

少数台数のリコール届出の公表について（平成13年12月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成13年12月は下記のとおり3件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：古河機械金属株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月4日	793	車名：古河等 型式：F23等 通称名：SL302等	84	平成11年4月1日～ 平成13年9月12日
不具合の部位等	かじ取り装置において、パワーステアリング用油圧ホースの取り回しが不適切なため、ステアリング回転時に当該ホースが運転席カパー又は車枠と干渉することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが損傷して作動油が漏れてハンドルの操作量が増大し、最悪の場合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。			

2. 届出者：コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月12日	外-920	車名：ベントレー 型式：E-BK 通称名：ベントレー・アズール	4	平成9年5月8日～ 平成10年6月12日
不具合の部位等	燃料装置において、燃料タンクとキャニスターの間の配管の構造及び取回しが不適切なため、規定量を超えて給油した場合、キャニスター内に燃料が流入することがあり、流入した燃料がキャニスター内から溢れ、ベントフィルタから燃料が漏れるおそれがある。			

3. 届出者：住友ナコ マテリアル ハンドリング（株）

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月21日	795	車名：住友エール 型式：SB1E等 通称名：FB09PS等	3	平成10年3月19日～ 平成12年5月22日
不具合の部位等	かじ取り装置において、タイロッドとナックルを連結している継手（ボールジョイント）の強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該継手部が折損し、最悪の場合、かじ取り操作が出来なくなるおそれがある。 備考：本届出は、平成13年7月12日の「届出757」のリコール届出にリコール対象車を追加するものである。			

〔参考〕

平成13年12月の リコール届出総 件数	内 訳		
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	5件	3件	2件
輸入車	4件	3件	1件
計	9件	6件	3件

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
電話 03-5253-8111（代表）（内線42352・42353）
03-5253-8597（直通）