.5	V,EP	3W AS	A			
アウディA4カプリオレ 2.4	GH-8HBDV	BDV	2.393	CVT	1740	10.2	228	10.5	V,C	3W AS	F			
アウディTTクーペ1.8T アウディTTロードスター1.8T	GH-8NAUQ	AUQ	1.780	6AT(E・LTC)	1330~1400	10.0	232	13.0	V	3W AS	F			
アウディA3 3.2クワトロ	GH-8PBMJF	BMJ	3.188	6AT(E)	1600~1670	10.0	232	10.5	V	3W AS	A			
アウディA4 2.0TFSIクワトロ アウディA4アバント20TFSIクワトロ	GH-8EBWEF	BWE	1.984	6AT(E・LTC)	1630~1700	9.8	237	10.5	V,D	3W	A			
アウディA6 2.4 アウディA6アバント24	GH-4FBWDW	BDW	2.393	CVT	1670~1750	9.5	244	10.5	V,C	3W AS	F			
アウディTTクーペ32クワトロ	GH-8NBHEF	BHE	3.188	6AT(E)	1550	9.4	247	10.5	V	3W AS	A			
アウディA6 3.2クワトロ アウディA6アバント32クワトロ	GH-4FAUKS	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1790~1870	8.7	267	8.9	V,D	3W	A			
アウディA6 3.2クワトロエアサス アウディA6 3.2アバントクワトロ エアサス	GH-4FAUKA	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1790~1880	8.7	267	8.9	V,D	3W	A			
アウディA6 3.2クワトロ アウディA6アバント32クワトロ	ABA-4FAUKS	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1790~1870	8.7	267	8.9	V,D	3W	A			
アウディA6 3.2クワトロエアサス アウディA6アバント32クワトロエアサス	ABA-4FAUKA	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1800~1880	8.7	267	8.9	V,D	3W	A			
アウディA4 3.2FSIクワトロ アウディA4アバント32FSIクワトロ	GH-8EAUKF	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1660~1730	8.5	273	10.5	V,D	3W	A			
アウディA6オールロード3.2クワトロエアサス	ABA-4FAUKA	AUK	3.122	6AT(E・LTC)	1860~1880	8.3	280	8.9	V,D	3W	A			
アウディA8 3.2クワトロ	GH-4EBPKF	BPK	3.122	6AT(E・LTC)	1890~1910	8.0	290	8.9	V	3W	A			

