

少数台数のリコール届出の公表について（平成17年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成17年3月は下記のとおり7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日立建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 3日	1351	車名：日立 型式：100W 通称名：EX100WD-2	4	平成4年4月1日～ 平成7年3月1日
不具合の部位等	一般道路走行時には使用を禁止している補助ステアリングシステム（運転席を後方に向けて作業する際の操作性を確保するための装置）において、当該システムの誤操作防止構造が十分ではないため、一般道路走行時に当該システムの操作スイッチ（逆ステアリングスイッチ）を誤って操作した場合、当該システムが作動し、操舵時に運転手の意思に反して逆方向に操舵される。			

2. 届出者：住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 8日	1384	車名：SN 型式：SB1G等 通称名：FB09PE等	30	平成16年1月22日～ 平成16年7月22日
不具合の部位等	車両の前後進切替操作を行う電気式シフトレバーのスイッチ部において、前進側接点のギャップが狭いものがあるため、夏場等外気温が高い状態でそのまま使用した場合、スイッチケース部の僅かな熱歪みにより、前進側接点が閉じた（ONの）ままとなることがある。そのため、シフトスイッチをニュートラル（N）に入れた状態で運転者がアクセルを踏むと、運転者の意図と異なり車両が前進するおそれがある。			

3. 届出者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月10日	外1209	車名：ベントレー 型式：GF-BLC等 通称名：アルナージ レッドレーベル	23	平成11年12月23日～ 平成14年8月19日
不具合の部位等	燃料ポンプの異音対策として改良型の燃料ホースを取り付けられた車両において、燃料ホースの成形加工が不適切なため、使用中に当該燃料ホースの曲げ部および接続部に亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。			

4. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	1395	車名：三菱 型式：GH-CT9A 通称名：ランサー	4	平成17年3月1日～ 平成17年3月3日
不具合の部位等	手動変速機のインプットシャフトの加工が不適切なため、オイル供給穴の加工がされていないものがある。そのため、インプットシャフトに装着しているギヤのベアリングにオイルが供給されず、そのまま使用を続けると潤滑不良による異音が発生し、最悪の場合、ベアリングが焼付き、走行できなくなるおそれがある。			

5. 届出者：ピー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	外1214	車名：BMW 型式：GH-UF20 通称名：120i	6	平成16年8月19日～ 平成16年10月20日
不具合の部位等	前輪懸架装置のテンションロッドをクロスメンバに取り付けるボルトおよびショックアブソーバーをハブに固定するボルトの締め付けが不適切なため、走行中に当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが抜け、テンションロッドが車体から外れ、走行不能となるおそれがある。			

6. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月29日	1399	車名：いすゞ等 型式：KR-NKR81GN等 通称名：エルフ等	6	平成15年2月26日～ 平成16年9月15日
不具合の部位等	後輪右側のブレーキホース経路を改造にて変更したレッカー車において、ブレーキホースの取り廻しが不適切なため、リヤアクスルが上下動した際に、リヤアクスル左側上部に取付けてあるABS配線用ブラケットと当該ブレーキホースが干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が洩れて制動力が低下するおそれがある。			

7. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月31日	1403	車名：コマツ 型式：W105 通称名：WA320-5	8	平成16年4月22日～ 平成16年8月3日
不具合の部位等	静油圧変速機の走行ポンプに装着されている油圧配管の継手部の加工穴を塞ぐ栓を取り付けるネジ部に塗料を付着させたため、当該栓が走行中に緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該栓が外れて作動油が大量に漏れ、走行ポンプからの油圧が走行モータに伝わらなくなり、走行不能となるおそれがある。			

[参考]

平成17年3月のリコール届出総件数		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	24件	19件	5件
輸入車	6件	4件	2件
計	30件	23件	7件

対象台数の追加の届出については届出件数に含みません。