

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成18年2月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成18年2月は下記のとおり4件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：トヨタ車体株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月7日	1615	車名：アラコ 型式：AK10E等 通称名：エブリデーコムス	93	平成17年4月1日～ 平成17年7月26日
不具合の部位等	ブレーキペダルとプッシュロッドをつなぐ連結ピンの脱落防止のため使用しているクリップの組付けが不適切なものがあり、クリップが脱落することがある。そのため、連結ピンが外れ、最悪の場合、プッシュロッドがブレーキペダルから外れて、ブレーキが効かなくなるおそれがある。			

## 2. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	1622	車名：小松メック 型式：L003等 通称名：LW250-5等	35	平成15年5月8日～ 平成16年6月30日
不具合の部位等	全油圧式かじ取装置の油圧回路が不適切なため、作動油を共用しているエアコン駆動用油圧モータに作動不良が生じた場合、作動油が過熱することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、かじ取用ポンプの効率が低下して、かじ取装置への作動油の供給量が不足し、最悪の場合、確実なかじ取操作ができなくなるおそれがある。			

## 3. 届出者：ピー・エー・ジー・インポート株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月22日	外1283	車名：ジャガー 型式：GH-J72RA等 通称名：XJ8 3.5 SE等	66	平成15年7月18日～ 平成17年6月18日
不具合の部位等	ミシュラン社製タイヤ255/35ZR20 97Y Extra Load Pilot Sportを装着した車両において、サイドウォール部の構造が不適切なため、走行中の衝撃等によりサイドウォールの一部が変形することがある。そのため、そのまま走行すると、サイドウォール部の構造部材が剥離して振動が発生し、最悪の場合、空気が抜けることがある。			

## 4. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月22日	外1286	車名：BMWアルピナ 型式：GH-GF51 通称名：アルピナロードスターV8	18	平成14年8月8日～ 平成15年11月20日
不具合の部位等	ミシュラン社製タイヤ255/35ZR20 97Y Extra Load Pilot Sportを前輪に装着した車両において、サイドウォール部の構造が不適切なため、走行中の衝撃等によりサイドウォールの一部が変形することがある。そのため、そのまま走行すると、サイドウォール部の構造部材が剥離して振動が発生し、最悪の場合、空気が抜けることがある。			

[参考]

平成18年2月のリコール届出総件数(※)		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	18件	16件	2件
輸入車	5件	3件	2件
計	23件	19件	4件

※対象台数の追加の届出については届出総件数に含みません。

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 中村、田辺 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42353)
--