

少数台数のリコール届出の公表について（平成13年7月分）

平成13年7月のリコール対象台数が100台未満のリコール届出については、下記のとおり7件ありましたので、公表します。

1. 届出者：アウディジャパン（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月5日	外-884	車名：アウディ 型式：GF-8DAPUF等 通称名：アウディA4 1.8ツト等	8	平成12年10月16日～ 平成12年11月6日
不具合の部位等	後輪緩衝装置において、上部サスペンション・アームに溶接不良のものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該アームの溶接部に亀裂が発生し、最悪の場合、上部サスペンション・アームからハブ・キャリアが外れ、走行不能になるおそれがある。			

2. 届出者：アトランテック商事（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月10日	外-887	車名：アストンマーチン 型式：E-AM7等 通称名：DB7等	50	平成8年9月12日～ 平成13年4月12日
不具合の部位等	灯火装置において、ステアリングコラムカバーの構造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、ステアリングコラム内に配策されている灯火装置の配線とカバーが接触し、最悪の場合、当該配線が切断され、前照灯、車幅等及び方向指示器が点灯しなくなるおそれがある。			

3. 届出者：日本ゼネラルモーターズ（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月12日	外-888	車名：シボレー 型式：GF-CT34G 通称名：プレイザーLS等	47	平成12年6月26日～ 平成12年8月15日
不具合の部位等	運転者席及び助手席の座席ベルトにおいて、ベルトバックル部の金具の強度が不足しているため、衝突時等大きな荷重が当該ベルトにかかった場合、当該金具が変形し、最悪の場合、ベルトが外れて乗員を拘束できなくなるおそれがある。			

4. 届出者：住友ナコ マテリアル ハンドリング（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月12日	757	車名：住友エール 型式：SB1E等 通称名：FB10PS等	77	平成8年7月25日～ 平成13年4月16日
不具合の部位等	かじ取り装置において、タイロッドとナックルを連結している継手（ボールジョイント）の強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該継手部が折損し、最悪の場合、かじ取り操作が出来なくなるおそれがある。			

5. 届出者：日産自動車（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	756	車名：ニッサン 型式：U-DRGE24等 通称名：キャラバン等	65	平成6年5月25日～ 平成13年3月27日
不具合の部位等	幼児専用車の非常口において、ドアロック装置に不適切な構造のものを取り付けた車両があるため、非常口を施錠している場合、非常の際に、かぎを用いないと、非常口が開けられないおそれがある。			

6. 届出者：ダイハツ工業（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月18日	759	車名：ダイハツ 型式：GF-L800S等 通称名：オプティ	34	平成13年6月21日～ 平成13年6月29日
不具合の部位等	運転者席及び助手席の座席ベルトにおいて、中間ガイドの車体側取付部の取付ナットに、取付ボルトとネジ山のピッチが異なるものを使用したものがあるため、衝突時等極端に大きな荷重がベルトにかかった場合、当該ボルトが車体から外れ、座席ベルトが、乗員を拘束できなくなるおそれがある。			

7. 届出者：フォード・ジャパン・リミテッド（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月26日	外-892	車名：フォード 型式：GF-1FAV2P4 通称名：マスタングコブラ	31	平成11年3月2日～ 平成11年4月26日
不具合の部位等	後輪緩衝装置において、ナックルの下部サスペンションアームとの連結部の強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、連結部に亀裂が生じ、最悪の場合、下部サスペンションアームからナックルが外れ、正常な走行ができなくなるおそれがある。			

〔参考〕

平成13年7月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	4件	1件	3件
輸入車	11件	7件	4件
計	15件	8件	7件

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
電話 03-5253-8111（代表）（内線42352・42353）
03-5253-8597（直通）