

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年1月31日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-----------|
| リコール届出番号 | 1607 | リコール開始日 | 平成18年2月1日 |
| 届出者の氏名又は名称 | スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 電気装置（配線） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 発電機において、ステータリード線の配索が不適切なため、走行中の車体の揺動により、当該リード線の取り出し部で屈曲を繰り返すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リード線が断線し、前照灯及び尾灯が不灯となる、または原動機が停止し再始動できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ステータリード線の配索を変更し、発電機からの取り出し部のたるみを大きくとる。なお、当該リード線のたるみが少なく、既に損傷しているものに関しては、ステーター式を新品に交換する。 | | |
| 不具合の件数 | 13件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.1607のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|--------------|---|------------|----|
| スズキ | BC-CF46A | アドレス V125 | CF46A-100078～CF46A-132414 平成17年1月20日～平成17年12月26日 | 32,337台 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成17年1月20日～平成17年12月26日 | (計32,337台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。