アウディ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
VW ポロ 1.6	GH-9NBTS	BTS	1.597	6AT (LTC)	1150~1190	14.6	159	16.0	V,EP	3W	F			
	GH-9NBTS	BTS	1.597	6AT (LTC)	1180~1190	14.4	161	16.0	V,EP	3W	F	クロス仕様		
VW ポロ 1.4	GH-9NBKY	BKY	1.389	4AT (LTC)	1130~1170	14.4	161	16.0	EP	3W	F			
	GH-9NBKY	BKY	1.389	4AT (LTC)	1130~1170	14.2	163	16.0	EP	3W,EGR	F			
VWゴルフプラス1.6	GH-1KBLP	BLF	1.597	6AT (E・LTC)	1420~1440	14.2	163	13.0	V,D,EP	3W EGR	F		105	
VWゴルフ1.4 125KW	ABA-1KBLG	BLG	1.389	6AT (E)	1410~1420	14.0	166	13.0	D,EP	3W	F		105	
VWポロ1.8 T GTI	GH-9NBjX	BJX	1.780	5MT	1180~1220	13.2	176	16.0	EP	3W AS	F			
VW ゴルフ 1.6	GH-1KBLP	BLF	1.597	6AT (E・LTC)	1290~1330	13.2	176	13.0	V,D,EP	3W	F		100	
	GH-1KBLP	BLF	1.597	6AT (E・LTC)	1290~1330	12.8	181	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
VWゴルフ2.0 GTI	GH-1KAXX	BWA	1.984	6MT	1410~1450	12.8	181	13.0	V,D,EP	3W	F			
VWゴルフ2.0 GTI/GTX VW ジェッタ 2.0 T	GH-1KAXX	BWA	1.984	6AT (E)	1430~1500	12.6	184	13.0	V,D,EP	3W	F			
VWゴルフプラス2.0	GH-1KBLX	BLR	1.984	6AT (E・LTC)	1480~1500	12.6	184	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
VW ゴルフ 2.0	GH-1KBLX	BLR	1.984	6AT (E・LTC)	1350~1390	12.4	187	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
VWゴルフプラス2.0	GH-1KBLX	BVY	1.984	6AT (E・LTC)	1480~1500	12.2	190	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
VW イオス 2.0 T	GH-1FBWA	BWA	1.984	6AT (E)	1590	12.2	190	10.5	V,D,EP	3W	F		110	
VWゴルフトゥーラン1.6	GH-1TBLP	BLF	1.597	6AT (E・LTC)	1490~1510	12.2	190	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
	GH-1TBLP	BLF	1.597	6AT (E・LTC)	1530~1550	12.2	190	10.5	V,D,EP	3W EGR	F		110	
VWゴルフワゴン1.6	GH-1JBFQ	BFQ	1.595	4AT (E・LTC)	1310~1330	12.0	193	13.0		3W,AS EGR	F			
VW ゴルフ 2.0 / ジェッタ 2.0	GH-1KBLX	BVY	1.984	6AT (E・LTC)	1350~1420	12.0	193	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
VWゴルフトゥーラン2.0 F S I	GH-1TBLX	BLR	1.984	6AT (E・LTC)	1560~1620	11.6	200	10.5	V,D,EP	3W EGR	F		110	
	GH-1TBLX	BVY	1.984	6AT (E・LTC)	1560~1620	11.0	211	10.5	V,D,EP	3W EGR	F		100	
VWニュービートル1.6	GH-9CBFS	BFS	1.595	4AT (E・LTC)	1250	11.2	207	16.0		3W,AS EGR	F			
	GH-9CBFS	BFS	1.595	4AT (E・LTC)	1270	11.2	207	13.0		3W,AS EGR	F			
VWパサートセダン/ ヴァリアント2.0	GH-3CBVY	BVY	1.984	6AT (LTC)	1430~1510	11.0	211	13.0	V,D,EP	3W EGR	F			
	GH-3CBVY	BVY	1.984	6AT (LTC)	1530	11.0	211	10.5	V,D,EP	3W EGR	F		100	
VW ゴルフ R 32	GH-1KBUBF	BUB	3.188	6MT	1540~1580	10.8	215	10.5	V,EP	3W AS	A		100	
VWニュービートル カブリオレ 2.0	GH-1YAZJ	AZJ	1.984	6AT (E・LTC)	1390	10.6	219	13.0		3W AS	F			
VW イオス 3.2 V6	GH-1FBUB	BUB	3.188	6AT (E)	1640	10.4	223	10.5	V,EP	3W AS	F			
VWゴルフワゴンGT	GH-1JAUM	AUM	1.780	5AT (E・LTC)	1410~1430	10.4	223	13.0	V	3W AS	F			
VWパサートセダン/ ヴァリアント2.0T	GH-3CAXX	BWA	1.984	6AT (LTC)	1500	10.4	223	13.0	V,D,EP	3W	F			
	GH-3CAXX	BWA	1.984	6AT (LTC)	1520~1600	10.4	223	10.5	V,D,EP	3W	F			
VW ゴルフ R 32	GH-1KBUBF	BUB	3.188	6AT (E)	1560~1600	10.2	228	10.5	V,EP	3W AS	A			
VWゴルフワゴン2.0	GH-1JAZJ	AZJ	1.984	4AT (E・LTC)	1340~1360	10.0	232	13.0		3W AS	F			

