

少数台数のリコール届出の公表について（平成18年1月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成18年1月は下記のとおり8件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月11日	1598	車名：コマツ 型式：W104等 通称名：WA270-5等	45	平成15年10月14日～ 平成16年2月25日
不具合の部位等	前車軸に動力を伝達する推進軸において、自在継手の加工が不適切なため強度が不足しているものがあり、作業中の高負荷の繰り返しにより当該継手軸部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して、最悪の場合、自在継手が折損して走行できなくなるおそれがある。			

2. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月11日	外1276	車名：コマツ 型式：PW015 通称名：PW200-7	4	平成15年11月7日～ 平成16年11月29日
不具合の部位等	かじ取装置において、運転姿勢に合わせてかじ取ハンドルの角度を調整する装置で調整後の角度を保持するガススプリングの固定部分の強度が不足しているため、作業等の振動により破損するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ガススプリングのロッドが外れ、最悪の場合、かじ取操作が確実にできなくなるおそれがある。			

3. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月13日	1600	車名：いすゞ 型式：PJ-CXG51X5等 通称名：ギガ	48	平成16年12月6日～ 平成16年12月9日
不具合の部位等	クラッチシャフトと操作レバーの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、クラッチ操作の繰り返しにより当該溶接部が剥がれて空転し、最悪の場合、クラッチ操作ができず、走行不能となるおそれがある。			

4. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月18日 (公表済)	1603	車名：三菱 型式：KK-FE83DEY等 通称名：ふそうキャンターワイド系	6	平成16年5月12日
不具合の部位等	ブレーキペダルの踏力を倍力するไฮドロリックブースタの増圧シリンダ内のピストンにおいて、ピストンカップ溝の加工が不適切なため、ピストンカップとピストンとの気密保持が不十分なものがある。そのため、ブレーキペダルを繰り返し使用した場合に発生する負圧で、ピストンカップとピストン間より空気が吸い込まれ、ブレーキ液に混入し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。			
備考	本件は、平成16年7月21日付「届出番号1168」にてリコール届出を行ったものですが、対象車の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加して、新たに届出するものです。			

5. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月18日 (公表済)	1604	車名：三菱 型式：KC-BE63CE等 通称名：ふそうローザ	7	平成14年3月6日～ 平成14年3月20日
不具合の部位等	車体後面に設けている観音開き扉のロックシステムにおいて、キャッチと噛み合うロックをもどすばねの押しもどし力の設定及びウェザーストリップの反力が不適切なため、扉をゆっくり閉めた場合、当該ロックとキャッチの噛み合い代が不十分となることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行時の振動などで噛み合いが外れ、観音開き扉が開放するおそれがある。			
備考	本件は、平成16年9月22日付「届出番号1228②」にてリコール届出を行ったものですが、対象車の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。			

6. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月18日 (公表済)	1605	車名：三菱 型式：KC-FU411YZ等 通称名：ふそう	35	平成7年5月29日～ 平成7年6月13日
不具合の部位等	燃料噴射ポンプの燃料噴射量を制御するラックの切欠き溝の強度が不十分なため、及び燃料噴射ポンプの原動機への取付方法が不適切なため、高回転域での使用を続けると当該ラックが折損し、エンジン回転が上昇して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
備考	本件は、平成16年9月22日付「届出番号1241」にてリコール届出を行ったものですが、対象車の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。			

7. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月18日 (公表済)	1606	車名：三菱 型式：KK-FE83ECX等 通称名：ふそうキャンター	53	平成14年8月9日～ 平成16年7月30日
不具合の部位等	ブレーキマスターシリンダー内部のピストンカップに製造工程時のバリが混入しているものがあるため、ピストンカップに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用すると、最悪の場合、ピストンカップが破損し、油圧が伝達されず、制動力が低下するおそれがある。			
備考	本件は、平成17年2月28日付「届出番号1383」にてリコール届出を行ったものですが、対象車の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加して、新たに届出するものです。			

8. 届出者：ルノー・ジャポン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月27日	外1278	車名：ルノー 型式：GH-BF4 通称名：ルーテシア	6	平成13年7月2日～ 平成13年7月16日
不具合の部位等	前照灯において、乗車人員や積載物品の重量に応じ、自動的に前照灯の照射方向を調節する装置の光軸調整センサーに製造不良のものがあり、調節装置が誤作動することがある。そのため、照射角度が適正な位置に調整されず、最悪の場合、照射方向が上向きとなり、他の交通の妨げになるおそれがある。			

[参考]

平成18年1月のリコール届出総件数(※)		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	11件	9件	2件
輸入車	6件	4件	2件
計	17件	13件	4件

※対象台数の追加の届出については届出総件数に含みません。

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室 中村、久手
電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353)