

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL：03-5253-8111. 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年2月21日

リコール届出番号	1620	リコール開始日	平成18年2月22日	
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 近藤 詔治		問い合わせ先：お客様相談窓口 TEL 0120-106558	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（プロペラシャフト）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置のプロペラシャフトの加工処理が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、プロペラシャフトのヨーク部に亀裂が発生し、最悪の場合、当該プロペラシャフトが折損して、走行不能に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、当該プロペラシャフトを良品と交換する。			
不具合件数	2件	事故の有無	事故の発生はない。	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側面ガラス後方下部にNo.1620のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	P-HT233BA	日野 ブルーボン	HT233B-40015～HT233B-41051 昭和60年8月7日～平成2年7月22日	441	
	P-HT235BA		HT235B-40007～HT235B-41368 昭和60年6月27日～平成2年7月28日	362	
	P-HT236BA		HT236B-40019～HT236B-40252 昭和60年12月3日～平成2年4月1日	40	
	P-HU233BA		HU233B-40003～HU233B-40257 昭和60年9月12日～平成2年7月30日	154	
	P-HU235BA		HU235B-40021～HU235B-40379 昭和60年12月17日～平成2年6月27日	253	
	P-HU236BA		HU236B-40060～HU236B-40319 昭和61年1月13日～平成2年7月16日	162	
	U-HT2MLAA		HT2MLA-40015～HT2MLA-40374 平成2年6月12日～平成4年4月28日	214	
	U-HT2MMAA		HT2MMA-40011～HT2MMA-40450 平成2年5月22日～平成4年4月28日	268	
	U-HT2MPAA		HT2MPA-40011～HT2MPA-40068 平成2年6月5日～平成4年4月21日	38	
	U-HU2MLAA		HU2MLA-40011～HU2MLA-40178 平成2年5月23日～平成4年3月23日	109	
	U-HU2MMAA		HU2MMA-40012～HU2MMA-40158 平成2年6月15日～平成4年3月16日	105	
	U-HU2MPAA		HU2MPA-40011～HU2MPA-40161 平成2年3月23日～平成4年4月18日	137	
	(計12型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和60年6月27日～平成4年4月28日	(計2,283台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。