

平成13年10月11日

少数台数のリコール届出の公表について（平成13年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成13年9月は下記のとおり6件の届出がありましたので、公表します。

1．届出者：株式会社日本除雪機製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月6日	770	車名：ニッセキ 型式：R01A等 通称名：HTR601等	9	昭和61年10月3日～ 平成9年10月30日
不具合の部位等	原動機において、カム軸駆動用ギヤ締付けボルトの締付け力が、不十分なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動によりボルトが緩むことがあり、最悪の場合、カム軸が駆動されず原動機が停止し、再始動ができなくなるおそれがある。			

2．届出者：近鉄モーターズ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月6日	外-900	車名：フォード 型式：GF-1LNWM82等 通称名：リンカーンタウンカー等	39	平成12年11月25日～ 平成13年7月24日
不具合の部位等	運転者席及び助手席の座席ベルトにおいて、ベルトバックル部の構造が不適切なため、ベルト解除ボタンが正規の位置に戻らないものがあり、ベルトタンゲが正しい位置に固定されず、最悪の場合、衝突時等において荷重がかかった時にベルトが外れて乗員を拘束できなくなるおそれがある。			

3．届出者：株式会社新潟鐵工所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月18日	774	車名：ニイガタ 型式：NR821等 通称名：ニガタNR821Q-列-除雪車等	14	平成2年12月7日～ 平成9年11月18日
不具合の部位等	原動機において、カム軸駆動用ギヤ締付けボルトの締付け力が、不十分なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動によりボルトが緩むことがあり、最悪の場合、カム軸が駆動されず原動機が停止し、再始動ができなくなるおそれがある。			

4．届出者：小松フォークリフト株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月27日	777	車名：小松 型式：M156A 通称名：	34	平成8年5月16日～ 平成11年4月2日
不具合の部位等	制動装置において、アンカーブラケットのボルト取付部の加工が不適切なため、当該ブラケット取付に緩みが生じ、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、最悪の場合、折損したボルトによりホイールシリンダが損傷し、ブレーキ液が漏れ、ブレーキが作動しなくなるおそれがある。			

5. 届出者：フォード・ジャパン・リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月27日	外-902	車名：フォード 型式：GF-1LNVH97 通称名：リカン・コンチネン	19	平成8年5月16日～ 平成11年4月2日
不具合の部位等	前面ガラスの窓拭器において、プラスチック製のギヤカバーに組み込まれた、ブレードの位置を制御する回路の電気接点の構造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、当該電気接点部が過熱し、接点取付け部が溶損するとともに、ワイパーが正常に作動しなくなることがあり、最悪の場合、ギヤカバーが発火するおそれがある。			

6. 届出者：近鉄モータース株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月27日	外-903	車名：フォード 型式：GF-1FMLU18等 通称名：エクスペディション等	5	平成12年5月17日～ 平成13年1月16日
不具合の部位等	前面ガラスの窓拭器において、プラスチック製のギヤカバーに組み込まれた、ブレードの位置を制御する回路の電気接点の構造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、当該電気接点部が過熱し、接点取付け部が溶損するとともに、ワイパーが正常に作動しなくなることがあり、最悪の場合、ギヤカバーが発火するおそれがある。			

〔参考〕

平成13年9月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	10件	7件	3件
輸入車	7件	4件	3件
計	17件	11件	6件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353) 03-5253-8597 (直通)
