

平成14年6月4日

少数台数のリコール届出の公表について（平成14年5月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成14年5月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：川崎重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月14日	834	車名：カワサキ 型式：BC-VNT50P 通称名：バルカン1500ミニストリーク	83	平成12年9月18日～ 平成14年2月20日
不具合の部位等	電気装置において、燃料ポンプ用電気配線の固定クランプの取り付け位置が不適切なため、メインハーネスが当該クランプと干渉しているものがあり、そのままの状態で使用を続けると、車両の振動によりメインハーネスが損傷することがあり、内部の配線が短絡して、灯火装置において、前照灯、制動灯、尾灯、番号灯、速度計照明及び方向指示器が点灯又は作動しなくなるとともに原動機が停止して再始動が出来なくなるおそれがある。			

2. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月23日	840	車名：小松 型式：G70A4A等 通称名：GD705A-4AE等	16	平成10年7月15日～ 平成10年9月10日
不具合の部位等	動力伝達装置において、変速レバーの動きを変速機に伝達するための変速段選択用ピンの溶接方法が不適切なため、変速操作時に当該ピンが脱落して変速ができなくなることがあり、最悪の場合、振動等により変速機が中立状態となって走行不能となるおそれがある。			

3. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月30日	843	車名：三菱 型式：E-PB6W等 通称名：デリカ	28	平成7年11月3日～ 平成14年4月3日
不具合の部位等	標準車の床部を改造し、車いすを収納可能とした福祉車両の制動装置において、左側ブレーキホースブラケットの形状が不適切なため、車両の振動によりラテラルロッドが当該ブラケットと干渉することがあり、最悪の場合、ブレーキホースとブレーキチューブの接続部が変形し、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。			

4. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月30日	外-956	車名：BMW 型式：F650GS等 通称名：BMW F650GS等	46	平成13年10月17日～ 平成13年10月30日
不具合の部位等	速度計において、後輪のホイールカバーホルダーの形状が不適切なため、当該ホルダーと車速センサーとが干渉し、センサーが押されて徐々に変形することがあり、最悪の場合、センサーが破損して速度信号が発信されず、速度計が作動しなくなるおそれがある。			

〔参考〕

平成14年5月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	11件	8件	3件
輸入車	10件	9件	1件
計	21件	17件	4件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353) 03-5253-8597 (直通)
