

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年1月31日

リコール届出番号	1607	リコール開始日	平成18年2月1日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	発電機において、ステータリード線の配索が不適切なため、走行中の車体の揺動により、当該リード線の取り出し部で屈曲を繰り返すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リード線が断線し、前照灯及び尾灯が不灯となる、または原動機が停止し再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステータリード線の配索を変更し、発電機からの取り出し部のたるみを大きくとる。なお、当該リード線のたるみが少なく、既に損傷しているものに関しては、ステーター式を新品に交換する。		
不具合の件数	13件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.1607のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	BC-CF46A	アドレス V125	CF46A-100078～CF46A-132414 平成17年1月20日～平成17年12月26日	32,337台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年1月20日～平成17年12月26日	(計32,337台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。