

平成15年6月5日

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成15年5月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成15年5月は下記のとおり5件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：トヨタ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月8日	942	車名：トヨタ 型式：KC-BU297 通称名：ﾀｲ200	9	平成8年3月18日～ 平成9年9月30日
不具合の部位等	緩衝装置において、アクスルハブと連結しているロアアームのボールジョイントソケット部の強度が不十分なため、ハンドル据え切り操作等を頻繁に繰り返すと当該ソケット部に亀裂が生じるものがあり、最悪の場合、ロアアームからボールジョイントが外れ、走行不能に至るおそれがある。			

## 2. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月20日	外-1021	車名：ベントレー 型式：GH-BLF等 通称名：アルナージT等	5	平成14年10月23日～ 平成14年11月26日
不具合の部位等	制動装置において、油圧式制動倍力装置の油圧制御装置と蓄圧器とを接続するパイプの先端の形状が不適切なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該接続部より作動油が漏れ、制動力が低下するおそれがある。			

## 3. 届出者：プジョー・ジャポン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
5月22日	外-1022	車名：プジョー 型式：GH-T5NFU等 通称名：プジョー307ｽﾀｲﾙ等	28	平成14年11月15日～ 平成14年12月10日
不具合の部位等	電気装置において、発電機の出力量電源配線の耐熱措置が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、触媒装置からの輻射熱により当該配線の被膜が溶損することがあり、最悪の場合、露出した出力電源線が発電機等に接触して短絡し、火花が発生して車両火災に至るおそれがある。			

4 . 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月27日	949	車名：三菱 型式：U-FE337EV等 通称名：ふそうキャンター	72	平成3年11月15日～ 平成8年6月17日
不具合の部位等	緩衝装置において、後軸のエアサスペンション取付金具の強度が不足している為、当該金具または車枠に亀裂を生じ、走行中に異音が発生し、最悪の場合、当該金具の取付位置が車枠からずれ、走行安定性がそこなわれるおそれがある。			

5 . 届出者：本田技研工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月28日	950	車名：ホンダ 型式：BC-SC48 通称名：CB900ホーネット	60	平成15年2月5日～ 平成15年4月5日
不具合の部位等	燃料タンク下側で車体に電気配線を固定するクランプの曲げ方向が逆なため、燃料ポンプの電気配線端子とクランプが干渉しているものがあり、そのまま使用を続けると、当該電気端子の被覆が擦れて損傷すると短絡して、燃料・点火系ヒューズが切れ、原動機が突然停止するおそれがある。			

〔参考〕

平成15年5月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	7件	4件	3件
輸入車	6件	4件	2件
計	13件	8件	5件

( 問い合わせ先 )

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室 森田、久手  
電話 03-5253-8111 ( 代表 ) ( 内線42352・42353 )  
03-5253-8597 ( 直通 )