

連絡先: 国土交通省 自動車交通局 技術安全部
 審査課 リコール対策室
 電話番号: 03-5253-8111 内線: 42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成18年1月11日

リコール届出番号	1594	リコール開始日	平成18年1月12日
届出者の氏名又は名称	住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社 代表取締役社長 木村 宣夫 (製作国:日本 製作者名:住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社) 問い合わせ先:品質保証部 0562-48-5275		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(車両走行制御コントローラ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両走行制御コントローラにおいて、パワーモジュールのトランジスタの放熱性が不足しているため、トランジスタから発生する熱により高温になるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、トランジスタに過大電流が流れて破損し、走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該コントローラを対策品と交換する。		
不具合件数	12件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール又は直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているので周知の為の措置はとらない。 ・対策実施済み車:フロントカウル前面左側面にステッカー(No.1594)を貼付けする。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
SN	SB1G	FB09PE 8FB09P	SB1G-00012 ~ SB1G-00092 平成13年7月12日~平成16年5月27日	13台	
SN	SB1G	FB10PE 8FB10P	SB1G-00017 ~ SB1G-00078 平成13年9月12日~平成15年12月10日	8台	
SN	SB1G	FB14PE 8FB14P	SB1G-00013 ~ SB1G-00077 平成13年7月27日~平成15年12月15日	3台	
SN	SB1G	FB15PE 8FB15P	SB1G-00014 ~ SB1G-00094 平成13年8月21日~平成16年6月10日	51台	
SN	SB1G	FB18PE 8FB18P	SB1G-00011 ~ SB1G-00079 平成13年6月28日~平成16年1月8日	6台	
SN	SB2G	FB20PE 8FB20P	SB2G-00019 ~ SB2G-00057 平成13年11月28日~平成16年3月29日	17台	
SN	SB2G	FB25PE 8FB25P	SB2G-00013 ~ SB2G-00060 平成13年9月25日~平成16年4月28日	24台	
	計 2型式	計 14車種	製作期間の全体の範囲 :平成13年6月28日~平成16年6月10日	計122台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。