

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年2月9日

リコール届出番号	1612	リコール開始日	平成18年2月10日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（トランスバースリンク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	主にタクシーとして使用している車両の前輪緩衝装置において、トランスバースリンクの強度が不足しているため、坂道走行の繰り返しなど、厳しい条件下で長期にわたり使用を続けると、当該リンクに亀裂が発生するおそれがある。そのため、亀裂が発生した状態で、さらに当該リンクに路面干渉等の過大な力が加わると、亀裂が進行し、最悪の場合、当該リンクが破断して、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該トランスバースリンクを対策品と交換する。なお、部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、全車両、トランスバースリンクの亀裂有無を点検し、亀裂があるものは対策品と交換し、亀裂がないものは、後日対策品と交換する。		
不具合件数	29件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1612のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	E-QK30 GF-QK30 LA-QK30	クルー	QK30-317315～QK30-359374 平成9年12月3日～平成17年1月24日	27,965	
	E-HK30 GF-HK30		HK30-310853～HK30-330326 平成10年1月6日～平成14年8月30日	629	
	E-THK30 GF-THK30		THK30-310178～THK30-330229 平成10年1月6日～平成14年8月9日	405	
	E-YHK30 GF-YHK30		YHK30-320001～YHK30-330567 平成10年7月16日～平成14年7月19日	610	
	KD-SK30 KH-SK30		SK30-310157～SK30-330298 平成10年1月15日～平成14年8月29日	428	
	KD-TSK30 KH-TSK30		TSK30-310410～TSK30-330231 平成10年1月13日～平成14年7月11日	598	
(計13型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年12月3日～平成17年1月24日	(計30,635台)		

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。