

平成14年10月1日

少数台数のリコール届出の公表について（平成14年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成14年9月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

1．届出者：三菱自動車バス製造株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月18日	872	車名：三菱 型式：KC-FG507B等 通称名：ふそうキャタ-4WD	22	平成9年12月18日～ 平成11年2月16日
不具合の部位等	制動装置及び動力伝達装置において、ブレーキパイプ及びクラッチパイプの近くにある車体用配線の取り回しが不適切なため、当該パイプと干渉しているものがあり、走行中の振動によりブレーキパイプ及びクラッチパイプが擦れて摩耗し、そのままの状態で使用を続けると、当該パイプに穴があいてブレーキ液及びクラッチ液が漏れ、制動力が低下するか、クラッチ操作ができなくなるおそれがある。			

2．届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月19日	外-979	車名：BMW 型式：F650CS 通称名：BMW F650CS	30	平成14年3月28日～ 平成14年5月16日
不具合の部位等	動力伝達装置において、後輪側のスプロケットの加工方法が不適切なため、当該スプロケットに亀裂が発生することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該スプロケットが変形して駆動力が十分伝達できなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。			

3．届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月26日	外-974	車名：ポルシェ 型式：GF-99603 通称名：ポルシェ 911 カレラ等	9	平成14年6月10日～ 平成14年8月8日
不具合の部位等	手動変速機付車の動力伝達装置において、製造時に変速機内部の1速、2速用のガイドスリーブ（シンクロ機構を作動させるための部品）が損傷したものがあため、変速操作の繰り返しにより、シンクロ機構が破損して変速操作ができなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。			

4．届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月30日	882	車 名：三菱 型 式：E-H36A等 通称名：ミコトッポ	3	平成10年6月16日～ 平成10年7月23日
不具合の部位等	標準車の床部及び緩衝装置を改造し、後部フロアを下げることにより車いすでの乗降に適した車両とした福祉車両の 燃料装置において、後部フロアの剛性が不足しているため、後部フロアを下げた時に、ストッパーにかかる力によりフロアが変形し、フロアに固定された燃料タンク取付部に過大応力が入り、フロア下降を繰り返すことにより燃料タンクに亀裂が入ることがあり、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。 燃料装置において、改造したボデー端部の形状が不適切なため、燃料給油パイプがボデー端部と干渉し、最悪の場合、走行中の振動等により給油パイプが損傷し、燃料が漏れるおそれがある。 制動装置において、後輪用ブレーキパイプの取り回しが不適切なため、車いすでの乗降時に後部フロアを下げた時、フロア昇降用油圧ホースと干渉するものがあり、フロア下降を繰り返すことによりブレーキパイプが損傷してブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。			

〔参考〕

平成14年9月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	10件	8件	2件
輸入車	5件	3件	2件
計	15件	11件	4件

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室 森田、広瀬
電話 03-5253-8111（代表）（内線42352・42353）
03-5253-8597（直通）