フォルクスワーゲン

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボクスター	ABA-98720	20	2.687	5MT	1370~1400	9.6	242	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98720	20	2.687	6MT	1370~1400	9.6	242	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98720	20	2.687	5AT(LTC)	1400~1430	8.7	267	13.0	V	3W+AS	R			
ケイマン	ABA-98720	20	2.687	5MT	1360	9.6	242	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98720	20	2.687	6MT	1360	9.6	242	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98720	20	2.687	5AT(LTC)	1390	8.7	267	13.0	V	3W+AS	R			
ボクスターS	ABA-98721	21	3.387	6MT	1390~1420	8.4	276	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98721	21	3.387	5AT(LTC)	1420~1450	7.9	294	13.0	V	3W+AS	R			
ケイマンS	ABA-98721	21	3.387	6MT	1380	8.4	276	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-98721	21	3.387	5AT(E/LTC)	1410	7.9	294	13.0	V	3W+AS	R			
911 カレラ S	ABA-997M9701	M9701	3.824	6MT	1460	8.0	290	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-997M9701	M9701	3.824	5AT(E/LTC)	1500	7.0	332	13.0	V	3W+AS	R			
911 カレラ 4 S	ABA-997M9701	M9701	3.824	6MT	1520	8.0	290	10.5	V	3W+AS	A			
	ABA-997M9701	M9701	3.824	5AT(LTC)	1560	7.0	332	10.5	V	3W+AS	A			
911 カレラ	ABA-99705	05	3.595	6MT	1440	7.9	294	13.0	V	3W+AS	R			
	ABA-99705	05	3.595	5AT(E/LTC)	1480	7.2	322	13.0	V	3W+AS	R			
911 カレラ 4	ABA-99705	05	3.595	6MT	1500	7.9	294	13.0	V	3W+AS	A			
	ABA-99705	05	3.595	5AT(E/LTC)	1540	7.2	322	10.5	V	3W+AS	A			
911 タルガ 4	ABA-99705	05	3.595	5AT(E/LTC)	1590	7.2	322	10.5	V	3W+AS	A			
911 タルガ 4 S	ABA-997M9701	M9701	3.824	5AT(E/LTC)	1610	7.0	332	10.5	V	3W+AS	A			
カイエン	GH-9PABFD	BFD	3.188	6AT(E/LTC)	2270~2370	6.9	336	6.7	V	3W+AS	A		105	
	GH-9PABFD	BFD	3.188	6MT	2250	7.3	318	7.8	V	3W+AS	A	類別 0017		
	GH-9PABFD	BFD	3.188	6MT	2270~2350	7.3	318	6.7	V	3W+AS	A	類別 0017を除くMT車	105	
	GH-9PABFDA	BFD	3.188	6AT(E/LTC)	2300~2400	6.9	336	6.7	V	3W+AS	A		105	
	GH-9PABFDA	BFD	3.188	6MT	2280~2380	7.3	318	6.7	V	3W+AS	A		105	
カイエン S	GH-9PA00	00	4.510	6AT(E/LTC)	2420~2520	5.8	400	6.4	V	3W+AS	A			
	GH-9PA00	00	4.510	6MT	2380~2480	6.1	381	6.4	V	3W+AS	A			
	GH-9PA00A	00	4.510	6AT(E/LTC)	2450~2550	5.8	400	6.4	V	3W+AS	A			
	GH-9PA00A	00	4.510	6MT	2410~2510	6.1	381	6.4	V	3W+AS	A			
カイエンターボ	GH-9PA50A	50	4.510	6AT(E/LTC)	2480~2580	5.5	422	6.4	V	3W+AS	A			

ポルシェ

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
206 スタイル	GH-T1KFW	KFW	1360	5MT	1000	15.0	155	17.9		3W	F			
	GH-T1KFW	KFW	1360	4AT(LTC)	1040	13.2	176	16.0		3W	F			
207 TRENDY	ABA-A7KFU	KFU	1360	5MT	1160、1180	14.4	161	16.0	V,EP	3W	F			
206 SW XS	GH-2EKNFU	NFU	1587	5MT	1120	12.8	181	16.0		3W	F			
	GH-2EKNFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1150	12.0	193	16.0		3W	F			
206 XS	GH-T1NFU	NFU	1587	5MT	1050	12.6	184	16.0		3W	F			
	GH-T1NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1090	12.0	193	16.0		3W	F			
206 XTプレミアム	GH-T1NFU	NFU	1587	5MT	1070	12.6	184	16.0		3W	F			
	GH-T1NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1100	12.0	193	16.0		3W	F			
207 GT	ABA-A75FX	5FX	1598	5MT	1270	12.6	184	16.0	V,EP	3W	F			
	ABA-A75FW	5FW	1598	4AT(LTC)	1280	11.6	200	16.0	EP	3W	F			
307 フェリース	ABA-T5NFU	NFU	1587	5MT	1240	12.2	190	16.0	EP	3W	F			
	ABA-T5NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1270	10.2	228	13.0	EP	3W	F			
206 SW クイックシルバー	GH-2EKNFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1150	12.0	193	16.0		3W	F			
206	GH-T1NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1110	12.0	193	16.0		3W	F			
206 グリフ	GH-T1NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1110	12.0	193	16.0		3W	F			
307 フェリース	GH-T5NFU	NFU	1587	5MT	1240	12.0	193	16.0	EP	3W	F			
	GH-T5NFU	NFU	1587	4AT(LTC)	1270	11.2	207	13.0	EP	3W	F			
207 SPORT	ABA-A75FW	5FW	1598	4AT(LTC)	1250、1270	11.6	200	16.0	EP	3W	F			
307フェリース2.0	GH-T5RFJ	RFJ	1997	5MT	1270、1280	11.2	207	13.0	V,EP	3W	F			
	GH-T5RFJ	RFJ	1997	4AT(E・LTC)	1300、1310	10.2	228	13.0	V,EP	3W	F			
307XT(307グリフ)	GH-T5RFJ	RFJ	1997	5MT	1270、1280	11.2	207	13.0	V,EP	3W	F			
	GH-T5RFJ	RFJ	1997	4AT(E・LTC)	1300、1310	10.2	228	13.0	V,EP	3W	F			
307フェリース2.0S	GH-T5RFJ	RFJ	1997	5MT	1270、1280	11.2	207	13.0	V,EP	3W	F			
	GH-T5RFJ	RFJ	1997	4AT(E・LTC)	1300、1310	10.2	228	13.0	V,EP	3W	F			
307クイックシルバー	GH-T5RFJ	RFJ	1997	5MT	1270、1280	11.2	207	13.0	V,EP	3W	F			
	GH-T5RFJ	RFJ	1997	4AT(E・LTC)	1300、1310	10.2	228	13.0	V,EP	3W	F			
307フェリース2.0S	ABA-T5RFJ	RFJ	1997	5MT	1270、1280	11.2	207	13.0	V,EP	3W	F			
307XS	GH-T5RFN	RFN	1997	5MT	1270、1280	11.0	211	13.0	EP	3W,EGR	F			
	GH-T5RFN	RFN	1997	4AT(LTC)	1300、1310	10.4	223	13.0	EP	3W,EGR,AS	F			
307XT(307グリフ)	GH-T5RFN	RFN	1997	5MT	1270、1280	11.0	211	13.0	EP	3W,EGR	F			
	GH-T5RFN	RFN	1997	4AT(LTC)	1300、1310	10.4	223	13.0	EP	3W,EGR,AS	F			
307XSI	GH-T5RFN	RFN	1997	5MT	1270、1280	11.0	211	13.0	EP	3W,EGR	F			

