

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年2月7日

リコール届出番号	1609	リコール開始日	平成18年2月8日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料タンク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクの取付け構造が不適切なため、原動機の振動により燃料タンクが共振し、燃料タンクの右前側取付け部付近に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、亀裂部から燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料タンク前側取付け用クッションとスペーサを対策品に交換し、フレームに燃料タンク下側支持用クッションを追加する。なお、燃料タンクを点検し、亀裂が発生しているものについては新品の燃料タンクに交換する。		
不具合の件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）に No.1609 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	BC-VY51A	イントルーダーLC	VY51A-100011～VY51A-100624 平成9年12月23日～平成10年11月6日	610台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年12月23日～平成10年11月6日	(計610台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。