

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年2月9日

リコール届出番号	1612	リコール開始日	平成18年2月10日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（トランスバースリンク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	主にタクシーとして使用している車両の前輪緩衝装置において、トランスバースリンクの強度が不足しているため、坂道走行の繰り返しなど、厳しい条件下で長期にわたり使用を続けると、当該リンクに亀裂が発生するおそれがある。そのため、亀裂が発生した状態で、さらに当該リンクに路面干渉等の過大な力が加わると、亀裂が進行し、最悪の場合、当該リンクが破断して、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該トランスバースリンクを対策品と交換する。なお、部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、全車両、トランスバースリンクの亀裂有無を点検し、亀裂があるものは対策品と交換し、亀裂がないものは、後日対策品と交換する。		
不具合件数	29件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に対する周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1612のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	E-QK30 GF-QK30 LA-QK30	クルー	QK30-317315～QK30-359374 平成9年12月3日～平成17年1月24日	27,965	
	E-HK30 GF-HK30		HK30-310853～HK30-330326 平成10年1月6日～平成14年8月30日	629	
	E-THK30 GF-THK30		THK30-310178～THK30-330229 平成10年1月6日～平成14年8月9日	405	
	E-YHK30 GF-YHK30		YHK30-320001～YHK30-330567 平成10年7月16日～平成14年7月19日	610	
	KD-SK30 KH-SK30		SK30-310157～SK30-330298 平成10年1月15日～平成14年8月29日	428	
	KD-TSK30 KH-TSK30		TSK30-310410～TSK30-330231 平成10年1月13日～平成14年7月11日	598	
(計13型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年12月3日～平成17年1月24日	(計30,635台)		

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。