プジョー

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
	型式	型式	総排気量(L)							主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボC30	ABA-MB4184	B4184	1.798	5MT	1330~1340	12.8	181	13.0		3W+EGR	F			
	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1420~1430	9.6	242	13.0	V	3W	F		☆☆☆	
	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1430~1440	9.3	250	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆	
ボルボS60	CBA-RB5244	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1490~1500	10.0	232	13.0	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-RB5254	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1540~1550	10.0	232	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-RB5244T	B5244T	2.401	5AT(E・LTC)	1540~1550	9.8	237	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-RB5254A	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1610~1620	9.7	239	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー付き 定格出力154kW	☆☆☆	
	CBA-RB5254A	B5254	2.521	6AT(E・LTC)	1640~1650	8.6	270	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー付き 定格出力220kW	☆☆☆	
ボルボS40	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1460~1470	9.7	239	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆	
	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1450~1460	9.5	244	13.0	V	3W	F		☆☆☆	
	DBA-MB5254A	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1550~1560	8.3	280	10.5	V	3W	A		☆☆☆☆	
ボルボV50	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1480~1490	9.7	239	13.0	V	3W	F		☆☆☆☆	
	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1470~1480	9.5	244	13.0	V	3W	F		☆☆☆	
	DBA-MB5254A	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1570~1580	8.3	280	10.5	V	3W	A		☆☆☆☆	
ボルボC70	CBA-MB5244	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1720	9.6	242	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1730	9.3	250	10.5	V	3W	F		☆☆☆☆	
ボルボV70	CBA-SB5244W	B5244	2.434	5AT(E・LTC)	1560~1610	9.6	242	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-SB5254W	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1610~1660	9.4	247	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-SB5244TW	B5244T	2.401	5AT(E・LTC)	1610~1660	9.1	255	10.5	V	3W	F		☆☆☆	
	CBA-SB5254AW	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1680~1720	9.1	255	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー付き 定格出力154kW	☆☆☆	
	CBA-SB5254AW	B5254	2.521	6AT(E・LTC)	1710~1760	8.1	287	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー付き 定格出力220kW	☆☆☆	
ボルボXC70	CBA-SB5254AWL	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	1700~1750	9.0	258	10.5	V	3W	A		☆☆☆	
ボルボS80	CBA-AB6324	B6324	3.192	6AT(E・LTC)	1690~1700	8.8	264	10.5	V	3W	F	2WD	☆☆☆	
	CBA-AB6324	B6324	3.192	6AT(E・LTC)	1780~1790	7.5	310	8.9	V	3W	A	4WD	☆☆☆	
	CBA-AB8444	B8444	4.413	6AT(E・LTC)	1870~1880	6.9	336	8.9	V	3W	A		☆☆☆	
ボルボXC90	CBA-CB6324AW	B6324	3.192	6AT(E・LTC)	2080~2160	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100
	CBA-CB5254AW	B5254	2.521	5AT(E・LTC)	2050~2130	7.6	305	7.8	V	3W	A		☆☆☆	
	CBA-CB8444AW	B8444	4.413	6AT(E・LTC)	2130~2210	6.4	363	7.8	V	3W	A		☆☆☆	

