

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月15日

リコール届出番号	1638	リコール開始日	平成18年3月15日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	燃料装置 (噴射管クランプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射ポンプの噴射管を固定するゴム付金具の締付構造が不適切なため、当該金具のゴムが劣化すると取付ボルト、ナットが弛み、当該金具及びボルト、ナットが脱落することがある。そのため、脱落したボルト、ナットがスタータモーターと端子の間に挟まるとショートし、最悪の場合、スタータハーネスが損傷し始動不能となる、又は火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	当該金具の取り付け構造に応じ、次の措置を行なう。 ①当該金具をボルトで締付ける場合は、ボルトネジ面に接着剤を塗布したスプリングワッシャー付の対策品と交換する。 ②当該金具をナットで締付ける場合は、フランジ付ナットをフランジなしナットと交換し、スプリングワッシャーを追加するとともに、植込みボルトのネジ面に接着剤を塗布し、締付ける。 さらに、当該金具のゴムの状態を点検し、劣化しているものは新品と交換する。 なお、整備時の注意事項を記載した注意銘板をエンジン上面へ貼付する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあつては運転者席左側ガラス後方部にNo.1638のステッカーを貼り付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KK-FK71DM	ふそうファイター	FK71DM-760001~FK71DM-765001 平成14年10月8日~平成16年8月19日	3	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年10月8日~平成16年8月19日	(計3台)	

備考) 本件は、平成16年9月29日付け「届出番号1254」、平成17年6月1日付け「届出番号1443」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。