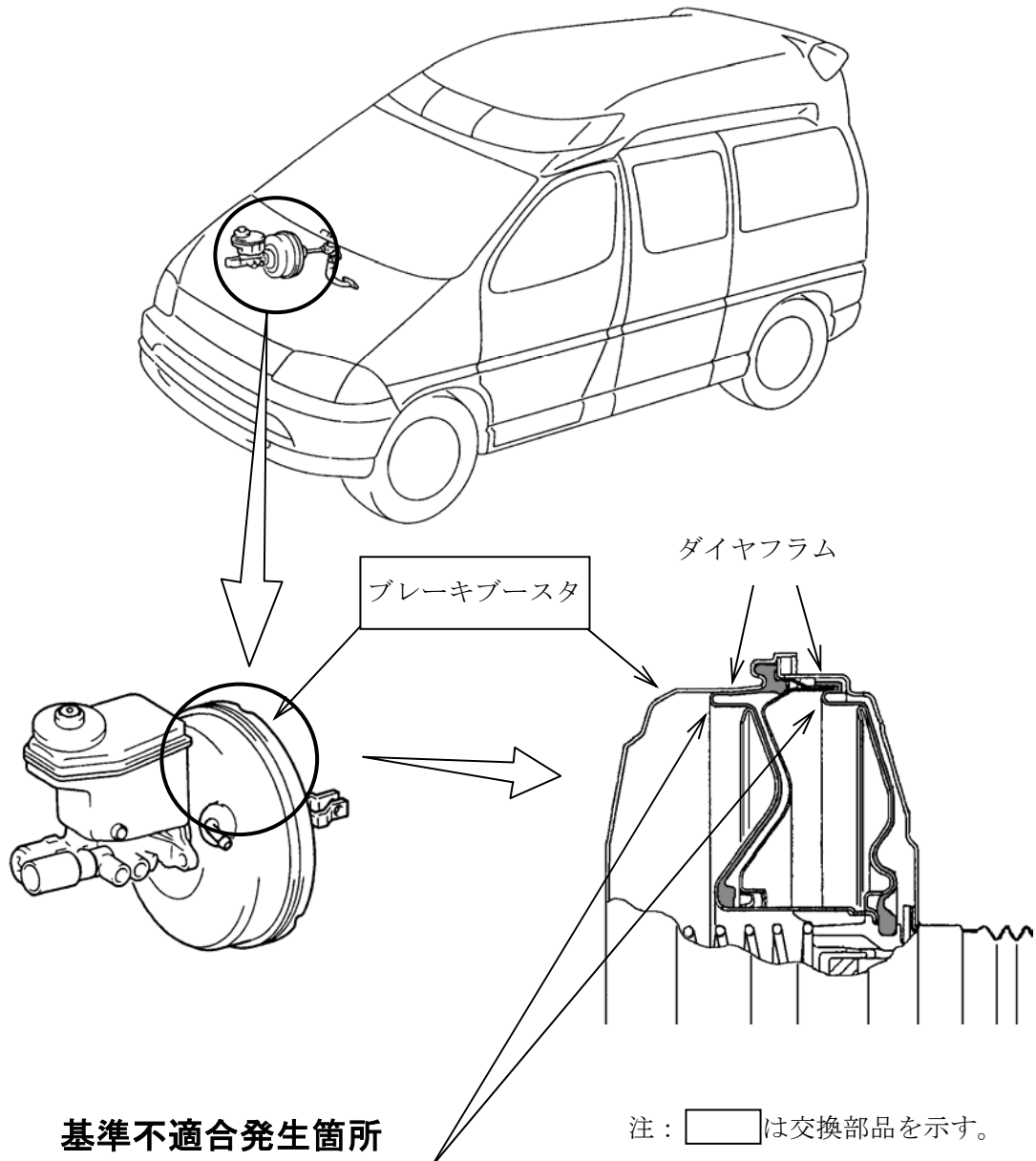


改善箇所説明図 ②



救急車において、制動倍力装置（ブレーキブースタ）内にあるゴム製ダイヤフラムの耐熱性が不足しているため、原動機室内の熱影響により、当該ダイヤフラムが熱劣化して亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、倍力作用が損なわれて制動停止距離が伸びるおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキブースタを対策品と交換する。

識別：改善済車両にはエンジンルーム内にあるブレーキブースタの向かって右上のボデーパネルくぼみ面に黄色ペイントを塗布する。