



コイルスプリング

ブレーキパイプ

ブレーキホース

台座 (ロアシート)

リヤアクスルビーム

台座 (ロアシート)

基準不適合発生箇所

四輪駆動車において、後輪緩衝装置のコイルスプリングの台座 (ロアシート) とリヤアクスルビームとの溶接が不十分なため、走行中の振動等により、当該溶接部が剥れ台座が傾き、台座に固定されているブレーキパイプが変形するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある

改善の内容

全車両、リヤアクスルビームの製造番号を点検し、該当するものはリヤアクスルビームを良品と交換する。また、当該溶接部に剥れがあるものは、ブレーキパイプ及び、ブレーキホースを新品と交換する。

注： は交換部品を示す。