

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年3月23日

リコール届出番号	1647	リコール開始日	平成18年3月23日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンハーネス)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御用電気配線において、配線被覆の耐摩耗性が不足しているため、エンジン振動等により、電気配線の屈曲部の配線被覆が電気配線保護管(コルゲートチューブ)と擦れて摩耗損傷するものがある。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、電気配線がショートまたは断線してエンジンが停止し、最悪の場合、再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該電気配線を電気配線保護管(ロールチューブ)付の対策品に交換する。また、噴射ポンプに付属する電気配線については、被覆を点検し、その状態により以下の措置を行なう。 ①損傷により芯線の露出がある場合：噴射ポンプ一式を対策品と交換する。 ②損傷はあるが芯線の露出がない場合：配線を修理するとともに電気配線保護管を対策品に交換する。 ③損傷がない場合：電気配線保護管を対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1647のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KL-FP50JDR	ふそう	FP50JD-520003~FP50JD-520004 平成13年7月11日~平成13年7月17日	2	
	KL-FP54JDR		FP54JD-520001 平成13年3月22日	1	
	KL-FS54JUJZ		FS54JUJZ-520001~FS54JUJZ-520002 平成14年12月3日~平成15年1月23日	2	
	KL-FS54JVY		FS54JVY-520096 平成12年9月15日	1	
	KL-FS54JVZ		FS54JVZ-520280 平成12年10月10日	1	
	KL-FS55JUJZ		FS55JUJZ-720001 平成15年3月5日	1	
	KL-FS55JVZ		FS55JVZ-720058 平成12年6月23日	1	
	KL-FT50JVX		FT50JVX-520006~FT50JVX-520651 平成12年2月7日~平成15年2月8日	4	
	KL-FT50JWZ		FT50JWZ-520001~FT50JWZ-520041 平成12年9月15日~平成13年7月23日	3	
	KL-FU50JUJZ		FU50JUJZ-520001~FU50JUJZ-520002 平成13年6月15日~平成13年6月26日	2	
KL-FU54JYZ	FU54JYZ-520001 平成14年12月25日	1			

車名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リ コ ー ル 対 象 車 の 台 数	備 考	
三菱	KL-FU55JUZ	ふそう	FU55JUZ-520413 平成 14 年 3 月 21 日	1		
	KL-FV50JUZ		FV50JUZ-520002～FV50JUZ-520004 平成 13 年 6 月 28 日～平成 13 年 6 月 29 日	2		
	KC-MS815N	ふそう エアロバス または エアロクイーン	MS815N-25001 平成 10 年 3 月 13 日	1		
	KC-MS815S		MS815S-25001～MS815S-25003 平成 10 年 5 月 25 日～平成 10 年 6 月 11 日	3		
	KC-MS822P		MS822P-15004～MS822P-25052 平成 9 年 12 月 23 日～平成 10 年 6 月 29 日	197		
	KC-MS822PA		MS822P-15003～MS822P-25051 平成 9 年 12 月 18 日～平成 10 年 6 月 24 日	16		
	KC-MS829M		MS829M-15001～MS829M-25007 平成 10 年 3 月 4 日～平成 10 年 6 月 9 日	9		
	KC-MS829N		MS829N-15001～MS829N-25008 平成 10 年 1 月 23 日～平成 10 年 6 月 11 日	9		
	KC-MS829P		MS829P-15009～MS829P-25112 平成 9 年 12 月 12 日～平成 10 年 6 月 30 日	187		
	KC-MS829PA		MS829P-15002～MS829P-25032 平成 10 年 1 月 8 日～平成 10 年 3 月 21 日	24		
	KC-MS829S		MS829S-15001～MS829S-25007 平成 10 年 1 月 21 日～平成 10 年 6 月 4 日	8		
	KC-MU612TA		ふそう エアロキング	MU612T-25001 平成 10 年 6 月 25 日		1
	KL-MP35JK		ふそう エアロスター	MP35JK-31002～MP35JK-31003 平成 16 年 3 月 8 日～平成 16 年 3 月 8 日		2
	KL-MP37JK	MP37JK-20026 平成 16 年 8 月 18 日		1		
(計 25 型式)	(計 5 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 9 年 12 月 12 日～平成 16 年 8 月 18 日	(計 480 台)			

備考) 本件は、平成 16 年 9 月 22 日付、届出番号「1 2 3 9」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあることが判明したため、対象車両を追加し、新たに届け出るものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。