

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月15日

リコール届出番号	1634	リコール開始日	平成18年3月15日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	原動機(リヤエンジンマウント)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンを支持しているエンジンリヤマウントにおいて、防振ゴム部の強度が不足しているため、発進加速時のエンジン回転方向の揺動の繰返しにより、当該マウントのゴム部に亀裂が発生し、破断することがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンフロントマウントも損傷し、最悪の場合、変速機操作力伝達機構の原動機側支持部が外れて、変速操作が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンリヤマウントを対策品と交換する。また、エンジンフロントマウントを新品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方部にNo. 1634のステッカーを貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KL-FP50KNX	ふそう	FP50KNX-520043～FP50KNX-520046 平成15年2月14日～平成15年4月10日	2	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年2月14日～平成15年4月10日	(計2台)	

備考) 本件は、平成16年9月29日付け「届出番号1238」、平成17年6月3日付け「届出番号1447」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。