ボルボ

ガソリン貨物車

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
A D AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1,498	4AT (E・LTC)	1140~1150	1700~1725	構造 A	16.2	143	12.5	EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
A D	DBE-VAY12	CR12	1,240	4AT (E・LTC)	1120~1130	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	110
A D AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1,797	4AT (E・LTC)	1170~1180	1730~1755	構造 A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
*バ ネット	TC-SK82VN	F8	1,789	5MT	1240~1260	2155~2175	構造 B	10.6	219	12.3		3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆	
	TC-SK82VN	F8	1,789	5MT	1270~1340	2110~2255		10.2	228	10.7		3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆	
	TC-SK82VN	F8	1,789	4AT (E・LTC)	1250~1260	2165~2175	構造 B	9.9	235	11.2		3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	☆	
	TC-SK82VN	F8	1,789	5MT	1270~1330	2400~2495		9.8	237	10.7		3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆	
	TC-SK82VN	F8	1,789	4AT (E・LTC)	1270~1360	2115~2265		9.4	247	10.3		3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	☆	
	TC-SK82VN	F8	1,789	4AT (E・LTC)	1280~1330	2445~2495		9.4	247	10.3		3W+EGR	R	ダブルタイヤ	☆	
	TC-SK82TN	F8	1,789	5MT	1190~1250	2205~2415	構造 B	10.4	223	12.3		3W+EGR	R		☆	
	TC-SK82TN	F8	1,789	4AT (E・LTC)	1200~1250	2215~2415	構造 B	9.9	235	11.2		3W+EGR	R		☆	
	TC-SK82MN	F8	1,789	5MT	1380~1430	2445~2495		9.4	247	10.7		3W+EGR	A		☆	
	TC-SK82MN	F8	1,789	4AT (E・LTC)	1390~1480	2405~2495		9.4	247	10.3		3W+EGR	A		☆	
TC-SK82LN	F8	1,789	5MT	1340~1360	2355~2375		9.4	247	10.7		3W+EGR	A	シングルタイヤ	☆		

(注)*印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。

ニッサン

ガソリン貨物車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710~730	1020~1050	構造A	22.0	106	18.0		3W	F		☆☆☆☆	120
	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~700	980~1020	構造A	22.5	103	20.2		3W	F		☆☆☆☆	110
	HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710~740	1020~1060	構造A	19.4	120	16.5		3W	F		☆☆☆☆	110
	HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~700	990~1020	構造A	20.0	116	18.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~790	1040~1110	構造A	18.2	128	16.5		3W	A		☆☆☆☆	110
	HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~780	1030~1100	構造A	19.2	121	18.0		3W	A		☆☆☆☆	105
ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~760	1170~1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	710~740	1170~1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	830~870	1290~1330	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~890	1290~1350	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~820	1270~1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆	100
	GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~920	1300~1380	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	1320~1400	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	890~920	1350~1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆	105
	GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	1330~1390	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	1350~1410	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~980	1360~1440	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	950~980	1410~1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A		☆☆☆	105
	GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~1000	1380~1460	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	1210~1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A		☆☆☆	100
	GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	1230~1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A		☆☆☆	100



