

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 2 月 10 日

改善対策届出番号	3 1 1	改善対策開始日	平 成 1 8 年 2 月 1 1 日
届出者の氏名又は名称	株式会社 花見台自動車 代表取締役 能條健二 問い合わせ先：サービス課 0246 - 36 - 7211		
不具合の部位（部品名）	車枠		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	貨物自動車を荷台スライド装置付きダンプ車に改造した車両において、過積載で荷台ダンプの昇降を繰り返すなど過酷な条件で使用すると、車枠に亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車枠が折損するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、車枠に補強板を追加する。なお、亀裂、変形が認められたものは補修する。		
不具合件数	5 件	事故の有無	0 件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール又は直接訪問等で通知する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	U-FE447C	ふそう キャンター ワイド	FE447C-560227～FE447C-590109 平成 4年 1月 23日～平成 5年 9月 22日	28 台	
	U-FE449C		FE449C-590005 平成 5年 6月 15日	1 台	
	KC-FE642C		FE642C-540001～FE642C-540017 平成 9年 11月 19日～平成 10年 3月 27日	2 台	
	KC-FE648C		FE648C-530002～FE648C-530486 平成 8年 12月 25日～平成 11年 3月 11日	19 台	
	KC-FE63ECX		FE63ECX-550012～FE63ECX-560265 平成 11年 4月 19日～平成 14年 4月 9日	55 台	
	KK-FE83ECX		FE83ECX-500008～FE83ECX-500307 平成 14年 7月 17日～平成 16年 5月 24日	35 台	
	(計 6 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 4年 1月 23日～平成 16年 5月 24日	(計 140 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。