

平成15年1月8日

少数台数のリコール届出の公表について（平成14年12月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成14年12月は下記のとおり件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月3日	外-992	車 名：ビューエル 型 式：AX12 通称名：ファイアーボルトXB9R	50	平成14年9月18日～ 平成14年10月29日
不具合の部位等	サイドスタンドにおいて、支持脚部の熱処理と溶接に不適切なものがあるため、車両を駐車した際、サイドスタンド支持脚が溶接部から突然破損して折れ曲がり、車両が転倒するおそれがある。			

2. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月12日	900	車 名：日野 型 式：KL-FH2PGGA改等 通称名：日野スーパートルフィングロイ	43	平成12年8月10日～ 平成13年6月26日
不具合の部位等	緩衝装置において、後車軸を車枠に固定するVロッド端部の締付ボルトの締付トルクが不足しているため、走行中の振動、荷重で当該ボルトが疲労折損してVロッドが車枠から離脱し、後車軸が横方向にずれて走行安定性がそこなわれるおそれがある。			

3. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月17日	902	車 名：三菱 型 式：KL-MP37JK等 通称名：ふそうエアスター	60	平成13年11月29日～ 平成14年7月4日
不具合の部位等	消音装置にオプション設定されている触媒内蔵消音器（マフラ）において、当該マフラの排出ガス入口の構造が不適切かつ、原動機とマフラ間の排気管を支持している金具の剛性と当該金具の防振ゴムの容量が不足しているため、当該マフラの排出ガス入口の溶接部に亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、車外騒音が基準値を超えるおそれがある。			

〔参考〕

平成14年12月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	6件	4件	2件
輸入車	2件	1件	1件
計	8件	5件	3件

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室 森田、広瀬
電話 03-5253-8111（代表）（内線42352・42353）
03-5253-8597（直通）