

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
TEL 03-5253-8111内線42353  
アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 17 年 6 月 29 日

リコール届出番号	1465	リコール開始日	平成 17 年 6 月 30 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	緩衝装置 (ラジアスロッド)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①後軸のローラジアスロッドの強度が不足しているため、山間路走行など低速車両旋回時等の繰り返し入力により、当該ロッドに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該ロッドが折損し、走行安定性が損なわれるおそれがある。 ②前軸のローラジアスロッドにおいて、想定を超える長期の使用に対する強度が不足しているため、当該ロッドに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該ロッドが折損し、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	①②全車両、当該ラジアスロッドを点検し、対策品が装着されていない場合には、対策品に交換する。なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、当該ロッドの亀裂有無を点検し、異常のあるものは対策品と交換する。異常がないものは後日対策品と交換する。		
不具合件数	①2件 ②0件	事故の有無	なし
発見の動機	市場情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあつては、運転者席左側ガラス後方部に No. 1465 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	P-MS713N	ふそう または エアロバス または エアロクイーン	MS713N-70001～MS713N-90003 昭和 60 年 2 月 28 日～昭和 62 年 8 月 11 日	89	リコール対象車の台数は、国内向け生産台数を示す。	
	P-MS713S		MS713S-70003～MS713S-90001 昭和 60 年 4 月 9 日～昭和 62 年 7 月 15 日	24		
	P-MS715N		MS715N-70001～MS715N-90013 昭和 59 年 12 月 10 日～昭和 62 年 11 月 13 日	177		
	P-MS715NA		MS715N-60055～MS715N-85001 昭和 60 年 1 月 18 日～昭和 62 年 3 月 31 日	5		
	P-MS715S		MS715S-60160～MS715S-90020 昭和 59 年 12 月 12 日～昭和 62 年 9 月 8 日	484		
	P-MS715SA		MS715S-70147～MS715S-85218 昭和 60 年 3 月 21 日～昭和 62 年 3 月 31 日	44		
	P-MS725N		MS725N-60091～MS725N-90002 昭和 59 年 12 月 27 日～昭和 62 年 8 月 8 日	208		
	P-MS725NA		MS725N-70006～MS725N-85053 昭和 60 年 2 月 27 日～昭和 62 年 4 月 2 日	24		
	P-MS725S		MS725S-60559～MS725S-90033 昭和 59 年 11 月 25 日～昭和 63 年 2 月 29 日	1,638		
	P-MS725SA		MS725S-70001～MS725S-90021 昭和 59 年 12 月 15 日～昭和 62 年 8 月 9 日	272		
	P-MU515TA		ふそう または エアロキング	MU515T-70001～MU515T-90001 昭和 59 年 12 月 20 日～昭和 62 年 7 月 28 日		27
	P-MU525TA			MU525T-70002～MU525T-85048 昭和 61 年 1 月 13 日～昭和 62 年 8 月 3 日		81
(計 12 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和 59 年 11 月 25 日～昭和 63 年 2 月 29 日	(計 3,073 台)			

備考) 本件は、平成 17 年 6 月 29 日付、届出番号「1465」にてリコール届出を行なったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあることが判明したため、対象車両の車台番号の範囲、製作期間及び台数を訂正するものです。(平成 18 年 3 月 23 日)

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。