

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL 03-5253-8111内線42353
アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成18年3月15日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|--------------------------------------|
| リコール届出番号 | 1637 | リコール開始日 | 平成18年3月15日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ハラルド・ブルストラー | | 問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230 |
| 不具合の部位(部品名) | 動力伝達装置(トランスミッション) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 変速機(トランスミッション)内部の3速歯車を支えるベアリング(ニードルローラーベアリング)の保持器の強度が不十分なため、3速の歯車より加わる荷重等により当該保持器が変形・破損することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、シフト不良、異音等が発生して、最悪の場合、当該ベアリングが焼付き走行不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、3速のベアリングを対策品と交換し、その他の変速段は点検して異常があれば対策品と交換する。 又は、対策品のベアリングを組み込んだトランスミッション一式と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 社内情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあつては運転者席左側ガラス後方にNo.1637のステッカーを貼り付ける。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------|--|-----|---|------------|----|
| 三菱 | KC-FP542DR | ふそう | FP542D-510042 平成12年3月14日 | 1 | |
| | KC-FS519RY | | FS519RY-500027~FS519RY-500042 平成8年7月29日~平成8年8月29日 | 3 | |
| | KC-FS519TZ | | FS519TZ-500203 平成9年12月25日 | 1 | |
| | KC-FT517LX | | FT517LX-510072~FT517LX-510089 平成11年6月9日~平成11年8月5日 | 3 | |
| | KC-FT517VX | | FT517VX-510499~FT517VX-510511 平成12年2月10日~平成12年2月18日 | 5 | |
| | KC-FU517NY | | FU517NY-510128~FU517NY-510133 平成11年11月3日~平成11年11月10日 | 2 | |
| | KC-FU517PY | | FU517PY-510013~FU517PY-510045 平成10年9月9日~平成12年1月15日 | 4 | |
| | KC-FU519PY | | FU519PY-510029~FU519PY-510043 平成10年12月22日~平成11年9月16日 | 3 | |
| | KC-FV501PY | | FV501PY-510053~FV501PY-510070 平成11年8月25日~平成12年1月26日 | 5 | |
| | KC-FV509JXD | | FV509JX-510002~FV509JX-510855 平成11年3月3日~平成12年2月29日 | 11 | |
| | KC-FV509MY | | FV509MY-510166 平成11年12月16日 | 1 | |
| | KC-FV509PX | | FV509PX-510026 平成11年11月25日 | 1 | |
| | KC-FV509PY | | FV509PY-510088 平成11年3月30日 | 1 | |
| KL-FP50KHX | FP50KHX-520015~FP50KHX-520021 平成12年9月13日~平成13年1月23日 | 3 | | | |

| 車名 | 型 式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備 考 |
|-----------|-------------|--|---|----------------|-----|
| 三菱 | KL-FP50MDR | ふそう | FP50MD-520002～FP50MD-520006 平成 13 年 7 月 3 日～平成 13 年 7 月 19 日 | 3 | |
| | KL-FS50MVZ | | FS50MVZ-520001～FS50MVZ-520002 平成 13 年 7 月 23 日～平成 13 年 7 月 24 日 | 2 | |
| | KL-FT50JLX | | FT50JLX-520009 平成 12 年 3 月 24 日 | 1 | |
| | KL-FT50JNY | | FT50JNY-520034 平成 12 年 3 月 27 日 | 1 | |
| | KL-FU50JNY | | FU50JNY-520395～FU50JNY-520396 平成 15 年 3 月 8 日～平成 15 年 3 月 10 日 | 2 | |
| | KL-FU54JUZ | | FU54JUZ-521184～FU54JUZ-522469 平成 13 年 7 月 13 日～平成 14 年 10 月 10 日 | 5 | |
| | KL-FV50KJXD | | FV50KJX-520009～FV50KJX-520038 平成 12 年 3 月 13 日～平成 12 年 3 月 29 日 | 5 | |
| | KL-FV50MUZ | | FV50MUZ-520001～FV50MUZ-520006 平成 13 年 6 月 12 日～平成 13 年 7 月 2 日 | 3 | |
| | KL-FY54JTY | | FY54JTY-520165 平成 13 年 12 月 11 日 | 1 | |
| (計 23 型式) | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 8 年 7 月 29 日～平成 15 年 3 月 10 日 | (計 67 台) | | |

備考) 本件は、平成 16 年 10 月 20 日付け「届出番号 1 2 7 7」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。