

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年1月18日

リコール届出番号	1604	リコール開始日	平成18年1月18日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ハラルド・ブルストラー		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	車体 (①非常口 ②後部観音開き扉)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	<p>①車体後面に設けている非常扉のロックシステムにおいて、キャッチと噛み合うロックをもどすばねの押しもどし力の設定及びウェザーストリップの反力が不適切なため、扉をゆっくり閉めた場合、当該ロックとキャッチの噛み合いが不十分となることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行時の振動などで噛み合いが外れ、非常扉が開放するおそれがある。</p> <p>②車体後面に設けている観音開き扉のロックシステムにおいて、キャッチと噛み合うロックをもどすばねの押しもどし力の設定及びウェザーストリップの反力が不適切なため、扉をゆっくり閉めた場合、当該ロックとキャッチの噛み合い代が不十分となることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行時の振動などで噛み合いが外れ、観音開き扉が開放するおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>①全車両、ロッカー式、キャッチ、ウェザーストリップを対策品に交換する。        なお、ロックシステムのばね力適正化に伴い、ロック取付部パネルに補強プレートを追加する。</p> <p>②全車両、ロッカー式、キャッチ、ウェザーストリップを対策品に交換する。        なお、ロックシステムのばね力適正化に伴い、アウターハンドル、コントロール一式を変更し、ロック取付部パネルに補強プレートを追加する。</p>		
不具合件数	①②共なし	事故の有無	①②共なし
発見の動機	②社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方部に No.1604 のステッカーを貼付ける。</li> </ul>		

### 訂正分

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
	KK-BE63CE	ふそうローザ	BE63CE-100002~BE63CE-300689 平成11年5月24日~平成16年6月11日	1,222	① 1,201 ② 21
	KK-BE63CG		BE63CG-200006~BE63CG-200075 平成13年6月7日~平成14年2月27日	7	② 7 転記ミス
	(計2型式)	(計1種)		(計1,229台) 変更なし	①1,222 ② 28 変更なし

### 追加分

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KK-BE63CE	ふそうローザ	BE63CE-200251 平成14年3月6日	1	台数追加 (②7台増)
	KK-BE63EE		BE63EE-200199 平成14年3月6日	1	
	KK-BE64DJ		BE64DJ-200167~BE64DJ-200181 平成14年3月9日~平成14年3月20日	4	
	KK-BE66DG		BE66DG-200241 平成14年3月18日	1	
	(計4型式)	(計1種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年3月6日~平成14年3月20日	(計7台)	② 7

	(計18型式)	(計1種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年10月9日~平成16年6月11日	(計4,750台)	①3,666 ②1,084
--	---------	-------	--------------------------------------	-----------	------------------

備考) 本件は、平成16年9月22日付「届出番号1228」にてリコール届出を行ったものですが、対象車の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加、訂正し、新たに届出するものです。

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。