ガソリン貨物車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プレオ	LE-RV1	EN07	0.658	5MT	790~810	1110~1130	構造 A	22.0	106	18.0	FLEP	3W	F		☆☆	120
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	820	1140	構造 A	21.5	108	16.5	FLEPC	3W	F		☆☆	120
	LE-RV1	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	840	1160		20.0	116	14.9	FLEPC	3W	F		☆☆	120
	LE-RV2	EN07	0.658	5MT	840~860	1160~1180		20.0	116	15.5	FLEP	3W	A		☆☆	120
	LE-RV2	EN07	0.658	CVT (E・LTC)	880	1200		20.0	116	14.9	FLEPC	3W	A		☆☆	120
サンバー	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	730~770	1190~1230	構造 B	17.2	135	16.7	FLEP	3W	R		☆☆	100
	LE-TT1	EN07	0.658	5MT	770~780	1230~1240	構造 B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	R	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT (E)	750~790	1210~1250	構造 B	16.0	145	15.5	FLEP	3W	R		☆☆	100
	LE-TT1	EN07	0.658	3AT (E)	790~800	1250~1260	構造 B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	R	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~750	1190~1210	構造 B	17.2	135	16.7	FLEP	3W	R		☆☆☆	100
	GBD-TT1	EN07	0.658	3AT (E)	750~770	1210~1230	構造 B	16.0	145	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	780~810	1240~1270	構造 B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	A		☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	5MT	790~820	1250~1280	構造 B	16.8	138	16.7	FLEP	3W	A	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	790~820	1250~1280	構造 B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	A		☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	800~820	1260~1280	構造 B	15.6	149	15.5	FLEP	3W	A	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	LE-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	830	1290		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~800	1240~1260	構造 B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	A		☆☆☆	100
	GBD-TT2	EN07	0.658	3AT (E)	790~810	1250~1270	構造 B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	100
	LE-TV1	EN07	0.658	5MT	830~910	1290~1380		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆	105
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT (E)	840~920	1300~1390		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆	105
	LE-TV1	EN07	0.658	3AT (E)	900~910	1360~1370		15.2	153	14.9	FLEP	3W	R	スーパーチャージャー付	☆☆	100
	GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830~890	1290~1360		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-TV1	EN07	0.658	3AT (E)	840~900	1300~1370		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
	LE-TV2	EN07	0.658	5MT	890~950	1350~1420		16.6	140	15.5	FLEP	3W	A		☆☆	105
	LE-TV2	EN07	0.658	3AT (E)	900~960	1360~1430		15.4	151	14.9	FLEP	3W	A		☆☆	100
GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900~930	1360~1400		16.6	140	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	105	
GBD-TV2	EN07	0.658	3AT (E)	910~940	1370~1410		15.4	151	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆	100	

ガソリン貨物車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1 km 走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ミラ	LE-L250V	EF	0.659	5MT	690	1000~1010	構造 A	23.5	99	20.2	FI	3W	F		☆☆	110
	LE-L250V	EF	0.659	3AT	700	1010~1020	構造 A	21.0	111	18.9	FI	3W	F		☆☆	110
	LE-L260V	EF	0.659	5MT	740	1050~1060	構造 A	21.0	111	18.0	FI	3W	A		☆☆	110
	LE-L260V	EF	0.659	3AT	750	1060~1070	構造 A	18.4	126	16.5	FI	3W	A		☆☆	110
	GBD-L250V	EF	0.659	4AT	710	1020~1030	構造 A	20.5	113	16.5	V,FI	3W	F		☆☆☆	120
ハイゼット	HAD-S320V	EF (内燃機関) M1 (電動機)	0.659	E4AT	1010	1470~1480		20.0	116	14.9	V,EP, FI,I, H	3W	R		☆☆☆☆	120
	HAD-S320V	EF (内燃機関) M1 (電動機)	0.659	E4AT	1020~1030	1480~1500		18.2	128	14.9	V,EP, FI,I, H	3W	R		☆☆☆☆	120
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	700	1160	構造 B	17.0	137	17.0	EP,FI	3W	R		☆	100
	TE-S200P	EF	0.659	5MT	720~750	1180~1210	構造 B	16.4	142	16.7	EP,FI	3W	R		☆	
	LE-S200P	EF	0.659	5MT	740	1200	構造 B	16.6	140	16.7	V,EP, FI	3W	R		☆☆	
	LE-S200P	EF	0.659	3AT	720~770	1180~1230	構造 B	16.0	145	15.5	V,EP, FI	3W	R		☆☆	100
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	820	1280	構造 B	16.4	142	16.7	FI	3W	R		☆☆	
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	920	1240		16.2	143	15.5	FI	3W	R	ターボ付	☆☆	100
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	830~870	1290~1330		16.0	145	15.5	FI	3W	R		☆☆	100
	LE-S320V	EF	0.659	5MT	880~910	1340~1380		15.8	147	15.5	V,FI	3W	R		☆☆	100
	LE-S320V	EF	0.659	3AT	830~880	1290~1340		15.6	149	14.9	FI	3W	R		☆☆	105
	LE-S320V	EF	0.659	3AT	890~920	1350~1390		15.4	151	14.9	V,FI	3W	R		☆☆	100
	LE-S320V	EF	0.659	4AT	930	1250		14.6	159	14.9	FI	3W	R	ターボ付	☆☆	
	LE-S210P	EF	0.659	5MT	790	1250	構造 B	16.2	143	16.7	V,EP	3W	A		☆☆	
	LE-S210P	EF	0.659	3AT	770~820	1230~1280	構造 B	15.2	153	15.5	V,EP, FI	3W	A		☆☆	
	TE-S210P	EF	0.659	5MT	750~800	1210~1270	構造 B	16.0	145	16.7	EP,FI	3W	A		☆	
	TE-S200C	EF	0.659	5MT	810	1270	構造 B	16.0	145	16.7	EP,FI	3W	R		☆	
	TE-S200C	EF	0.659	5MT	830	1290		15.6	149	15.5	EP,FI	3W	R		☆	100
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	970	1280~1290		15.8	147	15.5	FI	3W	A	ターボ付	☆☆	100
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	870~920	1330~1380		15.6	149	15.5	FI	3W	A		☆☆	100
	LE-S330V	EF	0.659	5MT	940~960	1400~1430		15.6	149	15.5	V,FI	3W	A		☆☆	100
	LE-S330V	EF	0.659	3AT	890~970	1350~1440		15.0	155	14.9	V,FI	3W	A		☆☆	100
	LE-S330V	EF	0.659	4AT	930~980	1240~1300		14.4	161	14.9	FI	3W	A	ターボ付	☆☆	
GBD-S320V	EF	0.659	3AT	840~890	1300~1350		15.4	151	14.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	100	
TE-S210C	EF	0.659	5MT	870~890	1330~1350		15.4	151	15.5	EP,FI	3W	A		☆		
LE-S200C	EF	0.659	3AT	830~850	1290~1310		15.2	153	14.9	V,EP, FI	3W	R		☆☆	100	

