

平成13年12月4日

少数台数のリコール届出の公表について（平成13年11月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成13年11月は下記のとおり3件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日産自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月6日	786	車名：ニッサン 型式：GH-AZ10等 通称名：キューブ等	37	平成11年10月26日～ 平成12年8月9日
不具合の部位等	無段式自動変速機付き車の動力伝達装置において、変速機内部のベアリングリテーナープレートを固定するボルトの締付力が不足しているものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが緩み異音が発生し、最悪の場合、当該ボルトが脱落し、リダクションギヤに噛み込むか又はミッションケースが破損してオイル漏れを起こすことにより、走行不能になるおそれがある。			

2. 届出者：本田技研工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月7日	785	車名：ホンダ 型式：LA-NA1等 通称名：NSX	53	平成12年5月22日～ 平成13年9月28日
不具合の部位等	窓ガラスにおいて、盗難防止警報装置の装着を示すラベルが、運転者席と助手席の側面ガラスの運転者席より前方の部分に貼付されているため、運転者の視野を妨げるおそれがある。			

3. 届出者：日産自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月22日	791	車名：ニッサン等 型式：E-FEGE24(改)等 通称名：キャラバン等	82	平成6年11月22日～ 平成9年4月18日
不具合の部位等	高規格救急車の電気装置において、灯火装置等回路ヒューズブルリンクの容量及び取付用端子の形状が不適切なため、負荷が高い状態で連続通電を行なうと、当該端子部が発熱して樹脂が溶融し、端子間に樹脂が入り込んで、通電不良となることがあり、前照灯・車幅灯・制動灯・非常点滅表示灯・警音器・デフロスタが点灯又は作動しなくなるおそれがある。			

〔参考〕

平成13年11月の リコール届出総 件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	13件	10件	3件
輸入車	9件	9件	0件
計	22件	19件	3件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353)
03-5253-8597 (直通)