

少数台数のリコール届出の公表について（平成15年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成15年9月は下記のとおり7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月18日	983	車名：三菱 型式：KL-MS86MP 通称名：ふそうエアロクイーン等	7	平成14年2月2日～ 平成14年9月9日
不具合の部位等	バス用アルミホイールの強度を部分強化する工程が不適切なため、当該ホイールの飾り穴部に引張応力が発生しているものがある。そのため、走行中に受ける負荷によりホイールが損傷するおそれがある。			

2. 届出者：日産ディーゼル工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月18日	984	車名：ニッサンディーゼル 型式：KL-RA552RBN 通称名：-	6	平成13年11月22日～ 平成14年12月9日
不具合の部位等	バス用アルミホイールの強度を部分強化する工程が不適切なため、当該ホイールの飾り穴部に引張応力が発生しているものがある。そのため、走行中に受ける負荷によりホイールが損傷するおそれがある。			

3. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月24日	987	車名：いすゞ 型式：KL-FTR33F4 通称名：フォワード	2	平成11年3月30日～ 平成11年8月7日
不具合の部位等	空気式駐車制動装置において、エアチャンバの空気逃がし機構が不適切なため、チャンバ内に泥水等が侵入することがあり、通気孔がふさがるとともにピストン部のリングが抜けてスプリング室に空気が漏れ、スプリング室内部の圧力が上がり、ピストンの戻りが不十分となって駐車ブレーキが十分解除されなくなり、最悪の場合、フェード現象を起こすおそれがある。			
備考	本届出は、平成14年8月1日「届出859」のリコール届出にあらたに対象車を追加するものである。			

4. 届出者：エルシーアイ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外-1047	車名：ロータス 型式：GF-111 通称名：エリーゼMK1	2	平成10年9月～ 平成11年1月

不具合の部位等	ステアリング・ギアボックス内のラックバーの熱処理が不適切なものがあるため、ハンドル操作の繰り返しによりラックギアの歯部が早期摩耗または損傷することがある。そのため、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。
---------	--

5．届出者：エルシーアイ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外-1048	車名：ロータス 型式：GF-111 通称名：エリーゼMK2	1	平成13年7月～ 平成13年8月
不具合の部位等	前輪のブレーキキャリアを構成しているボルトのネジ穴の一部に加工方法が不適切なものがあるため、ブレーキ操作の繰り返しにより当該部分が破損することがある。そのため、制動力が不足するおそれがある。			

6．届出者：エルシーアイ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外-1049	車名：ロータス 型式：GF-111 通称名：エクシージ	11	平成13年1月～ 平成14年1月
不具合の部位等	<p>1．原動機において、原動機制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、高回転（5,400rpm程度）での運転時に失火が発生することがあり、未燃焼ガスが増加して触媒装置が過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。</p> <p>2．制動装置において、ブレーキ配管の取り回しが不適切なため、バッテリーと干渉しているものがあり、走行時の振動等でブレーキ配管が破損して制動液が漏れ、制動力が不足するおそれがある。</p>			
備考	本届出は、平成15年8月18日「外-1043」のリコール届出に新たに対象車を追加するものである。			

7．届出者：エルシーアイ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外-1050	車名：ロータス 型式：GF-111 通称名：エリーゼMK1	52	平成11年1月～ 平成12年2月
不具合の部位等	エンジンコントロールモジュールの防磁性が不足しているため、点火装置への電磁干渉により失火が発生して未燃焼ガスが排出されることがある。そのため、触媒が過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

〔参考〕

平成15年9月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	10件	8件	2件
輸入車	6件	3件	3件

計	16件	11件	5件
---	-----	-----	----

対象台数の追加の届出については届出件数に含みません。

(問い

合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室 森田、久手
電話 03 - 5253 - 8111 (代表) (内
線42352・42353)