

平成15年5月8日

少数台数のリコール届出の公表について（平成15年4月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成15年4月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

1．届出者：アトランテック商事株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月11日	外 - 1016	車名：アストンマーチン 型式：GF - AMV7等 通称名：DB7ヴァンテージ	8	平成12年3月8日～ 平成15年1月3日
不具合の部位等	かじ取り装置において、パワーステアリング高圧ホースの取り回しが不適切なため、エンジンの振動等により当該ホースとエキゾーストマニホールドが接触し、当該ホースが破損してパワーステアリングの作動油が漏れ、かじ取りハンドルの操舵力が増大し、最悪の場合、漏れた作動油が着火して火災に至るおそれがある。			

2．届出者：コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月17日	外 - 1014	車名：フェラーリ 型式：GF - F456等 通称名：456MGTA	7	平成13年8月17日～ 平成14年5月9日 平成14年1月8日～ 平成14年10月1日
不具合の部位等	動力伝達装置において、自動変速機のオイルクーラー用ゴムホースと金属パイプとの接合部分の加工方法が不適切なため、製造時に当該ゴムホースに亀裂が生じたものがあり、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が拡大して潤滑油が漏れ、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。 燃料装置において、燃料タンクと給油口を接続しているホースの材質が不適切なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースに亀裂が発生して燃料が漏れるおそれがある。			

3．届出者：コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月17日	外 - 1015	車名：フェラーリ 型式：GF - F550 通称名：550マラネロ	3	平成13年8月24日～ 平成13年11月6日
不具合の部位等	動力伝達装置において、手動変速機のオイルクーラー用ゴムホースと金属パイプとの接合部分の加工方法が不適切なため、製造時に当該ゴムホースに亀裂が生じたものがあり、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が拡大して潤滑油			

	が漏れ、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。
--	--------------------------

4．届出者：株式会社丸山製作所

届出月日	届出 番号	車名、型式、通称名等	対象 台数	製 作 期 間
4月28日	943	車 名：丸山 型 式：S N 5 4 通称名：丸山ステレオスプレーヤ S S A - N 5 5 0	30	平成14年9月1日～ 平成14年9月24日
不具合の部位等		走行装置において、後輪軸受の一部に潤滑用グリースが充填されていないものがあるため、走行時に当該軸受が発熱して異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、軸受が破損し、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。		

〔参考〕

平成15年4月 のリコール届出 総件数		内 訳	
		対象台数1 00台以上	対象台数1 00台未満
国産車	11件	10件	1件
輸入車	7 件	4件	3件
計	18件	14件	4件

（問い合わせ先）

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 森田、久手 電話 03 - 5253 - 8111（代表）（内 線42352・42353） 03 - 5253 - 8597（直通）
--