ガソリン貨物車(軽)

目標年度(平成22年度)

通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準到達レベル
		型式	総排気量(L)									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ア ル ト	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	700	1010~1020	構造A	24.0	97	20.2	FLEP	3W	F		☆☆☆	110
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	710~730	1020~1050	構造A	23.5	99	18.0	FLEP	3W	F		☆☆☆	120
	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	770~780	1080~1100	構造A	21.5	108	18.0	FLEP	3W	A		☆☆☆	110
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	1040~1060	構造A	20.0	116	16.5	FLEP	3W	F		☆☆☆	120
	GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	1090~1110	構造A	19.0	122	16.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	110
	HBD-HA24V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	760~770	1070~1090	構造A	21.5	108	16.5	FLEP	3W	F		☆☆☆☆	120
キ ャ リ イ	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690~700	1150~1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	1170~1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	1200~1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	1170~1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R			100
	EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	1210~1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A			100
	EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	710~730	1170~1190	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
	EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	760~780	1220~1240	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
エ プ リ イ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	920	1380~1390		17.0	137	15.5	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	960	1420~1430		17.0	137	15.5	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~900	1330~1370		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R			105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~940	1370~1410		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A			100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~910	1340~1380		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R			105
	EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~950	1380~1420		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A			100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	940	1400~1410		15.0	155	14.9	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		100
	EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	980	1440~1450		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		100
	GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~900	1330~1370		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~940	1370~1410		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	100
	GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~910	1340~1380		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
	GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~950	1380~1420		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆	100

スズキ

12. 自動車の燃費基準値について

<乗用自動車の燃費基準>

【ガソリン乗用自動車（乗車定員10人以下の乗用自動車）】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値 (km/L)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4
燃費基準値+5% (km/L)	22.3	19.7	18.8	16.8	13.7	11.0	9.3	8.2	6.7
燃費基準値+10% (km/L)	23.3	20.7	19.7	17.6	14.3	11.6	9.8	8.6	7.0
燃費基準値+20% (km/L)	25.4	22.6	21.5	19.2	15.6	12.6	10.7	9.4	7.7

【ディーゼル乗用自動車（乗車定員10人以下の乗用自動車）】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LPガス乗用自動車（乗車定員10人以下の乗用自動車）】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値 (km/L)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

<貨物自動車の燃費基準>

【ガソリン貨物自動車（車両総重量2.5t以下の貨物自動車）】

目標年度：2010年度

区分 (車両重量kg)	軽貨物車					軽量貨物車		中量貨物車			
	～702		703～827		828～	～1015	1016～	～1265		1266 ～1515	1516～
	構造A	構造B	構造A	構造B				構造A	構造B		
A T燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
MT燃費基準値 (km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3

