

| | |
|------|---|
| 連絡先 | 自動車交通局技術安全部 審査課 リコール対策室 TEL:03-5253-8111 内線 42353 |
| アドレス | http://www.mlit.go.jp |

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 18 年 1 月 13 日

| | | | |
|----------------------------------|--|--|------------------|
| リコール届出番号 | 外-1279 | リコール開始日 | 平成 18 年 1 月 13 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役 ヘスス・コルドバ | 製作国 : ドイツ連邦共和国 製作者名: バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社 問い合わせ先: BMW カスタマーセンター (フリーダイヤル) 0120-55-3578 | |
| 不具合の部位(部品名) | 原動機 (高圧油圧配管) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 原動機の可変バルブタイミングシステム (VANOS) において、高圧油圧配管のホースの材質が不適切なため、当該ホースに油圧がかかると亀裂が生じ、潤滑油が漏れることがある。そのため、そのまま使用を続けると、潤滑油不足により可変バルブタイミングシステムが作動不良になる、または、原動機の潤滑油が減少し、原動機が損傷するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、高圧油圧配管を対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 5 件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者: ダイレクト メールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 対策実施済車には、後面ガラス左下隅に外-1279 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|--------|---|------------|----|
| BMW | ABA-NB50 | M5 | WBSNB91060B560010 ~ WBSNB910X0B562486 平成 17 年 3 月 30 日 ~ 平成 17 年 10 月 13 日 | 279 | |
| | | | WBSNB92020BE18254 ~ WBSNB920X0BE18969 平成 17 年 5 月 12 日 ~ 平成 17 年 8 月 22 日 | 165 | |
| | | | WBSNB92090CU17013 ~ WBSNB92060CU17194 平成 17 年 8 月 24 日 ~ 平成 17 年 10 月 10 日 | 23 | |
| | ABA-EH50 | M6 | WBSEH91030B778145 ~ WBSEH910X0B778241 平成 17 年 9 月 21 日 ~ 平成 17 年 10 月 12 日 | 22 | |
| | | | WBSEH92060CG99273 ~ WBSEH920X0CG99275 平成 17 年 10 月 5 日 | 3 | |
| | (2 型式) | (2 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 3 月 30 日 ~ 平成 17 年 10 月 13 日 | (計 492 台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。