

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111内線42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成17年9月26日

|                                  |   |         |            |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号                         | 1527  | リコール開始日 | 平成17年9月27日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター<br>取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230   |         |            |
| 不具合の部位(部品名)                      | 動力伝達装置 (自動変速機シフトコントロールケーブル)   |         |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 自動変速機のシフトコントロールケーブルを当該変速機に固定する金具の形状が不適切なため、エンジンの高回転域で当該金具が共振し、ケーブルのガイドパイプが回転して、外筒内面のかしめ部が摩耗するものがある。<br>そのため、そのままの状態で使用を続けると、ガイドパイプが外筒から拔出し、最悪の場合、ケーブルがたるみシフト位置がPレンジにあるにもかかわらず、ギア位置がRレンジのままになっているため、車両が後退するおそれがある。 |         |            |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当該金具及びケーブルを対策品と交換する。  |         |            |
| 不具合件数                            | 5件  | 事故の有無   | なし         |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。   |         |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあつては運転者席左側ガラス後方部に No.1527 のステッカーを貼り付ける。</li> </ul>               |         |            |

| 車名 | 型式         | 通称名          | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                   | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|------------|--------------|---|------------|----|
| 三菱 | KK-FE50EB  | ふそう<br>キャンター | FE50EB-450021～FE50EB-575392<br>平成11年3月31日～平成14年6月28日    | 819        |    |
|    | KK-FE50EBT |              | FE50EBT-450349～FE50EBT-575091<br>平成11年6月28日～平成14年8月9日   | 81         |    |
|    | KK-FE51EBD |              | FE51EB-550014～FE51EB-575266<br>平成11年4月26日～平成14年6月25日    | 624        |    |
|    | KK-FE52EB  |              | FE52EB-450001～FE52EB-575070<br>平成11年6月29日～平成14年6月25日    | 101        |    |
|    | KK-FE52EE  |              | FE52EE-450138～FE52EE-575080<br>平成11年6月1日～平成14年6月25日     | 178        |    |
|    | KK-FE53EB  |              | FE53EB-450030～FE53EB-575689<br>平成11年5月7日～平成14年8月6日      | 483        |    |
|    | KK-FE53EC  |              | FE53EC-450001～FE53EC-575161<br>平成11年6月1日～平成14年5月16日     | 167        |    |
|    | KK-FE53EEV |              | FE53EEV-550268～FE53EEV-575500<br>平成11年6月2日～平成14年7月10日   | 458        |    |
|    | KK-FE62EE  |              | FE62EE-450003～FE62EE-575144<br>平成11年5月28日～平成14年6月28日    | 172        |    |
|    | KK-FE63EC  |              | FE63EC-550033～FE63EC-575012<br>平成11年9月3日～平成14年4月17日     | 10         |    |
|    | KK-FE63ECY |              | FE63ECY-550101～FE63ECY-560508<br>平成11年10月11日～平成14年5月24日 | 17         |    |
|    | KK-FE63EE  |              | FE63EE-550112～FE63EE-560789<br>平成11年6月3日～平成13年11月20日    | 30         |    |

| 車名 | 型式         | 通称名          | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                  | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|------------|--------------|--|------------|----|
| 三菱 | KK-FE63EEV | ふそう<br>キャンター | FE63EEV-550001～FE63EEV-575526<br>平成11年5月21日～平成14年7月2日  | 322        |    |
|    | KK-FE63EEX |              | FE63EEX-550002～FE63EEX-560922<br>平成11年6月3日～平成14年6月20日  | 71         |    |
|    | KK-FE63EEY |              | FE63EEY-560043～FE63EEY-560991<br>平成12年7月3日～平成14年3月2日   | 22         |    |
|    | KK-FE63EG  |              | FE63EG-550527～FE63EG-575204<br>平成11年7月1日～平成14年4月22日    | 53         |    |
|    | KK-FE63EGX |              | FE63EGX-550001～FE63EGX-560470<br>平成11年5月26日～平成14年1月23日 | 28         |    |
|    | KK-FE63EGY |              | FE63EGY-550002～FE63EGY-550003<br>平成12年3月28日～平成12年4月28日 | 2          |    |
|    | (計18型式)    | (計1車種)       | (製作期間の全体の範囲)<br>平成11年3月31日～平成14年8月9日                   | (計3,638台)  |    |

備考) 本件は平成17年9月26日付けリコール届出番号「1527」にて届出を行ったものですが、対象車両の集計の一部誤りがあることが判明したため、対象車両の車台番号及び台数を訂正するものです。  
(平成18年1月25日)

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。