【ディーゼル貨物自動車（車両総重量2.5t以下の貨物自動車）】

目標年度：2005年度

区分 (車両重量kg)	軽量 貨物車	中量貨物車				
		～1265		1266 ～1515	1516 ～1765	1766～
		構造A	構造B			
A T燃費基準値 (km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT燃費基準値 (km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

<自動車の種別>

- 軽貨物車……軽自動車である貨物自動車
- 軽量貨物車……車両総重量1.7t以下の貨物自動車
- 中量貨物車……車両総重量1.7t超2.5t以下の貨物自動車

<構造区分>

構造A……①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

- ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
- ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。
- ③運転車室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）。

構造B……構造A以外のものをいう。

『エコドライブ10のすすめ』

1 ふんわりアクセル「eスタート」

「やさしい発進を心がけましょう。」

普通の発進より少し緩やかに発進する(最初の5秒で時速20キロが目安です)だけで11%程度燃費が改善します。やさしいアクセル操作は安全運転にもつながります。時間に余裕を持って、ゆったりした気分で運転しましょう。

2 加減速の少ない運転

「車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。」

車間距離に余裕をもつことが大切です。車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方をすると、加減速の機会も多くなり、その分市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。また、同じ速度であれば、高めのギアで走行の方が燃費がよくなります。交通の状況に応じ、できるだけ速度変化の少ない安全な運転をしましょう。

3 早めのアクセルオフ

「エンジブレーキを積極的に使いましょう。」

エンジブレーキを使うと、燃料の供給が停止される(燃料カット)ので、2%程度燃費が改善されます。停止位置が分かったら、早めにアクセルから足を離して、エンジブレーキで減速しましょう。また減速したり、坂道を下る時にはエンジブレーキを活用しましょう。

4 エアコンの使用を控えめに

「車内を冷やし過ぎないようにしましょう。」

気象条件に応じて、こまめに温度・風量の調整を行いましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。外気温25℃の時に、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。

5 アイドリングストップ

「無用なアイドリングをやめましょう。」

10分間のアイドリング(ニュートラルレンジ、エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を浪費します。待ち合わせや荷物の積み下ろしのための駐車の際にはアイドリングを止めましょう。

6 暖機運転は適切に

「エンジンをかけたらすぐ出発しましょう。」

現在販売されているガソリン乗用車においては暖機不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。暖機することにより走行時の燃費は改善しますが、5分間暖機すると160cc程度の燃料を浪費しますので、全体の燃料消費量は増加します。

7 道路交通情報の活用

「出かける前に計画・準備をして、渋滞や道路障害等の情報をチェックしましょう。」

1時間のドライブで、道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。地図やカーナビ等を利用して、行き先及び走行ルートをあらかじめ計画・準備をしましょう。また道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃料と時間の節約になります。カーナビやカーラジオ等で道路交通情報をチェックして活用しましょう。

8 タイヤの空気圧をこまめにチェック

「タイヤの空気圧を適正に保つなど、確実な点検・整備をしましょう。」

タイヤの空気圧が適正値より50kPa(0.5kg/cm²)不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。また、安全運転のためにも定期的な点検は必要です。

9 不要な荷物は積まずに走行

「不要な荷物を積まないようにしましょう。」

100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。車の燃費は荷物の重さに敏感です。運ぶ必要のない荷物は、車から下ろしましょう。

10 駐車場所に注意

「渋滞などをまねくことから、違法駐車はやめましょう。」

交通の妨げになる場所での駐車は交通渋滞をもたらす余分な排出ガスを出させる原因となります。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。

データ出所：(財)省エネルギーセンターなどの測定結果

エコドライブ普及連絡会(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)



エコドライブを楽しむ地球人サイト

<http://www.recoo.jp>

エコドライブによるCO₂発生量低減を目指し、
いろいろな方々のエコドライブの実践を支援するシステムです。

・車の燃費を登録し、記録として残せます。

・燃費の向上や変化がわかりやすいデータとして提供されるので、運転の仕方や車の使い方などと燃費との関係がつかみやすくなります。

昭和52年7月 初版発行
平成19年3月 第30版発行

〒100-8918
東京都千代田区霞が関2-1-3
国土交通省自動車交通局
技術安全部環境課
TEL03-5253-8111(代)



国土交通省