

平成14年7月4日

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成14年6月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成14年6月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月4日	外-957	車名：マセラティ 型式：GF-SPY 通称名：マセラティ <sup>®</sup> イ <sup>®</sup> -等	14	平成13年10月6日～ 平成14年3月29日
不具合の部位等		かじ取り装置において、パワーステアリング用油圧ホースの取り回しが不適切なため、当該ホースと排気管との隙間が少ないものがあり、排気管の熱により当該ホースが劣化して損傷し、作動油が漏れることがあり、ハンドルの操作力が増大し、最悪の場合、作動油が排気管に付着して火災に至るおそれがある。		

## 2. 届出者：スズキ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月20日	846	車名：スズキ 型式：BA-CJ42A 通称名：スカウティ <sup>®</sup>	20	平成14年5月21日
不具合の部位等		制動装置において、「フロントブレーキホース」及び「フロントブレーキホース 2」に本来の仕様と異なる長いホースを組み付けたものがあるため、ハンドル操作時に「フロントブレーキホース」がフロントボックスと接触して摩耗するものがあり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて前輪の制動力が低下するおそれがある。		

## 3. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月27日	847	車名：小松 型式：GC380F2 通称名：GC380F-2	71	平成7年6月27日～ 平成14年4月10日
不具合の部位等		動力伝達装置において、走行モータを制御する走行コントローラのプログラムが不適切なため、低速急旋回・制動操作を同時に行った場合、駆動用チェーンに過大張力が発生してチェーンが伸び、ピッチ飛びが発生して異音を発生するものがあり、最悪の場合、駆動用チェーンが破断して噛み込むことにより駆動輪がロックし、走行不能となるおそれがある。		

4. 届出者：日産ディーゼル工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月27日	849	車名：ニッサンディーゼル 型式：KC-UA460KAM等 通称名：	77	平成12年9月12日～ 平成14年2月20日
不具合の部位等	原動機の冷却装置において、原動機から自動変速機用オイルクーラ間で配管されているウォーターホースの強度が不十分なため、内圧変化の繰返しにより当該ホースが変形し、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが破損し、急激かつ多量の水漏れを起し、オーバーヒートに至るおそれがある。			

〔参考〕

平成14年6月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	6件	3件	3件
輸入車	3件	2件	1件
計	9件	5件	4件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室  
電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353)  
03-5253-8597 (直通)