

平成15年8月5日

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成15年7月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成15年7月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：川崎重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月10日	958	車名：川崎 型式：6DJ1 通称名：65DA	25	平成12年12月25日～ 平成14年12月23日
不具合の部位等	制動装置において、ブレーキホースの強度が不足しているため、ホースかしめ部より油漏れが発生し、最悪の場合、ブレーキ油量・油圧警告灯が点灯するとともに制動力が低下するおそれがある。			

## 2. 届出者：コンズ・アント・カンパニーリミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月11日	外-1033	車名：フェラーリ 型式：GF-F550B 通称名：550ハルクァ ピニンファリーナ	25	平成13年1月19日～ 平成14年1月8日
不具合の部位等	1. 動力伝達装置において、手動変速機のオイルクーラー用ゴムホースと金属パイプとの接合部分の加工方法が不適切なため、製造時に当該ゴムホースに亀裂が生じたものがあり、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が拡大して潤滑油が漏れ、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。 2. 乗車装置において、運転者席および助手席シートレールの座席位置固定溝の位置が不適切なため、座席位置を前後に調整した際座席が確実に固定されないことがあり、座席にガタが発生し、最悪の場合、加減速時に座席が動いて運転操作を妨げられるおそれがある。			
備考	本届出1に関しては、平成15年4月17日「外-1015」のリコール届出にあらたに対象車を追加するものである。			

## 3. 届出者：株式会社イフアントケイコーポレーション

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月17日	外-1037	車名：フィアット 型式：不明 通称名：バーストナー	11	平成14年2月～ 平成14年7月
不具合の部位等	制動装置において、駐車ブレーキケーブルの末端固定部のかしめが不適切なため駐車ブレーキを作動させた際、当該ケーブルが固定部から外れ、駐車ブレーキが作動しなくなるおそれがある。			

4 . 届出者：株式会社タダノ

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月24日	外-1041	車名：FAUN 型式：不明 通称名：RTF101-4	13	平成13年6月18日～ 平成15年3月24日
不具合の部位等	電気装置において、バッテリーへの充電回路に装備しているヒューズの容量が不適切なため、高負荷電流が頻繁に流れた場合にはヒューズが溶断し、バッテリーへの充電がされなくなり、最悪の場合、原動機の再始動ができなくなるおそれがある。			

〔参考〕

平成15年7月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	14件	13件	1件
輸入車	9件	6件	3件
計	23件	19件	4件

( 問い合わせ先 )

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 森田、久手 電話 03-5253-8111 ( 代表 ) ( 内線42352・42353 )
--