

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 18年 2月 2日

リコール届出番号	1610	リコール開始日	平成 18年 2月 3日
届出者の氏名又は名称	ダイハツ工業株式会社 取締役社長 箕浦輝幸 問い合わせ先: 国内サービス部 お客様相談室 0070-800-874040		
不具合の部位(部品名)	原動機(シリンダブロック)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、シリンダブロックに変速機を固定するための穴の位置が不適切なため、原動機と変速機の軸がずれて組み立てられたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、手動変速機のクラッチディスクまたは自動変速機のドライブプレートが損傷し、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、位置決めピンを対策品と交換するとともに、クラッチディスクまたはドライブプレートを新品と交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	生産工場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者 :ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者 :日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo. 1610 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ダイハツ	CBA-L152S	ムーヴ	L152S-0034494~L152S-0034843 平成17年10月 7日~平成17年10月21日	239台	
	ABA-L880K	コペン	L880K-0029637~L880K-0029929 平成17年10月 7日~平成17年10月21日	206台	
	(計2型式)	(計 2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年10月 7日~平成17年10月21日	計 445台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。