連絡先　自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
ＴＥＬ ０３-５２５３-８１１１内線４２３５３
ｱﾄﾞﾚｽ : http://www.mlit.go.jp

リ コ ー ル 届 出 一 覧 表

リコール届出日：平成 18 年 3 月 15 日

リコール届出番号	１６３６	リコール開始日	平成 18 年 3 月 15 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長　ハラルド・ブルストラー	問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	機械式自動変速機の変速を制御している電子制御機器(ＥＣＵ)の制御プログラムが不適切なため、ドライブレンジで走行後、そのままの状態でクラッチペダルを踏まずに停止した場合、クラッチが自動で切れた状態となっているため、ブレーキを操作していないと下り坂等により極低速で車両が動き出すことがあり、その状態をＥＣＵが通常走行になったと誤認識し、クラッチが自動的に接続され、車両が発進するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ＥＣＵを対策品と交換する。		
不具合件数	０件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方部に No.1636 のステッカーを貼り付ける。		

車名	型　式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備　考
三菱	KL-FP50JDR	ふそう	FP50JD-520045～FP50JD-520065 平成 14 年 10 月 17 日～平成 14 年 12 月 19 日	2	
	KL-FP50LDR		FP50LD-520004 平成 13 年 7 月 16 日	1	
	KL-FP50MDR		FP50MD-520004 平成 13 年 7 月 10 日	1	
	KL-FT50JWZ		FT50JWZ-520001～FT50JWZ-520002 平成 13 年 7 月 12 日～平成 13 年 7 月 23 日	2	
	KL-FU50JUZ		FU50JUZ-520002 平成 13 年 6 月 26 日	1	
	KL-FU50MUZ		FU50MUZ-520001～FU50MUZ-520002 平成 13 年 4 月 23 日～平成 13 年 6 月 14 日	2	
	KL-FV50LHR		FV50LH-520001 平成 12 年 3 月 9 日	1	
	(計 7 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 3 月 9 日～平成 14 年 12 月 19 日	(計 10 台)	

備考）本件は、平成 16 年 10 月 13 日付け「届出番号１２６８」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。